



Informatienota

Neerijnen

Datum : 7 May 2018
Van : Jan Blom
Bijlagen : geen
Onderwerp : Uitvoering rehabilitatieprojecten 2018 conform meerjarenprogramma rehabilitatie en groot onderhoud wegen 2017-2020
Zaak- / Docnummer : 18-23861-29505

KENNISNEMEN VAN

De rehabilitatieprojecten die Avri in 2018 in uitvoering heeft volgens de oorspronkelijke afspraken uit het meerjarenprogramma Wegen 2017-2020.

INLEIDING

Avri verzorgt voor gemeente Neerijnen de realisatie van de rehabilitatieprojecten (investeringsprojecten) in de openbare ruimte. De basis hiervoor is gelegd in het raadsbesluit van 19 januari 2017, waarmee de raad heeft ingestemd met de meerjarenplanning rehabilitatie wegen en de meerjarenplanning groot onderhoud.

Avri heeft in de afgelopen maanden de onderzoeksresultaten van de rehabilitatieprojecten 2018 geanalyseerd en de noodzakelijke maatregelen in beeld gebracht. Deze maatregelen zijn vergeleken met de volgende uitgangspunten voor het wegbeheer:

- het beheer- en beleidsplan wegen 2014-2018 van de Antea Group uit 2014;
- de maatregelen die volgen uit de tussentijdse evaluatie 'Update wegbeheer areaal Neerijnen (13 december 2016)' welke zijn uitgewerkt in het Advies weginrichting rehabilitatie en groot onderhoud projecten in de gemeente Neerijnen van april 2017. Hierin opgenomen was het meerjarenprogramma wegen 2017-2020.

Deze technische analyse, maar ook de intensieve communicatie en afstemming met de omgeving (bijvoorbeeld door middel van verschillende klankbordgroepen) heeft voor een aantal projecten geleid tot een aanpassing in uit te voeren maatregelen. Als gevolg hiervan is een driedeling gemaakt in de rehabilitatieprojecten 2018:

- a) projecten die conform voorgestelde maatregelen en budget kunnen worden uitgevoerd;
- b) projecten, waarbij andere maatregelen worden voorgesteld;
- c) projecten, waarbij wordt voorgesteld af te wijken van het vastgestelde beleid.

In voorliggende informatienota wordt u geïnformeerd over de projecten die in 2018 conform de voorgestelde maatregelen en budget in uitvoering worden gebracht. In een apart raadsvoorstel wordt u om een besluit gevraagd over de projecten die vallen onder 'b)' en 'c)' en waarover Avri advies zal geven ten aanzien van de herprioritering.

KERNBOODSCHAP

Hieronder zijn de rehabilitatieprojecten beschreven die in 2018 conform voorgestelde maatregelen en budget kunnen worden uitgevoerd (projecten die vallen onder 'a)').

Korte Woerden e.o. Waardenburg

Binnen het integrale project Korte Woerden e.o. vallen de wegen Hiernstraat, Beatrixstraat, Hoge Sluisstraat, Korte Woerden, Dr. Kijlstradreef en Not. Van Aalsweg. Deze wegen worden herstraat, in combinatie met het vervangen en afkoppelen van de riolering en de aanpak van



Informatienota

Neerijnen

wateroverlast. Voor de realisatie van dit grootschalige project zal een deel vanuit het budget voor de rehabilitatie van de wegen worden bijgedragen. De overige projectkosten worden gefinancierd vanuit het WRP.

Projectgegevens:

- Maatregelen: vervangen en afkoppelen riolering, deels vervangen elementverharding en optimalisatie inrichting, verlagen wegprofiel (verkleinen risico op water in woning bij hevige regen) en aanpassen snelheidsremmende maatregelen.
- Technische onderbouwing: De wegverlaging heeft tot gevolg dat er andere type verkeersremmende maatregelen moeten worden toegepast. In diverse straten heeft deze verlaging ook tot gevolg dat alle elementverharding moet worden opgebroken.
- Raming totale projectkosten riolering + verhardingen (d.d. 15-3-2018): € 1.700.200, waarbij de raming van de kosten voor alleen de verhardingen € 468.000 bedraagt (= conform prognose).
- Uitvoering: In verband met de integrale aanpak van dit gebied wordt het project conform maatregelen en budgetraming uitgevoerd in 2018.

De projectvoorbereiding is reeds gestart. Vanwege de omvang zal het project gefaseerd worden uitgevoerd. Hiermee blijven de woningen zo goed mogelijk bereikbaar.

Zandweg Waardenburg fase I

Het project Zandweg was in de rehabilitatieplanning verdeeld in 2 fases: fase I betreft het gedeelte buiten de bebouwde kom en fase II het gedeelte binnen de bebouwde kom. In deze informatienota wordt alleen ingegaan op uitvoering van fase I. Het project stond in de planning van 2017. Echter vanwege de wens om de communicatie met de omgeving te intensiveren is in 2017 een klankbordgroep opgericht en is besloten om de uitvoering van Zandweg fase I uit te stellen tot 2018.

Projectgegevens:

- Maatregelen: Verzwaren bermen (puinverharding of grasbetontegels) en verbeteren fietsveiligheid (verkeers-/snelheidsremmende maatregelen in combinatie met fietssuggestiestroken). Buiten de bebouwde kom (fase I) wordt voorgesteld om aan weerszijden van de weg een betonsloof aan te brengen en op 5 locaties een verkeers-/snelheidsremmende maatregel toe te passen. Naar aanleiding van de bijeenkomsten van de Klankbordgroep blijkt dat er geen eenduidigheid bestaat in de voorkeur voor een type verkeersremmende maatregel. Er zijn voor- en tegenstanders voor drempels en er zijn voor- en tegenstanders voor versmallingen. Beide maatregelen vragen veel aanpassing en ruimte en hebben daarmee hoge(re) kosten tot gevolg. Avri adviseert derhalve om de huidige inrichting met asverspringingen te handhaven (zie technische onderbouwing voor verdere motivatie en toelichting).
- Technische onderbouwing: in de prognose uit 2017 is uitgegaan van het aanbrengen van een bermvoorziening in de vorm van puinverharding of grasbetonstenen. Uw raad heeft in april 2017 echter uitgesproken dat een duurzame maatregel gewenst is, zodat herstel minder frequent aan de orde is. Vanwege deze wens is gekozen voor het toevoegen van betonsloven als duurzame bermverbetering. De keuze voor handhaving van de huidige asverspringingen komt voort uit de resultaten van de verkeerstellingen en snelheidsmetingen en het ontbreken van een eenduidige keuze voor een alternatief vanuit de Klankbordgroep. Daarnaast zal de politie geen goedkeuring kunnen geven aan de voorgestelde maatregelen uit de Klankbordgroep, aangezien de omvang en de vorm van de wegversmallingen in strijd zijn met de landelijke richtlijnen. Voor de huidige inrichting met asverspringingen is deze goedkeuring er wel en kan de politie handhavend optreden als dat nodig is.
- Raming kosten: € 243.500 voor verhardingen en € 90.000 voor fietsmaatregelen (= conform prognose).



Informatienota

Neerijnen

- **Uitvoering:** In verband met de lengte van de Zandweg (fase I en II samen) is eerder besloten om de uitvoering op te delen in 2 fasen. Het bestek voor fase I (buiten de bebouwde kom), dat al was opgesteld in 2017, wordt momenteel herschreven en aanbesteed, waarbij de uitvoering vanaf juli/augustus 2018 zal plaatsvinden. In deze uitvoeringsplanning is rekening gehouden met het zoveel mogelijk voorkomen van belemmeringen voor de fruittelers. Deze planning is echter sterk afhankelijk van de vergunningen-procedures met onder andere Prorail en de nutspartijen (rondom het spoortracé liggen diverse hoofdkabels).

Kortestraat Tuil

In overeenstemming en in afstemming met de provincie Gelderland is bij de aanleg van de rotonde Tuil vastgelegd dat de afslag Tuil op de Provinciale weg N830 t.h.v. de Kortestraat komt te vervallen.

Projectgegevens:

- **Maatregelen:** In 2017 bestond het plan uit het afsluiten van de Kortestraat voor gemotoriseerd verkeer. Bij de uitwerking van het groot onderhoud aan de N830 door de provincie is deze afsluiting reeds meegenomen. Hierdoor zullen de gemeentelijke maatregelen zich beperken tot het aanbrengen van bebording en afsluitende maatregelen (4 verkeerspalen) ter hoogte van de overgang van de Kortestraat naar het fietspad. Het benodigde verkeersbesluit is reeds in 2012 door de gemeente Neerijnen genomen.
- **Technische onderbouwing:** De afsluitingen en aanpassing van de huidige afslag tot de fietsoversteek is opgenomen in het uitvoeringsbestek van de provincie en vraagt van de gemeente geen andere investering dan het hieronder genoemde bedrag.
- **Raming kosten (d.d. 15-3-2018):** € 6.000. De geprognosticeerde kosten voor dit project bedroegen € 52.550.
- **Uitvoering:** de provincie doorloopt momenteel de aanbesteding van dit deel van de N830. Aansluitend op de provinciale uitvoering plaatst de gemeente de borden en palen. De uitvoering volgt hier de provinciale planning.

CONSEQUENTIES

Uitvoering van de genoemde projecten conform de beschreven maatregelen past binnen het budget voor renovatie van de wegen 2018.

COMMUNICATIE

Communicatie met de omgeving vindt plaats binnen het proces van het project.

- Het project Korte Woerden betreft vooral aanpak van wateroverlast, waarbij het met name gaat over afstemming met de woningstichting (zij bezitten 80% van het gebied). Met deze partij zijn de gesprekken gaande. Tijdens de uitvoering van het project worden omwonenden geïnformeerd, middels de verschillende vormen van communicatie, zoals Avri die hanteert (bijvoorbeeld nieuwsbrieven, website);
- Voor het project Zandweg is de communicatie en afstemming met de omgeving al opgestart in de vorm van een Klankbordgroep. De portefeuillehouder is nauw betrokken bij dit project en de klankbordgroep;
- Voor het project Kortestraat zal communicatie met de omgeving plaatsvinden in het proces dat samen met de provincie wordt gevolgd.

VERVOLG

Gezien de doorlooptijd en planning van de projecten is Avri in overleg met de portefeuillehouder reeds gestart met de bestekvoorbereiding en aanbestedingsprocedures van de projecten die conform voorgestelde maatregelen en budget kunnen worden uitgevoerd. Het betreft een drietal projecten, te weten Korte Woerden, Zandweg fase I en Kortestraat.