



Neerijnen

# Informatienota

---

Datum : 20 augustus 2018  
Van : J. Blom  
Bijlagen : 1. Overzichtskaart 2. Handtekeningenactie 3. Resultaten  
verkeerstelling 4. V85 snelheid 5. Brief aan initiatiefnemers petitie  
Onderwerp : Besluit B&W n.a.v. petitie openbare verlichting fietsverkeer Opijnen –  
Neerijnen – Waardenburg  
Zaak- / Docnummer : 18-23589-31766

## KENNISNEMEN VAN:

Het besluit van het college van burgemeester en wethouders naar aanleiding van de petitie voor betere openbare verlichting vanaf Opijnen richting Waardenburg, de Steenweg en de Freule van Pallandschool in Neerijnen.

## INLEIDING

Bezorgde ouders uit Opijnen e.o. hebben begin 2018 een handtekeningenactie gehouden voor betere verlichting in het buitengebied op de Repelsestraat (richting Waardenburg), de Repelsestraat / 2e Tiefelaarsestraat / Kaalakkerstraat / Zwaluwestraat (richting Steenweg) en de Van Pallandtweg (richting school/gemeentehuis). Hierbij zijn 156 handtekeningen opgehaald. Deze bewoners vinden dat deze route onvoldoende verlicht is, hetgeen met name tijdens slecht weer tot uiting komt.

## KERNBOODSCHAP

De leefbaarheidscoördinator van de gemeente Neerijnen heeft samen met Avri overleg gevoerd met de initiatiefnemers van de handtekeningenactie, waarbij het door de gemeenteraad vastgestelde beleid met betrekking tot openbare verlichting in het buitengebied ('alleen oriëntatieverlichting, op gevaarlijke locaties volwaardige lichtmasten') is toegelicht. Naar aanleiding van het gesprek is gedurende een week een verkeerstelling inclusief snelheidsmeting op de Repelsestraat gehouden en heeft Avri de betreffende wegen nader bekeken en deze qua profiel, maatvoering en gebruik getoetst aan de landelijke richtlijnen.

Op basis van het onderzoek zijn de volgende conclusies getrokken:

- Tussen 25 juni en 3 juli 2018 heeft een continue verkeersmeting plaatsgevonden op de Repelsestraat, ter hoogte van de kruising met de Van Pallandtweg. Op basis van deze verkeersmeting is geconcludeerd dat het aantal motorvoertuigen en fietsers niet afwijkt van wat gebruikelijk is op een gebiedsontsluitende weg. Het aantal fietsers is niet substantieel hoog, ook al betreft het een schoolroute.
- Vanuit verkeersveiligheidsoogpunt is de V85-snelheid maatgevend. Dit is de snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden. Indien de V85-snelheid op of onder de snelheidslimiet van de weg zit wordt de gereden snelheid op een wegvak als acceptabel geacht. De V85-snelheid op de Repelsestraat is 60 km/u. Op het desbetreffende gedeelte van de Repelsestraat geldt een snelheidslimiet van 60 km/u. Geconcludeerd is dat de gereden snelheid op de Repelsestraat acceptabel is.
- Het CROW geeft als richtlijn aan om een maximum intensiteit van 3.000 voertuigen per etmaal te hanteren voor fietssuggestiestroken op een weg met een snelheidslimiet van 60km/u. Dit betekent dat de Repelsestraat en 2e Tiefelaarstraat binnen de richtlijnen vallen met een gemiddelde voertuigintensiteit op de Repelsestraat van 2.924 per dag.



# Informatienota

- 
- De Kaalakkerstraat is reeds voorzien van een vrijliggend fietspad.
- De openbare verlichting langs de wegen die in de handtekeningenactie zijn genoemd voldoet aan het raadsbesluit uit december 2013. Dit houdt in dat de verlichting bestaat uit 'oriëntatieverlichting' (afzaagde lichtmasten). Alleen op gevaarpunten staat een volwaardige lichtmast. Uit de verkeersmeting en de schouw van de wegen is geen aanleiding naar voren gekomen om af te wijken van het raadsbesluit.
  - Het uitbreiden van de openbare verlichting tot een vergelijkbaar niveau als binnen de bebouwde kom zou circa € 200.000 kosten. Dit is gezien de intensiteit van het fietsverkeer geen doelmatige besteding van overheidsgeld en zou daarnaast tot precedentwerking leiden.
  - Het vervangen van de oriëntatieverlichting door volwaardige lichtmasten levert een schijnveiligheid voor het fietsverkeer om, omdat de wegvakken tussen de lichtmasten in de avonduren en nacht donker blijven.
  - Om fietsers voldoende ruimte te garanderen ten opzichte van (zwaar) verkeer stellen de richtlijnen van het CROW voor om een minimale breedte van 1,70 m aan te houden voor een fietssuggestiestrook. De strook aan de Repelsestraat en 2e Tiefelaarstraat heeft een breedte van 1,40 m. De strook is smaller dan de richtlijn omdat deze is ingericht volgens de oude richtlijn, in de tijd dat die richtlijn van toepassing was.
  - Er is geen ruimte beschikbaar om de wegen te verbreden. Binnen de rijloper van 3,0 m (weggedeelte tussen de fietssuggestiestroken) is echter wel ruimte te vinden. Hiervoor geldt een minimumbreedte van 2,20 m. Dit biedt mogelijkheden om de rijloper te versmallen en de fietssuggestiestrook te verbreden. Deze ingreep zal te zijner tijd, op een logisch moment (bijvoorbeeld uitvoeren van groot onderhoud) uitgevoerd moeten worden. Momenteel komen de Repelsestraat en 2e Tiefelaarstraat nog niet voor in de korte termijnplanning voor groot onderhoud. In de door de gemeente West Betuwe op te stellen wegbeheerplanning zal duidelijk worden wanneer groot onderhoud benodigd is of wanneer zich een andere kans voordoet voor het verbreden van de fietssuggestiestroken.
  - Uit de ongevallenstatistieken komt niet naar voren dat de route Opijnen – Neerijnen onveilig is voor fietsers. Het enige geregistreerde ongeval met een fietser betrof een uitgeden fietser in de winter van 2009.

## CONSEQUENTIES

Naar aanleiding van de conclusies van het onderzoek heeft het college op 31 juli 2018 besloten om geen maatregelen te nemen aan de openbare verlichting in de in de petitie genoemde straten.

## COMMUNICATIE

Voorafgaand aan de behandeling van de onderzoeksresultaten door het college zijn de onderzoeksresultaten door de gemeente persoonlijk toegelicht aan de initiatiefnemers van de petitie. Naar aanleiding van deze toelichting hebben de initiatiefnemers op 27 juli een e-mail gestuurd aan de burgemeester. De brief met de reactie op de petitie namens het college is op 15 augustus 2018 verzonden. In deze brief heeft de gemeente ook inhoudelijk gereageerd op de e-mail van 27 juli van de initiatiefnemers.

## VERVOLG

De gemeente Neerijnen zal in het groot onderhoudsprogramma voor wegen in West Betuwe inbrengen om de fietssuggestiestroken te verbreden naar de volgens de huidige richtlijn geadviseerde maatvoering.