



Memo

Aan : Gemeenteraad van Neerijnen
CC :
Van : College van B&W
Datum : 29 mei 2018
Onderwerp : Rotonde Hellouw
Zaaknr : 06/08864/29707

Beantwoorden vragen fractie Gemeentebelangen Neerijnen over de voorbereiding van de aanleg van de rotonde Hellouw (antwoord cursief gedrukt).

1) Wanneer is er voor het laatst ambtelijk overleg geweest met de Provincie?

Er is voortdurend ambtelijke afstemming met de provincie voornamelijk per mail en telefoon, voor het laatst nog op 24 mei jl. De laatste formele bijeenkomst dateert van oktober 2017. Als voorbereiding op de bijeenkomst in januari 2018 is ook intensief en fysiek overleg geweest.

2) Waarom is de Provincie niet op de hoogte gebracht van de rechtelijke uitspraak?

Het is niet bekend of de provincie wel of niet op de hoogte is van de rechtelijke uitspraak. De juridische afdeling van de provincie Gelderland informeert zelf het eigen bestuur. Dat is geen gemeentelijke taak.

3) Wat zijn de kaders die de Provincie de gemeente heeft meegegeven?

In januari 2018 is een Samenwerkingsovereenkomst gesloten tussen gemeente en provincie. Daarin zijn de kaders vastgelegd.

4) Wat zijn de kosten voor de aanleg van voorsorteerstrook linksafslaan naar de Oudenhof? Financieel onderbouwd.

Er is slechts een grove schatting gemaakt van de kosten op basis van expert judgement. Die worden om en nabij de 1 miljoen euro. Omdat er vraagtekens zijn bij de verkeerskundige wenselijkheid van voorsorteerstroken en de geschatte hoge kosten, die voor rekening van de gemeente komen, is dit verder niet meer uitgewerkt.

5) De Provincie heeft de gemeente aangegeven dat de infrastructuur aangepast moest worden als de Oudenhof wordt afgesloten.

Dit n.a.v. deze wegen niet geschikt zijn voor alle verkeer. Waarom is de raad hierover niet geïnformeerd?

De gemeente beslist zelf over de eigen infrastructuur. De provincie kan aanbevelingen doen maar de gemeenteraad beslist. Omdat er nog geen definitief besluit is genomen over de locatie van de rotonde en eventuele andere aanpassingen kan er nog geen raadsvoorstel neergelegd worden over eventuele aanpassingen aan de wegen in Hellouw zelf.

6) Wat zijn de kosten om deze wegen aan te passen? (Financieel onderbouwd)

Dit is nog niet onderzocht omdat er nog geen definitieve locatie voor de rotonde bekend is. Pas daarna kan verder gewerkt worden aan aanvullende aanpassingen.

7) Hoe heeft de Veiligheidsregio gereageerd, dat Hellouw maar 1 ontsluitingsweg krijgt?

Het uitgangspunt van de provincie is dat Hellouw maar 1 ontsluiting krijgt op de N830. Het dorp zelf behoudt wel degelijk meerdere ontsluitingswegen o.a. via de parallelweg aan de N830 en via de Waalbandijk.

8) Vertegenwoordigd dorpsbelangenvereniging Hellouw, wel de inwoners van Hellouw? Dit



Memo

n.a.v. de enquête.

Het is de enige georganiseerde vertegenwoordiging die als gesprekspartner voor de gemeente optreedt. Overige inwoners hebben de kans gehad en krijgen de kans deel te nemen aan de informatiebijeenkomst(en).

9) Is de gedeputeerde op de hoogte gebracht, dat fietsers geen gebruik kunnen maken van de aanleg rotonde?

Het informeren van de gedeputeerde is beginsel niet de taak van de gemeentelijke organisatie en gebeurt door de ambtelijke afvaardiging van de provincie. In hoeverre de gedeputeerde inhoudelijk en tot in detail op de hoogte is van de situatie is ons onbekend. Fietsers kunnen na aanleg van de rotonde gebruik blijven maken van de parallelweg omdat ze anders tweemaal de N830 moeten oversteken. Deze oplossing wordt verkeersveiliger geacht dan wanneer fietsers op de rotonde rijden.

10) Is de wethouder op de hoogte dat de Provincie het groot onderhoud uitgesteld heeft i.v.m. de rotonde?

Volgens de informatie van de gemeente is het groot onderhoud niet uitgesteld en nog altijd gepland in 2018.

11) Wordt vooraf bekend gemaakt aan de inwoners op de informatieavond wat wel en niet kan? (Kaders van de Provincie)

Uiteraard zal geprobeerd worden een zo volledig mogelijk beeld te schetsen van de (on)mogelijkheden. De avond zal vooral gebruikt worden om te polsen welke variant het meeste draagvlak heeft en onder welke voorwaarden.

12) Bent u bereid om met de Provincie de 4e poot te bespreken en de koude oversteek te laten vallen? Hier waren Statenleden niet afwijzend over.

Uiteraard zijn wij bereid het gesprek met de provincie aan te gaan over het aanleggen van een 4^e poot. De provincie heeft eerder een maximum bedrag beschikbaar gesteld voor de aanleg van de rotonde en alle extra kosten zijn voor de gemeente. Het aanleggen van een vierde poot is een dure optie omdat grond verworven moet worden en een nieuwe verzwaarde weg voor landbouwverkeer aangelegd richting Paalgraaf. Binnen het huidige door de raad beschikbaar gestelde budget is daar vooralsnog geen ruimte voor.

Het omvormen van de Irenestraat naar een koude oversteek was voor de provincie een voorwaarde om mee te werken aan de aanleg van de rotonde. Dat is ook opgenomen in de SOK. Gelet op de discussie die ontstaan is in Hellouw na de presentatie in januari 2018 wordt gekeken naar de meest wenselijke oplossing en zal ook gekeken worden naar de Irenestraat.