

# Informatienota

---

Datum : 22 mei 2018  
Van : J. Blom  
Bijlagen : geen  
Onderwerp : Stand van zaken rotonde Hellouw  
Zaak- / Docnummer : 06/08864/29707

## **KENNISNEMEN VAN:**

Stand van zaken rotonde Hellouw.

## **INLEIDING**

Op 30 januari 2018 heeft een informatieavond plaatsgevonden voor de inwoners van Hellouw over de locatie van een toekomstige rotonde in Hellouw. Op 22 maart bent u in de beeldvormende vergadering geïnformeerd over de reacties en ideeën die door bewoners zijn ingebracht tijdens de informatieavond van 30 januari. Naar aanleiding van deze bijeenkomsten heeft overleg plaatsgevonden tussen de gemeente Neerijnen en de Vereniging Dorpsbelangen Hellouw en heeft ambtelijke afstemming plaatsgevonden tussen de Provincie Gelderland en de gemeente. Via deze informatienota informeren wij u over de uitkomst van deze gesprekken.

## **KERNBOODSCHAP**

De gemeente Neerijnen, bestuurlijk vertegenwoordigd door wethouder Kool, heeft op 1 mei 2018 overlegd met Stefan Vreeburg van Vereniging Dorpsbelangen Hellouw (VDH). Onderwerp van gesprek was de locatie van de rotonde Hellouw. Tijdens de hiervoor genoemde bijeenkomsten hebben VDH en inwoners van Hellouw negatief gereageerd op het aanleggen van de rotonde nabij de aansluiting Graaf Reinaldweg – Korfgraaf. Niet vanwege deze locatie, maar vooral vanwege de voorwaarde die door de Provincie Gelderland wordt gesteld als de rotonde op deze locatie wordt aangelegd; de aansluiting van de Oudenhof op de Graaf Reinaldweg moet dan worden afgesloten. In de – overigens niet formeel vastgestelde – Visie Graaf Reinaldweg uit 2007 van de provincie was reeds aangegeven dat de provincie nog slechts één aansluiting voor Hellouw op de provinciale weg toestaat. De Irenestraat zou in die visie een 'koude oversteek' voor langzaam (niet gemotoriseerd) verkeer worden. Het gevolg is onder andere dat een groot deel van de inwoners moet omrijden om op de Graaf Reinaldweg te komen en dat de ontsluiting van het landbouwgebied ten noorden van de Graaf Reinaldweg sterk verslechtert.

Inmiddels is bekend dat de provincie het in stand houden van een aansluiting bij de Oudenhof wel toestaat als de gemeente Neerijnen de aanleg van voorstorteerstroken op de Graaf Reinaldweg bekostigt. Dit zou de gemeentelijke bijdrage aan het realiseren van de rotonde echter met circa één miljoen euro doen toenemen.

Vanwege de reacties van VDH en inwoners van Hellouw op het afsluiten van de Oudenhof en vanwege bezwaar dat de gemeente van bewoners van de Korfgraaf heeft ontvangen tegen de locatie Graaf Reinaldweg – Korfgraaf heeft de gemeente Neerijnen een alternatieve locatie voor de rotonde besproken met VDH. De alternatieve locatie betreft de kruising Graaf Reinaldweg-Oudenhof. Dit alternatief is in 2012 door het adviesbureau Megaborn onderzocht, evenals de



Neerijnen

# Informatienota

---

locatie Graaf Reinaldweg-Korfgraaf, maar kwam toen niet als voorkeursvariant uit de bus. VDH en gemeente zijn het erover eens dat dit alternatief, vanwege onvoldoende draagvlak bij de inwoners voor de locatie Graaf Reinaldweg-Korfgraaf in combinatie met de afsluiting van de Oudenhof, nader onderzoek verdient.

Inmiddels heeft Avri in opdracht van de gemeente Neerijnen in week 20 verkeerstellingen uitgevoerd. Hierbij zijn de verkeersintensiteiten op een vijftal locaties (2x Korfgraaf, Oudenhof, Irenestraat, Beatrixstraat) gedurende een week gemeten waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen langzaam verkeer en gemotoriseerd verkeer en tussen autoverkeer en zwaar verkeer. Het resultaat van het onderzoek en de analyse van de verkeersstromen worden eind mei verwacht. In de analyse zal ook het onderzoek dat in 2012 door Megaborn is uitgevoerd worden betrokken, evenals de ideeën die tijdens de bewonersbijeenkomst van eind januari in de ideeënbus zijn gestopt.

## CONSEQUENTIES

Een rotonde bij de kruising Graaf Reinaldweg-Oudenhof levert op dat de Oudenhof als ontsluiting van het dorp open blijft en dat Hellouw een veilige aansluiting krijgt op de Graaf Reinaldweg. Het gebied ten noorden van de N830 behoudt een aansluiting en oversteekmogelijkheid op de N830 waarmee zwaar (landbouw)verkeer ontsloten blijft.

Nadelen zijn dat het westelijke deel van het dorp zal moeten omrijden (t.o.v. een rotonde bij de Korfgraaf) om het dorp binnen te komen/te verlaten en er zullen aanpassingen in de Oudenhof en op de Korfgraaf gedaan moeten worden voor de toegankelijkheid van zwaar verkeer en het beperken van overlast voor bewoners bij de kruising Oudenhof/Korfgraaf. De Korfgraaf staat echter al in de planning voor het uitvoeren van onderhoud, hierdoor kan 'werk met werk' gemaakt worden. In vergelijking met de huidige situatie wordt vanuit dit alternatief geen grote toename van zwaar verkeer ter plekke van de kruising Oudenhof-Korfgraaf verwacht. Toch zullen indicatief oplossingsrichtingen worden benoemd, om eventuele overlast voor de bewoners ter plekke van deze kruising te beperken.

## COMMUNICATIE

Nadat de resultaten van de verkeerstellingen en de analyse ervan gereed zijn wordt door de gemeente samen met VDH een bijeenkomst voor de inwoners van Hellouw en andere belanghebbenden georganiseerd. De verwachting is dat deze bijeenkomst medio juni 2018 zal plaatsvinden.

## VERVOLG

Voorafgaand en na afloop van de inwonersbijeenkomst vindt ambtelijke afstemming tussen de gemeente Neerijnen en de provincie plaats. Er is op 28 mei reeds een bestuurlijk overleg gepland met de gedeputeerde van de provincie, maar gezien de planning van de verkeerstellingen en de inwonersbijeenkomst en het belang dat wordt gehecht aan de resultaten van de inwonersbijeenkomst zal dit overleg verplaatst worden naar de tweede helft van juni. Tijdens dit bestuurlijk overleg zal de kruising Graaf Reinaldweg-Oudenhof als locatie voor de rotonde worden besproken en zullen de bevindingen die tijdens de inwonersbijeenkomst worden gedaan over deze locatie aan de provincie worden teruggekoppeld.