

Informatienota

Datum : 9 oktober 2018
Van : College van burgemeester en wethouders gemeente Neerijnen
Bijlagen : 2
Onderwerp : Stand van zaken PHS september 2018
Zaak- / Docnummer : 14-17594-31782

KENNISNEMEN VAN:

De stand van zaken van Programma Hoogfrequent Spoor Meteren-Boxtel

INLEIDING

Op 22 mei was de beeldvormende sessie over PHS. Uw raad heeft daarin aandachtspunten geformuleerd voor de bestuurders om in te brengen in het bestuurlijk overleg van 20 juni met het ministerie. Dit in aanvulling op en ter ondersteuning van de eerder uitgebrachte zienswijze door het college. Met deze informatienota brengen we u op de hoogte over de stand van zaken tot en met september 2018.

KERNBOODSCHAP

De inspanningen die de vijf gemeenten hebben gedaan beginnen hun vruchten af te werpen. Op 4 juni ontvingen wij een brief van de staatssecretaris waarin zij aangaf dat zij extra maatregelen gaat onderzoeken om de ergste toename van hinder op het gebied van geluid en trillingen te beperken. Daarbij denkt de staatssecretaris in eerste instantie aan Vught-Noord en 's-Hertogenbosch, maar er is wel ruimte voor inbreng van andere locaties. De staatssecretaris geeft aan haar best te willen doen om hiervoor middelen vrij te maken. Zij wil samen de schouders er onder zetten en vraagt de betrokken gemeenten om zich in te spannen om ook een bijdrage te willen leveren.

Deze boodschap werd herhaald tijdens het bestuurlijk overleg van 20 juni. Het ministerie is bereid extra locaties te onderzoeken, zoals bijvoorbeeld 24 woningen nabij het spoor in Waardenburg. Maar alleen indien de betreffende gemeente de intentie wil uitspreken om zich ook in te spannen een financiële bijdrage te leveren aan het realiseren van maatregelen die uit het onderzoek komen.

Daarnaast zijn de moties van de raden aan de orde gesteld en is door het ministerie toegezegd dat deze moties als zienswijze worden behandeld en ook (schriftelijk) beantwoord zullen worden.

In het najaar wordt een volgend bestuurlijk overleg gepland om de concept-reacties op de zienswijzen te bespreken. Indien mogelijk worden dan ook de eerste resultaten van het extra onderzoek besproken. Het ministerie heeft de uitkomsten ook nodig voor het beantwoorden van alle zienswijzen die zijn ingediend.

Op 28 juni is namens de vijf gemeenten een antwoordbrief verzonden aan de staatssecretaris. In deze brief is het volgende aangegeven:

- de gemeenten hebben waardering voor het feit dat extra mogelijkheden worden onderzocht om de ergste hinder te verminderen.
- nut en noodzaak zijn voor de gemeenten nog steeds niet zijn aangetoond.



Neerijnen

Informatienota

-
- de gemeenten willen graag als pilotgemeenten dienen voor het nemen van innovatieve maatregelen.
 - de behaalde milieuwinst door stillere treinen mag niet helemaal teniet worden gedaan door dit project. Met andere woorden we willen niet dat de Geluidproductieplafonds weer helemaal opgevuld worden.
 - Er is teleurstelling uitgesproken over het feit dat de nadruk wordt gelegd op de kosten van maatregelen in plaats van het zo breed mogelijk in beeld brengen van de hinder en mogelijk oplossingen.

Op 17 juli is in de gezamenlijke colleges van West Betuwe gesproken over het PHS en de stand van zaken. Hierin is ook besloten dat de gemeente West Betuwe een kritische, maar coöperatieve houding aanneemt richting het ministerie. De PHS trein rijdt verder en als we nu niet instappen en in gesprek gaan over extra maatregelen voor onze inwoners dan missen we deze trein en komen we te laat en met lege handen bij het eindstation aan.

Na het zomerreces heeft diverse malen bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen de betrokken bestuurders van de vijf gemeenten. De overleggen gingen over de te volgen strategie richting het ministerie. Alle vijf de gemeenten willen zich hard maken voor aanvullend onderzoek op gebied van geluid, trillingen en externe veiligheid. Waarbij niet alleen gekeken wordt naar bestaande oplossingen, maar juist ook naar innovatieve en zogenaamde niet-vrijgegeven maatregelen. Dat zijn maatregelen waar van het effect nog niet onomstotelijk is bewezen.

Op 13 september is hierover in Den Haag gesproken met het ministerie door Burgemeester de Vries en Wethouder Ton van Maanen als vertegenwoordigers van de Kerngroep PHS. Tijdens dit overleg is verkend welke afspraken gemaakt kunnen worden over proces en tijdpad om te komen tot dit aanvullend onderzoek. Dit krijgt een vervolg tijdens het volgende bestuurlijke overleg tussen ministerie en de voltallige stuurgroep PHS.

CONSEQUENTIES

N.v.t.

COMMUNICATIE

N.v.t.

VERVOLG

In het najaar van 2018 volgt een tweede bestuurlijk overleg met het ministerie en de voltallige stuurgroep PHS over dit project.