



Neerijnen

Informatienota

Datum : 18 juni 2018
Van : Mirjam Boxem, Ria van Esterik, Aad Rodenburg
Bijlagen : Eerste ontwerp inrichtingsschetsen
Onderwerp : Meekoppelkansen recreatie/toerisme ihkv de dijkversterking
Zaak- / Docnummer : 21191-30299

KENNISNEMEN VAN:

De stand van zaken m.b.t. de dijkversterkingsplannen van het Waterschap en de meekoppelkansen hierin op het gebied van o.a. recreatie en toerisme.

Meekoppelkansen:

In de gemeente Neerijnen lopen twee dijkversterkingstrajecten: Tiel-Waardenburg (TiWa) en Gorinchem- Waardenburg (GoWa). Deze dijkversterkingsprojecten hebben een grote impact op de omgeving. De bestaande dijken worden aangepast, verhoogd en verbreed.

Het waterschap heeft gevraagd of de gemeente Neerijnen plannen heeft die met deze werkzaamheden te combineren zijn. Meekoppelkansen worden dit genoemd. Te denken valt aan verkeerskundige, recreatieve en toeristische kansen. Gelijktijdig uitvoeren kan kostenvoordeel opleveren, doordat deze plannen kunnen meeliften (werk met werk maken) op de werkzaamheden die toch al gedaan moeten worden in het kader van de dijkversterking (bv grondwerkzaamheden). Indien er voor de gewenste plannen nog extra werkzaamheden/ aankopen nodig zijn die niet noodzakelijk zijn voor de realisatie van de dijkversterking, dan is dit deel van de kosten voor rekening van de gemeente Neerijnen zelf.

Gebiedsvisie historie:

De afgelopen jaren is vanuit de gecombineerde projectorganisatie dijkversterking Tiel-Waardenburg en Hoogwatergeul Varik – Heesselt gewerkt aan een gebiedsvisie. In de raadsvergadering van december 2017 is hier nog een presentatie over gehouden.

Aanleiding voor het opstellen van een visie was het nieuw vorm te geven toekomstige hoogwatergeulgebied. Maar, omdat ook een dijkversterking grote impact op het omliggende gebied heeft, is aan de raad toegezegd dat ook indien er door de stuurgroep en minister gekozen wordt voor alleen dijkversterking zonder hoogwatergeul, er vanuit de projectgroep een gebiedsvisie zou komen voor een kleiner gebied, namelijk de rond de dijk.

Op dit moment is er een concept voorkeursadvies uitgesproken door de stuurgroep voor alleen dijkversterking. De stukken hebben ter inzage gelegen voor een ieder voor consultatie. Aangezien het concept voorkeursalternatief op steun kan rekenen van het gebied is de verwachting dat de ingekomen reacties het standpunt van de stuurgroep niet zal veranderen.

De gebiedsvisie was zoals gezegd opgestart vanuit de noodzaak een visie en uitvoeringsprogramma voor het toekomstig geulgebied op te stellen. De geul speelde daarom een grote rol in de laatst gepresenteerde versie van de concept gebiedsvisie. Nu bijna vaststaat dat de geul er niet gaat komen, is gekeken welke zaken (meekoppelkansen) in de visie geen betrekking op de geul hebben en op welke wijze deze toch gerealiseerd kunnen worden.



Neerijnen

Informatienota

Stand van zaken op dit moment:

Een deel van de hiervoor genoemde meekoppelkansen ligt direct op de dijk en kan daarom verder uitgewerkt worden in het dijkversterkingsproces. Andere kansen die niet aan de dijk gelinkt zijn, maar die meer te maken hebben met recreatie en toerisme worden in het project Gastvrije Waaldijk opgenomen.

Op dit moment vinden er gesprekken plaats tussen Provincie, Waterschap en Gemeenten, om te kijken of er nog noodzaak is om dit in een visie (Gebiedsvisie) te gieten of dat dit in de twee eerder genoemde projecten (Gastvrije Waaldijk en Dijkversterkingstrajecten TiWa en GoWa) voldoende geborgd is.

Project Gastvrije Waaldijk:

De dijkversterking biedt kansen om het recreatief en toeristisch gebruik van de dijk en haar omgeving te vergroten. Een eerste verkenning hiernaar is gedaan in het rapport "Gastvrije Waaldijk", programma voor recreatie en toerisme aan de noordelijke Waaldijk, tussen Gorinchem en Nijmegen. Dit rapport is opgesteld door de dijkgemeenten, ANWB, Waterschap en Provincie.

Vervolg:

Een aantal kansen wordt reeds onderzocht en uitgewerkt (denk aan het fietspad onder de A2 in Waardenburg). Er wordt dan vooral gekeken of het technisch mogelijk is om de meekoppelkansen in te passen in het dijkontwerp en er wordt gezocht naar financieringsmogelijkheden. Als hier een positieve reactie op komt, wordt gekeken naar de uitwerking en kan het aan de Raad worden voorgelegd ter besluitvorming.

Bewonersavonden:

Voor het traject Waardenburg-Tiel organiseert het waterschap samen met de gemeenten Tiel en Neerijnen een drietal bewonersinformatieavonden op 4, 9 en 12 juli. Hierin wordt de voorkeursvariant gepresenteerd zijn (binnenwaarts verbreden, buitenwaarts verbreden of een andere constructie). Omdat het dijkontwerp rekening houdt met de meekoppelkansen en daarmee deel uitmaakt van het dijkontwerp, zullen deze ook getoond worden. Dit is echter onder voorbehoud van uitwerking en financiering.

Programma van Wensen:

Als gemeente hebben wij een aantal wensen voor meekoppelkansen meegegeven aan het Waterschap en Gastvrije Waaldijk, die zij verder kunnen onderzoeken/uitwerken:

- ambitie om waar mogelijk op het traject biodiversiteit toe passen
- bestaande kunstwerken, grenspalen, bankjes etc. zoveel mogelijk op oude locatie handhaven
- realisatie dorpsboulevards (een dorpsboulevard bestaat uit een verbrede dijk met ruimte voor parkeerplaatsen, Toeristisch Opstap Punt (TOP), horeca, bankjes, toegang tot uiterwaarden, wandelpaden, etc.)
- onderzoeken of Mauritsstorens ontwikkeld kunnen worden (Mauritsstorens waren vroeger torens die als verdedigingslinie langs de Waal stonden. Gekeken wordt of deze in het terrein terug gebracht kunnen worden).
- fietsroutes (b.v. op de steunberm)

Financieel:

De dijkversterking wordt vanuit het HWBP (Hoogwaterbeschermingsplan) gefinancierd. De meekoppelkansen worden zoveel mogelijk ingepast en vallen dan onder het HWBP. Het HWBP financiert echter alleen sober en doelmatig en gerelateerd aan de Waterveiligheidsopgave. Dit betekent dat er meekoppelkansen zullen zijn, die niet gefinancierd kunnen worden vanuit het HWBP. Hiervoor zal een andere vorm van financiering moeten worden gezocht. Op dit moment wordt onderzocht welke budgetten er zijn bij de Provincie en Rijk en welke bijdragen er nog van de dijkgemeenten wordt gevraagd.