

# Informatienota

---

|                   |   |   |
|-------------------|---|---|
| Datum             | : | 28 mei 2018   |
| Van               | : | J. Blom   |
| Bijlagen          | : | Overzichtskaart fase 1 en fase 2  |
| Onderwerp         | : | Proces en resultaat participatie Rehabilitatie Zandweg Waardenburg fase 1 |
| Zaak- / Docnummer | : | 23953-30017   |

## **KENNISNEMEN VAN:**

Het doorlopen participatieproces voor de rehabilitatie van de Zandweg in Waardenburg (fase 1 Rijweg – spoorviaduct) en het resultaat ervan.

## **INLEIDING**

De gemeente Neerijnen heeft Avri opdracht gegeven om de Zandweg tussen de Rijweg en het spoorviaduct in Waardenburg ('fase 1') opnieuw in te richten. Het wegdek is versleten en de bewoners van de straat hebben veel last van sluipverkeer. Ook wordt er te hard gereden. Bij het ontwerpen van de nieuwe inrichting van de weg is, naast de wettelijke eisen, de beschikbare ruimte en het beschikbare budget, zoveel mogelijk rekening gehouden met de wensen van bewoners en de gebruikers van landbouwvoertuigen en met de landelijke richtlijnen. Het doel is een kwalitatief goede rijbaan met aangrenzend een duurzame bermconstructie aan te leggen.

## **KERNBOODSCHAP**

Het ontwerp is tot stand gekomen via een goede en constructieve samenwerking tussen de Klankbordgroep Zandweg, Avri en gemeente. Het proces waarmee het ontwerp tot stand is gekomen is op hoofdlijnen als volgt:

1. Informatieavond rehabilitatie Zandweg fase 1 (19 december 2017). Deze avond werd voorgezeten door burgemeester De Vries en kende een bij tijd en wijlen emotioneel verloop. De verschillende belangen van de bewoners binnen de bebouwde kom en de gebruikers van landbouwvoertuigen botsten. Daarop is besloten een klankbordgroep samen te stellen met vertegenwoordiging van de verschillende belanghebbenden, zodat een breed gedragen ontwerp tot stand zou komen. De leden van de klankbordgroep hebben zich deze avond aangemeld.
2. Eerste bijeenkomst klankbordgroep (11 januari 2018). Deze bijeenkomst stond in het teken van kennismaking en creëren van onderling begrip en respect. Ook zijn de wensen van belanghebbenden geïnventariseerd. Avri heeft aan deze bijeenkomst niet deelgenomen. De bijeenkomst is geleid door de coördinator Leefbaarheid van de gemeente Neerijnen en vormde de basis voor de goede samenwerking binnen de klankbordgroep.
3. Tweede bijeenkomst klankbordgroep (6 februari 2018). Tijdens deze bijeenkomst, waaraan het Projectteam Rehabilitatieprojecten van Avri heeft deelgenomen als adviseur, zijn de wensen van de belanghebbenden in samenspraak met Avri omgezet naar ideeën voor een herinrichting. Avri heeft deze ideeën na de bijeenkomst verder uitgewerkt.
4. Derde bijeenkomst klankbordgroep (3 april 2018). Wethouder Kool heeft deelgenomen aan deze bijeenkomst van de klankbordgroep. Tijdens deze bijeenkomst heeft Avri de

# Informatienota

---

bevindingen met betrekking tot de ontwerpideeën toegelicht en voorstellen gedaan voor het te realiseren ontwerp. De klankbordgroep heeft tijdens deze bijeenkomst ingestemd met het voorstel van Avri voor de nieuwe inrichting.

Naast de informatieavond en de klankbordgroepbijeenkomsten heeft de projectleider van Avri op diverse momenten gesprekken gevoerd met individuele bewoners over aandachtspunten die zich op specifieke locaties, vaak bij de eigen woning, voordoen. Bijvoorbeeld over het verplaatsen van asverspringingen. Daarnaast heeft een bijeenkomst op locatie plaatsgevonden waarbij het voorstel voor de fietspassages ter plekke van de asverspringingen met de belanghebbenden is besproken. Ook deze gesprekken zijn goed verlopen.

De afwegingen in de klankbordgroep hebben ertoe geleid dat de aanpassingen aan de Zandweg op een relatief beperkte schaal plaatsvinden. Het door de klankbordgroep goedgekeurde ontwerpvoorstel heeft de volgende kenmerken:

- De huidige inrichting met de aanwezige asverspringingen wordt gehandhaafd;
- Er worden duurzame bermvoorzieningen aangebracht;
- Aan beide zijde van de weg wordt een fietssuggestiestrook aangelegd in rood asfalt;
- Ter plaatse van de asverspringingen worden de fietsers buitenom geleid middels een fietspassage (conform situatie Esterweg).

## CONSEQUENTIES

Het door de raad vastgestelde beleid van gemeente Neerijnen om buiten de bebouwde kom geen volwaardige openbare verlichting aan te brengen betekent dat er langs de Zandweg geen extra openbare verlichting zal worden aangebracht. Om de fietsveiligheid te vergroten wordt bij de asverspringingen heldere markering aangebracht die goed reflecteert. Daarnaast wordt ook extra aandacht besteed aan de rijcurve van het gemotoriseerd verkeer ter plekke van de asverspringingen. De fietser zal op een veilig punt weer kunnen "invoegen" op de rijbaan.

## COMMUNICATIE

De belanghebbenden en de omgeving van de Zandweg worden via een nieuwsbrief en de website van Avri geïnformeerd over de herinrichting van de Zandweg. Via de website zal een toelichting worden gegeven over het project en op de afwegingen die rechtvaardigen dat er maar op kleine schaal wordt ingegrepen. Ook zal duidelijkheid worden verschaft over de twee verschillende fases waarin de herinrichting van de Zandweg wordt gerealiseerd en de eventuele komst van parkeerstroken in de omgeving van de sportvelden.

Tijdens de uitvoering zal een wekelijks spreekuur georganiseerd worden met de uitvoerder c.q. projectleider van Avri. Hier kunnen zaken als overlast direct worden besproken en kunnen vragen worden gesteld over de uitvoering.

## VERVOLG

De aanbesteding van het bestek is opgestart. Om de weg zoveel mogelijk te sparen wordt de Zandweg waarschijnlijk geheel afgesloten tijdens werkzaamheden. Hierbij blijft de Zandweg wel toegankelijk voor bewoners. De uitvoering zal in een zo kort mogelijke periode worden uitgevoerd om de overlast voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken. De uitvoeringsperiode wordt afgestemd op de fruitteelt. Het streven is om fase 1 uit te voeren in 4 weken. Het doel is om de werkzaamheden eind augustus gereed te hebben. Voor de haalbaarheid hiervan zijn onder andere de weersomstandigheden bepalend.

Een deel van de Zandweg – het gedeelte in de bebouwde kom tot aan het spoorviaduct – is niet meegenomen in fase 1 van de herinrichting, ondanks dat dit gedeelte wel in de



Neerijnen

## Informatienota

---

klankbordgroep is besproken. Hiertoe is besloten vanwege de ligging van kabels en leidingen in de berm. Als dit deel bij fase 1 betrokken zou worden zou dit tot vertraging in de uitvoering leiden. Daarom is ervoor gekozen om dit deel bij fase 2 en niet bij fase 1 te betrekken. Zie de bijlage bij deze nota voor een overzicht van de ligging van fase 1 en fase 2.