



Neerijnen

# Informatienota

---

Datum : 20 december 2017  
Van : Aad Rodenburg  
Bijlagen : Nieuwsbrief N830 ontsluiting Hellow  
Onderwerp : Realisatie aanpassing kruisingen en aanleg rotonde bij Hellow  
Zaak- / Docnummer : 06/08864-25840

## **KENNISNEMEN VAN:**

Informatiebrief van de provincie Gelderland m.b.t. de N830 ontsluiting Hellow

## **INLEIDING**

Door de provincie Gelderland is, in samenwerking met de gemeente Neerijnen, een informatiebrief opgesteld over de verkeerssituatie bij Hellow. Deze informatie wordt gedeeld met de Dorpsbelangenvereniging en de inwoners van Hellow.

## **KERNBOODSCHAP**

De inwoners worden geïnformeerd over de aanleg van de rotonde bij Hellow.

## **CONSEQUENTIES**

Het informeren van alle betrokkenen en belangstellenden.

## **COMMUNICATIE**

De gemeente zal de informatiebrief verspreiden gelijktijdig met het uitnodigen van de inwoners van Hellow voor een informatieavond over de aanpassingen van de kruisingen bij Hellow. Deze avond zal, naar verwachting, in februari 2018 worden gehouden.

## **VERVOLG**

Een door de gemeente samen met de provincie te organiseren informatieavond op een nader te bepalen datum in Dorpshuis De Biskamp in Hellow. Hiervoor ontvangt u een uitnodiging zodra de datum bekend is.





## **N830 ontsluiting Hellow**

De gemeente Neerijnen heeft besloten te investeren in een veilige ontsluiting van Hellow op de N830 (Graaf Reinaldweg). Dit kan bereikt worden door het aanleggen van een rotonde, het aanpassen van de oversteek bij de Irenestraat en het afsluiten van de Oudenhof op de N830. Gemeente en provincie Gelderland hebben overeenstemming over deze maatregelen.

### **Aanleiding**

Er wordt al vele jaren discussie gevoerd over een veilige ontsluiting van Hellow op de N830. Op verzoek van de gemeente is in samenwerking met provincie Gelderland in 2012 onderzoek gedaan naar de mogelijkheden hiervoor. De gemeente heeft als uitgangspunt gesteld dat een eventuele rotonde aangelegd moet worden tussen de aansluiting van de Korfgraaf op de parallelweg en de Irenestraat. Dit op basis van de 'visie Graaf Reinaldweg', vastgesteld op 20 maart 2008.

### **Samenwerkingsovereenkomst**

Gemeente Neerijnen en de provincie Gelderland hebben overeenstemming over het maatregelenpakket en de financiële bijdrage van de provincie. De overeenstemming moet nog officieel bekrachtigd worden door het ondertekenen van een samenwerkingsovereenkomst begin 2018. De provincie gaat de maatregelen uitvoeren.

### **Maatregelen**

Op basis van het resultaat van de verkenning in 2012 zijn gemeente en provincie overeengekomen de volgende maatregelen uit te voeren:

#### *Rotonde*

Ter hoogte van Korfgraaf komt een rotonde. Alle bestaande aansluitingen op de N830 worden op deze rotonde gebundeld tot één veilige aansluiting.

#### *Kruising Graaf Reinaldweg - Irenestraat*

De kruising van de Irenestraat met de Graaf Reinaldweg wordt veranderd in een rechte oversteek ('koude oversteek'). Door deze oversteek is het niet meer mogelijk om links- of rechtsaf de Graaf Reinaldweg op of af te rijden.

Er komt een middengeleider bij deze oversteek. Hierdoor kunnen fietsers en voetgangers in twee keer oversteken. Deze maatregel beperkt het aantal oversteekbewegingen over de Graaf Reinaldweg. De leefbaarheid in de Irenestraat verbetert.

Door het aanleggen van een landbouwsluit in de Irenestraat (net voor de kruising met de Paalgraaf) zorgen we ervoor dat de Irenestraat alleen door landbouwverkeer gebruikt wordt als doorgaande

route. Aanwonenden van de Irenestaat tussen de N830 en Paalgraaf, rijden naar Hellouw via de nieuwe rechte oversteek.

#### *Oudenhof*

Meer dan de helft van het verkeer in Hellouw rijdt via de N830 richting de A2. Voor een deel van dit verkeer is de route via de Oudenhof korter dan via de nieuwe rotonde. Gevolg is een grotere belasting voor de aansluiting Oudenhof op de N830. Vanuit verkeersveiligheid en effectiviteit van de nieuwe rotonde is dit niet wenselijk. Daarom is besloten beide zijden van de Oudenhof af te sluiten van de N830.

#### *Bushaltes*

De bushaltes aan beide zijden van de Irenestraat worden een klein stukje verplaatst. Zo ontstaat er ruimte voor het aanleggen van de middengeleider.

Bovenstaande maatregelen hebben als gevolg dat alle verkeer uit Hellouw de nieuwe rotonde moet gebruiken om de N830 richting A2 of A15 op te kunnen rijden. Hierdoor ontstaat één veilige aansluiting op de N830 (Graaf Reinaldweg).

#### **Inloopavond**

Begin 2018 ontvangen bewoners en belangstellenden een uitnodiging van de gemeente voor een inloopbijeenkomst. Op deze bijeenkomst wordt informatie gegeven over de maatregelen en de planning. De provincie ondersteunt de gemeente bij deze inloopavond.

#### **Planning**

Begin 2018	ondertekenen samenwerkingsovereenkomst
Voorjaar 2018	inloopbijeenkomst
2018-2019	voorbereidingen voor de uitvoering (ontwerp uitwerken, planologische procedures, gronden aankopen, vergunningen aanvragen etc.)
Eind 2019/begin 2020	start uitvoering, afhankelijk van de procedures (grond aankopen, planologische procedures, vergunningen en ontheffingen )

#### **Meer informatie**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de gemeente Neerijnen, per mail [gemeente@neerijnen.nl](mailto:gemeente@neerijnen.nl) of via telefoon 140418.

Informatie over dit project is ook te vinden op de websites van de gemeente Neerijnen [https://loket.neerijnen.nl/producten/n830\\_graaf\\_reinaldweg](https://loket.neerijnen.nl/producten/n830_graaf_reinaldweg) en de provincie [www.gelderland.nl/N830](http://www.gelderland.nl/N830).

algraaf

Bommelkampgraaf Bommelkai

Paalgraaf  
Irenestraat

Paalgraaf

Paalgraaf  
Oudenhof

N830

Graaf Reinaldweg

N830

Graaf Reinaldweg

N830

Graaf Reinaldweg

Korfgraaf

Irenestraat

De Stegen

De Morgen

Klaverland

Korfgraaf

Beatrixstraat

Julianastraat

Korfgraaf

Beatrixstraat  
Timmerjeter

Vaalbandijk

Waalbandijk

Waalbandijk

