



Informatienota voor de raad

Datum : 25 september 2017
Van : College
Bijlagen :
Onderwerp : STAVAZA rotonde Hellouw
Zaak- / Docnummer : 06/08864- 22829

Inleiding

Als sinds het vaststellen van het verkeersveiligheidsplan van onze gemeente in 1998 is de aanleg van een rotonde op de kruising van de Korfgraaf met de Graaf Reinaldweg actueel. De laatst genoemde weg was bij het vaststellen van het VVP nog een gemeentelijke tertiaire weg. Bij het ingaan van de wet herverdeling wegen in 2004 is de Graaf Reinaldweg een provinciale weg geworden met nummer N830.

Wat heeft er zich tot dusver afgepeeld

Om tot een eenduidige inrichting van de N 830 te komen werd door de provincie een visie opgesteld. Het uiteindelijke resultaat was de "visie Graaf Reinaldweg" die werd gepresenteerd in 2007. In deze visie werd o.a. vermeld dat er op de door de gemeente gewenste locatie zoals boven omschreven op de lange termijn een rotonde (na 2020) moest komen als enige aansluiting van het dorp Hellouw. Daarbij moesten volgens de visie van de provincie alle overige kruisingen worden afgesloten of op zijn minst worden uitgevoerd als koude oversteek. Deze visie is op 20-03-2008 door de Raad vastgesteld, waarbij tevens werd besloten geld te reserveren voor een bijdrage aan de rotonde.

Vanwege de toenemende druk vanuit de inwoners uit Hellouw in combinatie met het groot aantal soms zware ongelukken die plaats vonden op de kruising met de Irenestraat werd de roep om de aanleg van een rotonde steeds luider. Dit heeft geresulteerd in een voorstel vanuit de gemeente Neerijnen om de rotonde eerder aan te leggen. Daarbij stelde de provincie als voorwaarde dat gelet op hun beleid ook de overige maatregelen moesten worden gerealiseerd.

Voor Hellouw betekent dit het afsluiten van de Oudenhof en de Irenestraat. Ter compensatie is de provincie uit oogpunt van verkeersveiligheid bereid een bijdrage te doen in de rotonde. Hierover bent u geïnformeerd tijdens de begrotingsbehandeling van 2017. In de ogen van de provincie is de N 830 een regionale ontsluitingsweg waarop het aantal aansluitingen wordt geminimaliseerd. Deze voorstellen zijn in eerste instantie met de gemeente en later ook met de Vereniging Dorpsbelangen Hellouw besproken.

Rotonde met vierde "poot"

Op verzoek van de dorpsbelangenvereniging is onderzocht of de rotonde voorzien zou kunnen worden van een vierde "poot" en een aansluiting op de Paalgraaf. De Irenestraatkruising met de provinciale weg zou dan geheel kunnen vervallen. N.a.v. deze eerste verkenning is geconcludeerd dat nadere uitwerking geen zin heeft omdat de aansluiting op de Paalgraaf tussen de € 500.000 en € 1.000.000 zou gaan kosten. Voor deze extra investering, welke voor rekening van de gemeente zou komen, is geen politiek draagvlak in onze raad.

Het bestuur van de dorpsvereniging heeft aangegeven te begrijpen dat een vierde "poot" en aansluiting op de Paalgraaf nu niet haalbaar is.

Informatienota voor de raad

Financieel

De aanlegkosten voor de rotonde in Hellouw zijn door de provincie geraamd op € 1.300.000 excl. grondverwerving. De provincie neemt hiervan € 375.000 voor haar rekening.

De resterende € 925.000 komt voor rekening van de gemeente. Daarnaast hebben wij nog rekening gehouden met een bedrag van € 100.000 t.b.v. grondverwerving en overige kosten (dit is een grove raming). Totaal is er dus een bedrag nodig van € 1.025.000 dat ten laste komt van de gemeente. Op 24 november 2016 heeft de raad ingestemd met de aanleg van deze rotonde in Hellouw.

Bij de voorjaarsnota heeft de raad besloten om de benodigde € 1.025.000 in de vorm van een krediet formeel beschikbaar te stellen en als volgt te dekken:

- € 525.000 t.l.v. de reserve bovenwijkse voorzieningen.
- € 500.000 activeren en daaruit voortvloeiende kapitaallasten bedragen ad. € 26.66 ten laste van de begroting brengen. De dekking van de kapitaallasten zal bij de perspectiefnota 2018 – 2021 worden bepaald.

Huidige stand van zaken.

Mede met het oog op de visie van de N830 heeft de provincie het voornemen om beide overige kruisingen af te sluiten voor alle verkeer. Bij de dorpsbelangenvereniging (het dorp) blijkt geen draagvlak (meer) is voor de afsluiting van de Oudenhof. Argumenten hierbij zijn:

- het verkeer uit het oostelijke deel van het dorp moet bij afsluiten van de Oudenhof circa 500 meter omrijden wanneer zij richting Haaften en Waardenburg willen rijden;
- door de afsluiting zal het verkeer via de Korfgraaf West toenemen. Hoewel wij het voornemen hebben het wegvak hierop aan te passen geeft het meer overlast voor de aanwonenden van Korfgraaf West;
- het landbouwverkeer ten Noorden van Hellouw dient in sommige gevallen ook om te rijden.

Hoe nu verder?

Met betrekking tot het al dan niet afsluiten van de Oudenhof moet ook worden opgemerkt dat er voor gemeente Neerijnen als wegbeheerder ook voordelen te benoemen zijn die voor afsluiting pleiten, te weten:

- De kruising Korfgraaf - Oudenhof is zeer krap gedimensioneerd. Hierdoor is het voor een truck met oplegger haast onmogelijk deze kruising te passeren wanneer men vanuit de richting N 830 naar het dorp Hellouw toe rijdt. Meerdere malen werden afrasteringen in aangrenzende tuinen kapot gereden. Dit argument is te ondervangen door deze route af te sluiten voor voertuigen langer dan 6 meter. Dit zal fysiek moeten gebeuren om daadwerkelijk omrijden van vrachtverkeer te bewerkstelligen.
- Vanwege het feit dat veel vrachtverkeer deze route kiest wordt er relatief veel schade gereden in het stuk Korfgraaf tussen de Oudenhof en de wijk Hoenderkampen. Hierdoor ontstaat vooral veel berm- en randschade.
- Vanwege het extra verkeer vanaf de N830 is de Korfgraaf minder geschikt als schoolroute naar de school in Hellouw. Veel kinderen worden gedwongen om deze weg toch te kiezen. Wij hebben in het verleden dan ook veel klachten ontvangen van bezorgde ouders over de verkeerssituatie op de Korfgraaf;
- Voor de bewoners van de Korfgraaf tussen de Irenestraat en de Oudenhof wordt de situatie met betrekking tot verkeersoverlast verbeterd
- **Wanneer de Oudenhof niet wordt afgesloten, kan dit betekenen dat de bijdrage van de provincie aan de rotonde wordt verminderd.**



Neerijnen

Informatienota voor de raad

Alles afwegende is bij de provincie een verzoek ingediend om de afsluiting van de Oudenhof niet door te voeren maar de provinciale bijdrage niet te verlagen. Een belangrijk argument voor dit verzoek is gelegen in het feit dat bij de dorpsbelangenvereniging (het dorp) geen draagvlak is voor de afsluiting. Gesprekken hierover zullen de komende tijd op ambtelijk niveau maar naar verwachting ook op bestuurlijk niveau worden gevoerd.

Planning

De technische uitwerking van het ontwerp van de rotonde kan nu ter hand worden genomen, en de aankoop van de benodigde gronden kan in gang worden gezet.

De provincie was voornemens om de aanleg van de rotonde en het grootonderhoud van de N830 te combineren. Dit grootonderhoud is gepland in 2018. Met het oog op de grondverwerving is onze verwachting dat de aanleg van de rotonde in 2018 niet gaat lukken.