

Informatienota

Datum : 17 juli 2018
Van : J. Blom
Bijlagen : 1. Verkeersbesluit
2. Overzichtskaart locatie knip
3. Detail knip
4. Verslag overleg klankbordgroep
Onderwerp : Afsluiting Oude Bommelsestraat en realiseren (brom)fietspad
Zaak- / Docnummer : 18-24094-31210

KENNISNEMEN VAN:

Verkeersbesluit "Afsluiting Oude Bommelsestraat en realiseren (brom)fietspad"

INLEIDING

Bewoners van de Dreef in Est ervaren verkeersoverlast die veroorzaakt wordt door sluipverkeer. In het kader van het voorgenomen onderhoud aan de Dreef is een klankbordgroep samengesteld, bestaande uit bewoners en agrariërs met belangen aan de Oude Bommelsestraat. De gemeente Neerijnen en Avri zijn samen met de klankbordgroep nagegaan hoe deze overlast weggenomen kan worden.

KERNBOODSCHAP

Op basis van samenspraak tussen de gemeente Neerijnen en de klankbordgroep en op basis van het advies van Avri heeft het college van B&W besloten om een gedeelte van de Oude Bommelsestraat af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer (zie bijlagen 1 t/m 3). Dit houdt in dat alleen (brom)fietsers en voetgangers gebruik mogen maken van dat gedeelte van de Oude Bommelsestraat.

Met deze maatregelen worden de volgende effecten beoogd:

- Verlagen van de verkeersintensiteit op de Elsevierstraat en de Dreef;
- Voorkomen van overlast veroorzaakt door sluipverkeer in de Dreef te Est;
- Doorgaand verkeer van Ophemert naar Geldermalsen stimuleren om over de Esterweg te rijden;
- Fietsvriendelijker maken van de Oude Bommelsestraat.

Het afsluiten van de Oude Bommelsestraat is nader onderzocht en door middel van een tijdelijke afsluiting in de Oude Bommelsestraat in combinatie met verkeersstellingen in de praktijk getoetst. De conclusie was dat het afsluiten van de Oude Bommelsestraat voor autoverkeer leidt tot het sterk beperken van sluipverkeer. Als gevolg van het beperken van de verkeersbewegingen wordt het woongenot in de Dreef vergroot.

Op basis van de bevindingen is door Avri een ontwerp gemaakt van de (brom)fietsvoorzieningen en de 'knip', waarbij voor een relatief eenvoudige maatregel met schrikhekken is gekozen om autoverkeer te weren. Dit ontwerp is afgestemd met de direct aangrenzende perceeleigenaren. Daarnaast wordt het plan besproken met de politie. De politie heeft vooraf geadviseerd om de inrichting van de voorziening robuuster te maken en dit heeft



Neerijnen

Informatienota

geleid tot het aanpassen van het ontwerp. Op basis van dit aangepast ontwerp wordt verwacht dat de politie een positief advies zal uitbrengen. Het voorgestelde inrichtingsplan geeft de grootst mogelijke garantie dat gemotoriseerd verkeer (auto's en landbouwvoertuigen) niet door kunnen rijden.

CONSEQUENTIES

Vanuit de agrariërs is aangegeven dat de afsluiting van de Oude Bommelsestraat een beperking zal geven voor hun bedrijfsvoering en afname van hun inkomsten. Er bestaat een reële kans dat er bezwaren zullen worden ingediend tegen het besluit om de Oude Bommelsestraat af te sluiten en een (brom)fietspad in te stellen.

De agrariërs zijn uitgenodigd voor een bijeenkomst. Ook na deze toelichtende avond zijn diverse ondernemers het blijvend oneens met het voorstel tot afsluiten van de Oude Bommelsestraat. De genoemde argumenten van deze ondernemers hebben bij de gemeente niet tot andere inzichten geleid.

COMMUNICATIE

De klankbordgroep is samengesteld gezien de mogelijk tegengestelde belangen van bewoners van de Dreef (overlast sluipverkeer) en agrariërs langs de Oude Bommelsestraat (bereikbaarheid percelen). Er is bij de samenstelling rekening gehouden met een evenwichtige verdeling tussen de belangen. Er hebben diverse bijeenkomsten van de klankbordgroep plaatsgevonden. Alle deelnemers hebben meegedacht over de oplossingen om de verschillende belangen zoveel mogelijk te dienen. Het verslag van de laatste bijeenkomst is als bijlage 4 bij deze informatienota gevoegd.

VERVOLG

Avri is gemandateerd door de gemeente Neerijnen voor het nemen van verkeersbesluiten. De publicatie van het verkeersbesluit wordt door Avri verzorgd. Wanneer het verkeersbesluit onherroepelijk is vastgesteld zal de afsluiting gerealiseerd worden; of en wanneer dit plaatsvindt is afhankelijk van eventueel te ontvangen bezwaren.