

# Informatienota

---

Datum : 28 februari 2018  
Van : J. Blom  
Bijlagen : Geen  
Onderwerp : Verkeersonderzoek Engelenhof  
Zaak- / Docnummer : 18-23656-28090

## KENNISNEMEN VAN:

De resultaten van het verkeersonderzoek bij de Engelenhof en de naar aanleiding daarvan uit te voeren maatregelen.

## INLEIDING

In augustus 2016 werd door middel van een verkeersbesluit besloten om de Engelenhof tussen de oude begraafplaats en de Buitenweg aan te wijzen als verplicht (brom)fietspad en daarmee af te sluiten voor autoverkeer. De voornaamste redenen hiervoor waren:

- Op de route Engelenhof/Engraaf bevindt zich veel fietsverkeer in de richting van de sportvelden en het nieuwe MFC - en visa versa;
- Vanuit De Wittenberg maken veel voetgangers gebruik van dit deel van de Engelenhof;
- De aanleg van een fietspad bij 't Kempke.
- Klachten over te hoge snelheid van het gemotoriseerd verkeer.

Tegen dit verkeersbesluit zijn bezwaren door bewoners van de Bogert en de Engelenhof ingediend. Als reden is het verslechteren van de ontsluiting van de Bogert ten opzichte van de Graaf Reinaldweg aangevoerd. De bezwaarschriftencommissie verklaarde dit besluit gegrond omdat niet met metingen was aangetoond dat de gereden snelheid daadwerkelijk te hoog lag op de Engelenhof. Door de uitspraak van de bezwaarschriftencommissie is de Engelenhof tijdelijk opengesteld voor al het verkeer.

Avri heeft alle belanghebbenden schriftelijk geïnformeerd over het openstellen van de Engelenhof. 15% van de belanghebbende heeft hierop gereageerd. Opvallend hierbij is dat de helft van de belanghebbenden aangeeft voor de afsluiting te zijn en de andere helft tegen de afsluiting te zijn. De verdeeldheid is dus erg groot. Onder de reacties zijn ook enkele reacties uit de Schoolstraat die aangaven dat het verkeer in de Schoolstraat is afgenomen sinds de openstelling van de Engelenhof. Aan de Schoolstraat zijn een aantal zorgappartementen gevestigd van zorgcentrum Wittenberg, die een verkeersluwe straat die wenselijk maken.

## KERNBOODSCHAP

De toegestane maximum snelheid in dit wegvak bedraagt 30 km/uur. Tijdens de openstelling zijn tussen 22 september en 30 september 2017 verkeersmetingen uitgevoerd. Hieruit zijn de volgende resultaten naar voren gekomen:

- De gereden snelheid op de Engelenhof ligt over het algemeen in de buurt van de toegestane maximale snelheid:
  - Gemiddeld over de meetperiode rijdt 85% van de personenauto's niet harder dan 35 km/u en van de vrachtauto's rijdt 85% van het totaal niet harder dan 30 km/uur ( $=V_{85}$ ).



# Informatienota

- De gemiddelde snelheid van personenauto's en vrachtauto's bedroeg gedurende de meetperiode 24 km/uur.
- De maximaal gemeten snelheid van een personenauto bedroeg 56 km/uur en van een vrachtauto 44 km/uur
- De totale verkeersintensiteit ligt gemiddeld op 385 voertuigen per dag in beide richtingen. Gemiddeld bestaat 24% van de voertuigen uit fietsers. Het valt op dat het percentage fietsers doordeweeks beduidend hoger ligt in het weekeinde. Hieruit kan worden afgeleid dat de route inderdaad wordt gebruikt door fietsverkeer van en naar het MFC/basisscholen.

In de onderstaande tabellen is e.e.a. samengevat (de totalen betreffen het totaal aantal voertuigen per richting over de gehele meetperiode):

	Richting Bovenhof - Bogert					
	Aantal voertuigen	Percentage (%)	V15 (km/uur)	V gemiddeld (km/uur)	V85 (km/uur)	V max. (km/uur)
(Brom)fietsers	68	5,6	0	17	31	43
Personenauto's	1109	89,7	13	22	34	56
Lichte vrachtauto's	56	4,5	14	23	32	44
Zware vrachtauto's	3	0,2	9	13	19	19
<b>Totalen</b>	<b>1236</b>	<b>100</b>				

	Richting Bogert - Bovenhof					
	Aantal voertuigen	Percentage (%)	V15 (km/uur)	V gemiddeld (km/uur)	V85 (km/uur)	V max. (km/uur)
(Brom)fietsers	385	26,4	12	18	25	43
Personenauto's	1044	71,4	13	24	36	51
Lichte vrachtauto's	30	2,1	15	25	32	41
Zware vrachtauto's	1	0,1	14	14	14	51
<b>Totalen</b>	<b>1460</b>	<b>100</b>				

## CONSEQUENTIES

Avri heeft op basis van de onderzoeksresultaten onderzocht welke optie voor de Engelenhof de voorkeur heeft: het realiseren van een verplicht (brom)fietspad of het definitief openstellen van de Engelenhof voor al het verkeer.

Naar aanleiding van dit advies wordt gekozen voor het intrekken van het verkeersbesluit en voor het definitief openstellen van de Engelenhof voor al het verkeer. Van doorslaggevende betekenis is:

- a. Er is relatief weinig verkeer dat gebruik maakt van de Engelenhof (385 voertuigen gemiddeld per etmaal);
- b. De voertuigen rijden er voor het overgrote deel met gepaste snelheid (de v-85 van het autoverkeer ligt op 34 km/u, de hoogst gemeten snelheid is 56km/u).
- c. De omliggende verblijfsgebieden worden bij openstelling ontlast van verkeer dat er zijn bestemming niet heeft.

De kosten van deze optie bedragen € 9.000,- welke ten laste gebracht worden van de reguliere begrotingspost Verkeersmaatregelen.



Neerijnen

# Informatienota

---

De kosten van deze optie zijn hoger dan de kosten van het realiseren van een verplicht (brom)fietspad (€ 625,-). De oorzaak van het kostenverschil is dat voor het openstellen van de weg voor alle verkeer de weg moet worden verbreed naar de oorspronkelijke breedte van 5,5 meter. Hierbij is rekening gehouden met het creëren van een loopstrook voor de wandelaars van en naar het park 't Kempke. De rijbaan voor het auto- en fietsverkeer wordt conform de normale breedte van een woonerfinrichting 4,00 meter breed en de aangrenzende loopstrook wordt 1,50 meter breed. Door de loopstrook uit te voeren in extra dikke tegels kan een auto bij eventueel tegemoetkomend (vracht)verkeer uitwijken.

## COMMUNICATIE

De resultaten van het onderzoek en de te nemen maatregelen worden gedeeld met de belanghebbenden die zijn aangeschreven bij het openstellen van de Engelenhof. Ook worden de verkeersouders van de CBS Goudenstein geïnformeerd.

## VERVOLG

De gemeente Neerijnen zal opdracht geven aan Avri om de in deze informatienota beschreven maatregelen uit te voeren, waaronder ook het intrekken van het verkeersbesluit.