

# *Dijkversterking Gorinchem-Waardenburg*



Waterschap  
Rivierenland

*Raadsinformatieavond gemeente Neerijnen*

*21 juni 2018*

*sterke dijken  
schoon water*



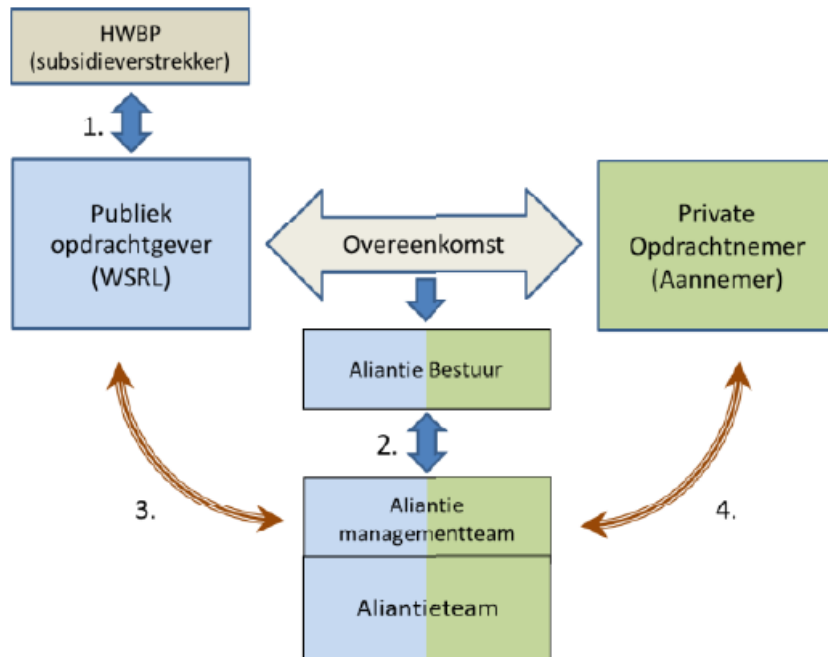
*Henriëtte Nonnekens  
Waterschap Rivierenland  
Graaf Reinaldalliantie*

# *Vier punten die ik wil toelichten*

1. Wat hebben we tot nu toe gedaan?
2. Hoe hebben we de omgeving betrokken?
3. Op weg naar het Voorkeursalternatief
4. Specials
5. Hoe verder: planning



## Organisatie Alliantie



1. De sturing + verantwoording op basis van de beschikking die wordt verstrekt door het HWBP op basis van de subsidieregeling.
2. Het alliantie managementteam legt verantwoording af aan het alliantiebestuur.
3. De opdrachtgever (WSRL) houdt op afstand toezicht op de naleving van de overeenkomst en stelt vast of er betaald kan worden.
4. De opdrachtnemer houdt op afstand toezicht op de naleving van de overeenkomst.

1. **Wat hebben we tot nu toe gedaan?**
2. Hoe hebben we de omgeving betrokken?
3. Op weg naar het Voorkeursalternatief
4. Specials
5. Hoe verder: planning

# Waarom versterken



Nu zijn er grote verschillen in Nederland.



Ook verandert het klimaat.



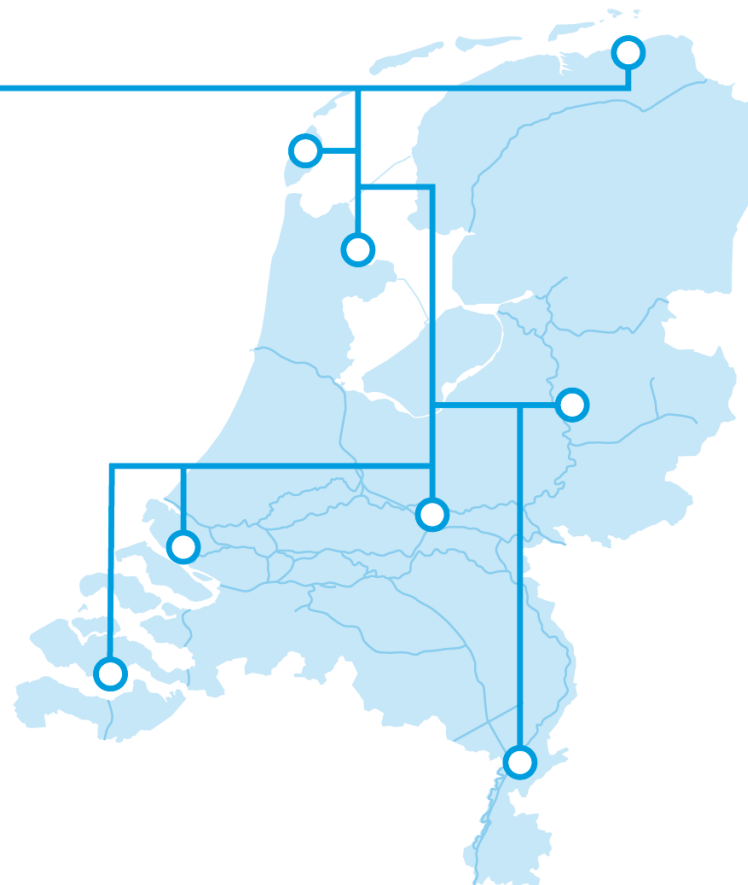
Het aantal inwoners en de economische waarde zijn toegenomen.



Onze kennis over dijksterkte en overstromingsverloop is toegenomen.



Daarom hebben we nieuwe afspraken gemaakt.



# De dijk



# Stappen Verkenningfase



Medio oktober 2018  
vastgesteld door CDH



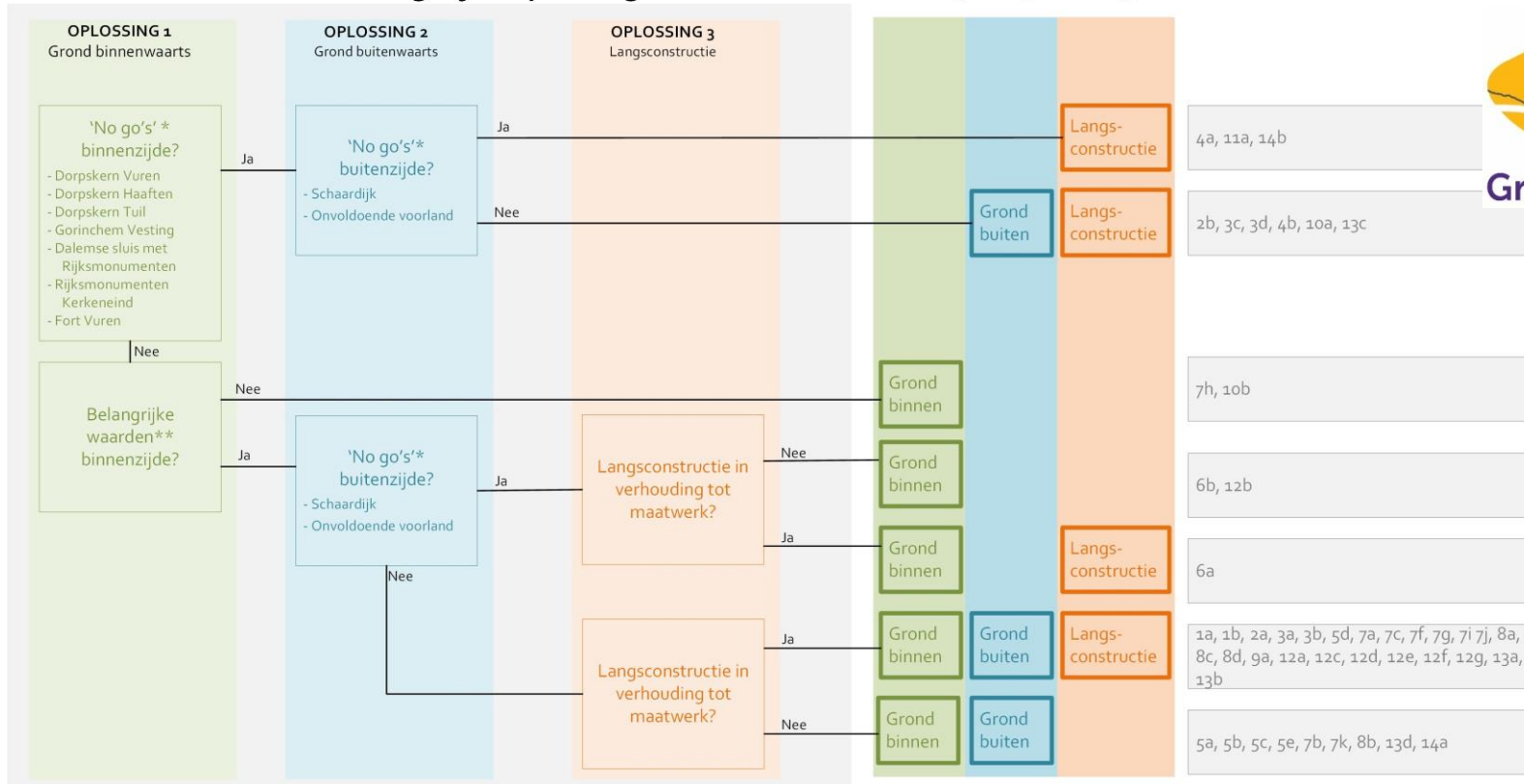
Waterschap  
Rivierenland



GraafReinaldalliantie

## Mogelijke oplossingen

## Kansrijke oplossingen



Uitzonderingen	2c, 7d (overgang aanpalende vakken) 7e (vanwege woningen aan de buitenzijde gaat grond buiten niet mee. Constructie is niet in verhouding tot maatwerk dat binnendijks nodig is) 9b (geen belangrijke waarde binnenzijde maar vanwege ensemble wens toch buiten mee)
----------------	--

\*'no go': maatschappelijk gezien onoverkomelijke belemmering om binnenwaarts of buitenwaarts te versterken

\*\* belangrijke waarden: bebouwing, erven, openbare functies (sport en recreatieterrains), Natura2000 en archeologisch waardevolle gebieden

sterke dijken  
schoon water



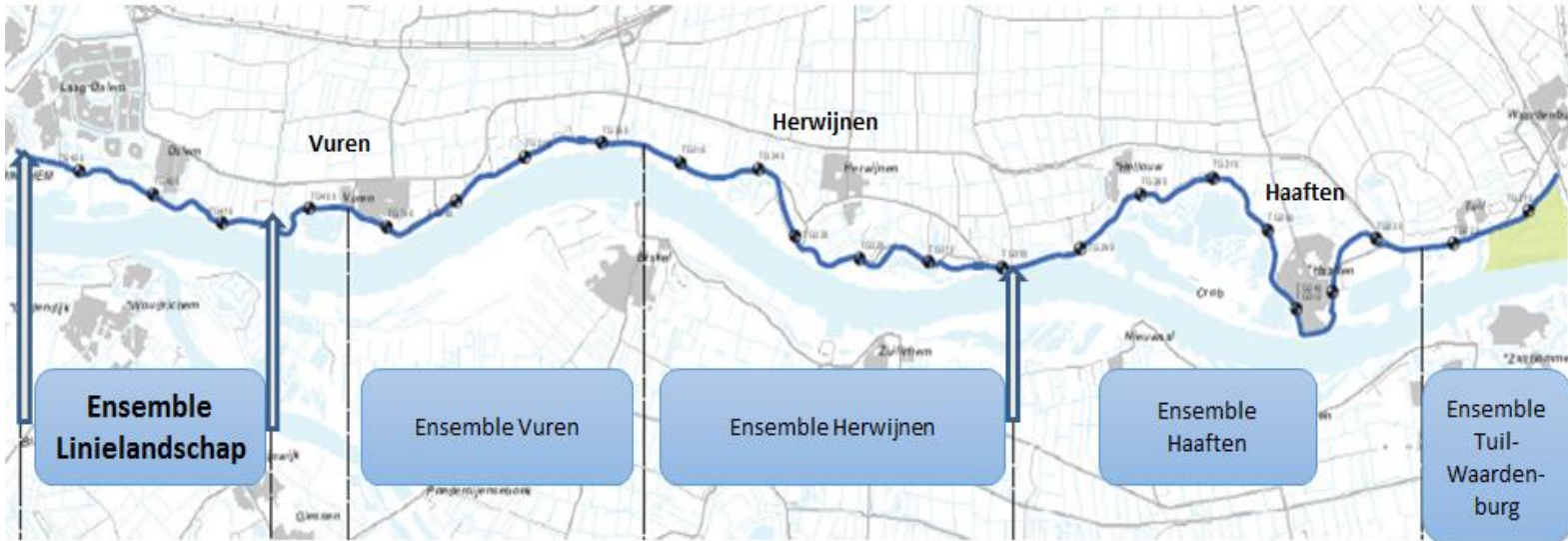


1. Wat hebben we tot nu toe gedaan?
2. Hoe hebben we de omgeving betrokken?
3. Op weg naar het Voorkeursalternatief
4. Specials
5. Hoe verder: planning

# *Met de party tent de dijk op*



# Vijf bewoners werkgroepen “ensembles”



# Hoofdlijn: maatschappelijke gebruikswaarde vergroten



Fietspad langs  
de dijk  
Verkeersveilig  
heid

Verbinden  
dorp met  
de rivier

Dijkwoning  
en Bankjes

Glas-  
vezel

Natuur  
Wandelen/str  
uinen





Waterschap  
Rivierenland



GraafReinaldalliantie

# Resultaten ensembles

## ONZE DIJK: VEILIG EN LEEFBAAR 10 bouwstenen



sterke dijken  
schoon water

# Bestuurders willen de voorstellen “een stap verder brengen”

VOORSTELLEN ENSEMBLES	BETROKKENEN						
	Wierich.	Lingew.	Neer.	Gorinch.	Provincie	RWS	HWBP
<b>Waterveiligheid</b> <i>Wij willen dat een veilige dijk wordt gerealiseerd met inzet van innovaties en constructies om de gevolgen voor bewoners te beperken.</i>		●		●	●	●	
1. Op een aantal plaatsen constructies toepassen, zoals bij 't Rot, het dijkvak tussen Doktershuis en de camping in Herwijnen, de Kop van Haaften, enz.		●	●	●			●
2. Een demontabele kering toe te passen, met name op 2 locaties: in Herwijnen bij de Kastanjeboom en tussen Waaldijk 68 en 72		●					
3. Een muurtje toe te passen dat meegroeit met de benodigde hoogte op het traject Dalem – Fort Vuren		●		●			
4. Een generiek beleid op te stellen voor herbouw van woningen naar achteren		●		●			
5. BUKO te verleden om te verplaatsen		●					
6. Bij Xella rekening te houden met toekomstige ontwikkeling van het bedrijf		●					
7. Bij Kerkwaard een dijkverlegging te realiseren			●		●		
8. Tegelijkertijd met de dijkversterking: a. Glasvezel aan te leggen b. Woningen aan te sluiten op de riolering ('t Rot)		●	●	●	●		●





# Ideeën, wensen, eisen, meningen, visies







Waterschap

# Optie 3: meekoppelen

**KNIKKERBAANTOETS,  
BEPALEN OPTIES**

*ALLIANTIETOETS  
planning  
risico's  
kosten  
capaciteit*

**ALLIANTIE**

- Ontwerp
- Planafweging
- Participatie



**Minimaal nodig voor de volgende stap:**

1. Concreet voorstel idee/wens
2. Eigenaar/initiatiefnemer bekend

**Minimaal nodig voor de volgende stap:**

1. Plan van aanpak project
2. Afspraken
3. Financiering

**Minimaal nodig voor de volgende stap:**

1. Samenwerkingsovereenkomst (SOK) planfase

**Minimaal nodig voor de volgende stap:**

1. Samenwerkingsovereenkomst (SOK)



# Bewaken voortgang

	Trakker	Voortgang 31-10-2017	Voortgang 31-1-2018
<b>Waterveiligheid</b>			
Wij willen dat een veilige dijk wordt gerealiseerd met inzet van innovaties en constructies om de gevolgen voor bewoners te beperken.			
WV1	Op een aantal plaatsen constructies toepassen, zoals bij 't Rot, het dijkvak tussen Doktershuis en de camping in Herwijnen, de Kop van Heerflin, enz.	GRA	
WV2	Een demontabele lering toe te passen, met name op 2 locaties: in Herwijnen bij de Kaatsjeboom en tussen Waaldijk 68 en 72	GRA	
WV3	Een muurtje toe te passen dat meegroeit met de benodigde hoogte op het traject Dalem - Fort Vuren	GRA	
WV4	Een generiek beleid op te stellen voor herbouw van woningen naar achteren	WSRL	
WV5	BUKO te verlaten om te verplaatsen	WSRL	
WV6	Bij Xella rekening te houden met toekomstige ontwikkeling van het bedrijf	GRA	
WV7	Bij Kerkewaard een dijkverlegging te realiseren	GRA	
WV8a	Tegelijkertijd met de dijkversterking-Glasvezel aan te leggen	GRA	
WV8b	Tegelijkertijd met de dijkversterking: Woningen aan te sluiten op de rolring ('t Rot)	GRA	
<b>Natuur en groen</b>			
Wij willen dat de natuurwaarden van de dijk en uitwaarden worden versterkt. Aansluiten bij de Kaderrichtlijn Water is daarom logisch.			
NG1	In de Woelze Waard maatregelen te nemen voor de Kader Richtlijn Water (KRW) en dijk te combineren met een inrichtingsplan voor het gehele gebied.	WSRL	
NG2	Mogelijk te maken dat er oeveraars op natuurlijke wijze kunnen broeden in de uitwaarden	WSRL	
NG3	Het natuurgebied Crobache Waard te behouden en lever nog te versterken.	WSRL	
NG4	Het Tuils havenje uit te diepen en her in te richten	WSRL	
NG5	Het onderhoudsregime van de dijken aan te passen zodat 'flower power-dijken' ontstaan.	GRA	
<b>Recreatie en toerisme</b>			
Wij willen dat met de dijkversterking en in combinatie met de dijkversterking de maatschappelijke gebruikswaarde van de dijk en uitwaarden wordt vergroot.			
RT1	Een netwerk van wandel-, stroom-, fietspaden in de uitwaarden aan te leggen waar mogelijk aangevuld met toeristische opstappunten (TOP).	WSRL	
RT2	Een doorlopende fietsroute realiseren van Gorinchem naar Tiel (Nijmegen)	WSRL	
RT3	Op het talud van de dijk een 'tribune' aan te leggen bij Vuren en Dalem	GRA	



In opdracht van Waterschap

Rivierenland

1. Wat hebben we tot nu toe gedaan?
2. Hoe hebben we de omgeving betrokken?
- 3. Op weg naar het Voorkeursalternatief**
4. Specials
5. Hoe verder: planning

# Stappen Verkenningfase



Medio oktober 2018  
vastgesteld door CDH

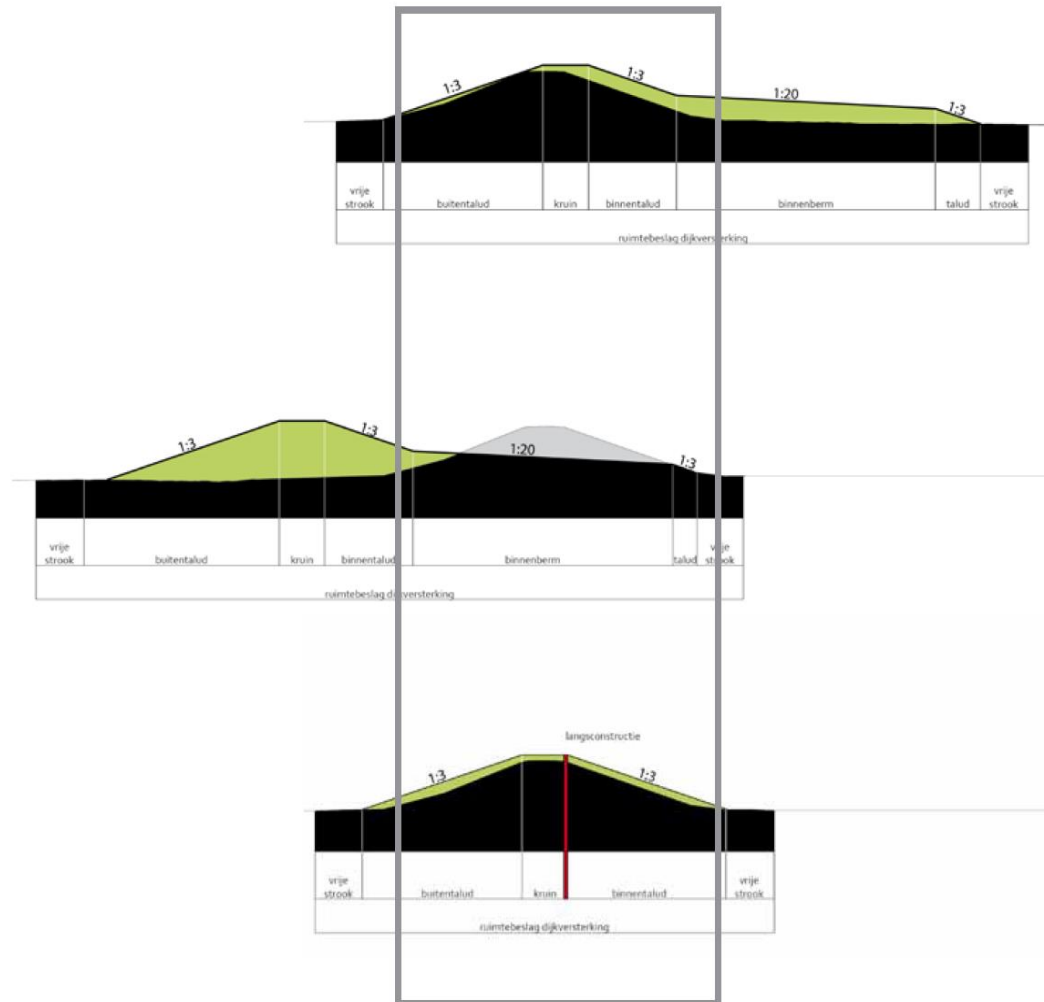
# Op hoofdlijnen: drie oplossingsrichtingen



Waterschap  
Rivierenland



GraafReinaldalliantie



## 3 oplossingen

- Grond binnenwaarts
- Grond buitenwaarts
- Langsconstructie

# Hoe komen we tot een dijkontwerp/ Voorkeursalternatief

## Afweegkader

### Veilige dijk

- Waterveiligheid
  - Beheerbaarheid
- Uitvoerbaarheid
  - Uitbreidbaarheid
  - Rivierkundige effecten

### Kosten en risico's

### Leefbare dijk (leefomgeving)

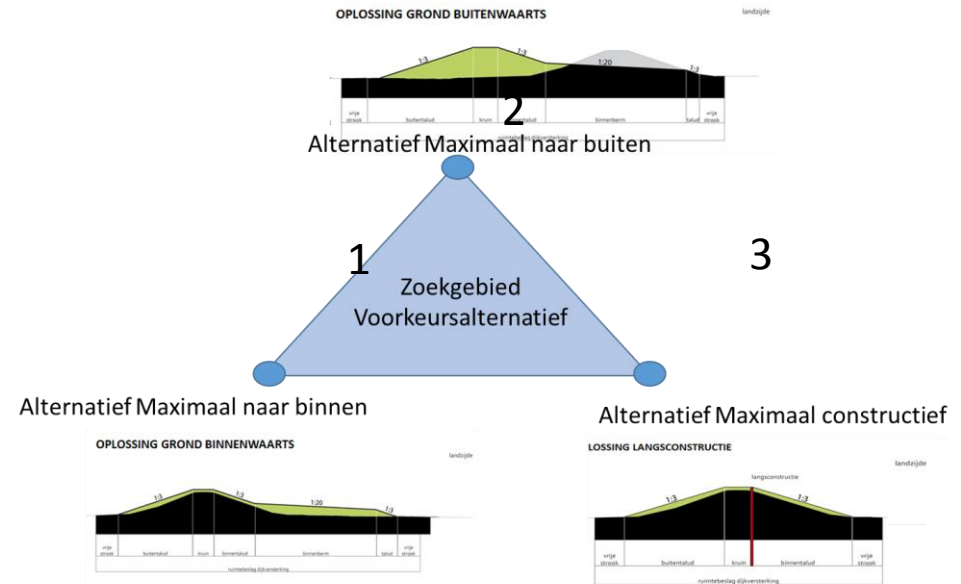
- Woongenot en bebouwing
- Dijklandschap en tracé
- Cultuurhistorie en archeologie
- Recreatie en medegebruik
- Verkeersveiligheid en bereikbaarheid
- Natuur en groen
- Bodem en (grond)water
- Duurzaamheid (toekomstbestendigheid)



# Basis voor Bouwen aan V



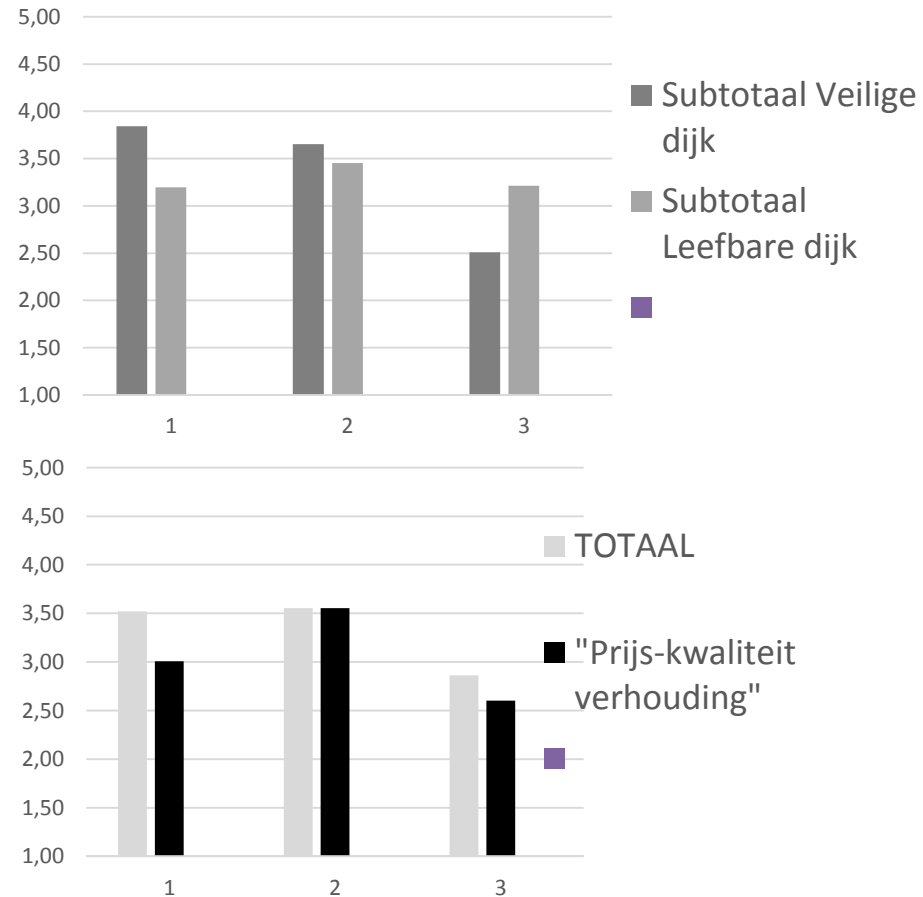
1. Veilige dijk én Leefbare dijk maximaal
2. Optimale verhouding Waarde/Kosten



# Samenvatting alternatieven



- Veilige dijk Alternatief 1 hoogste score
- Leefbare dijk Alternatief 2 hoogste score
  
- Totale waarde Veilig en leefbaar:  
Alternatief 1 en 2 vergelijkbaar
- Waarde/Kosten: Alternatief 2 hoogste score





**Vertrekpunt: We willen een toekomstbestendige dijk in grond en minimaliseren de hoeveelheid constructies**

**Consequenties hiervan :**

- 1) We accepteren daarbij een systeemsprong wat betreft het nieuwe dijklandschap en -tracé**
- 2) We willen daarbij belangrijke binnendijkse waarden** zoveel mogelijk sparen en verkennen serieus de mogelijkheden om natuurwaarden en rivieropstuwing te compenseren
- 3) We kiezen daarbij voor duurzaamheid en woongenot** langere termijn in plaats van kostenwatkost behoud woning

Onderkend zorgpunt:

- de gevolgen van de dijkversterking zijn groot

Daarom:

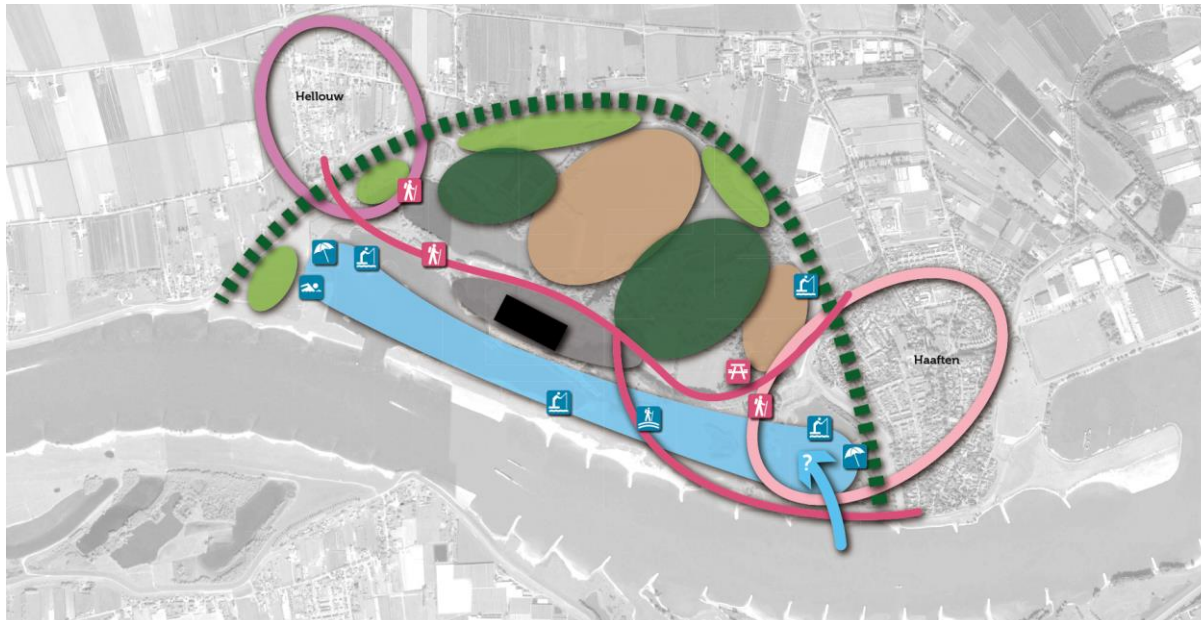
- de impact van de dijkversterking zien in het licht van het Gelderse dijklandschap

Door:

- het aspect woongenot verder uit te werken en de effectbeschrijving op te nemen in het mer.
- Alliantie en WSRL werken samen aan een visie op de versterkingsopgave in relatie tot ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid van het rivierengebied.
- GoWa, TiWa, WSRL, provincie en gemeenten werken samen op het gebied van Gastvrije Waaldijken en integraliteit voor plannen in uiterwaarden

1. Wat hebben we tot nu toe gedaan?
2. Hoe hebben we de omgeving betrokken?
3. Op weg naar het Voorkeursalternatief
4. **Specials**
5. Hoe verder: planning

# Crobsche Waard



**ambitiekaart Crobsche Waard**  
13 juni 2018

**Dorpsuitloop**

- Hellow aan de plas
- Haften aan de plas
- recreatie op het land
- recreatie op en aan het water



**Natuur en landbouw**

- natuur hart (niet toegankelijk, voetpaden erlangs)
- natuurinclusieve landbouw
- natuurvriendelijke en toegankelijke rand langs versterkte dijk



**Riviercompensatie**

- nevengeul
- brug
- inlaat: nader te bepalen



**Steenfabriek**

- zandwinning uit bestaande putten



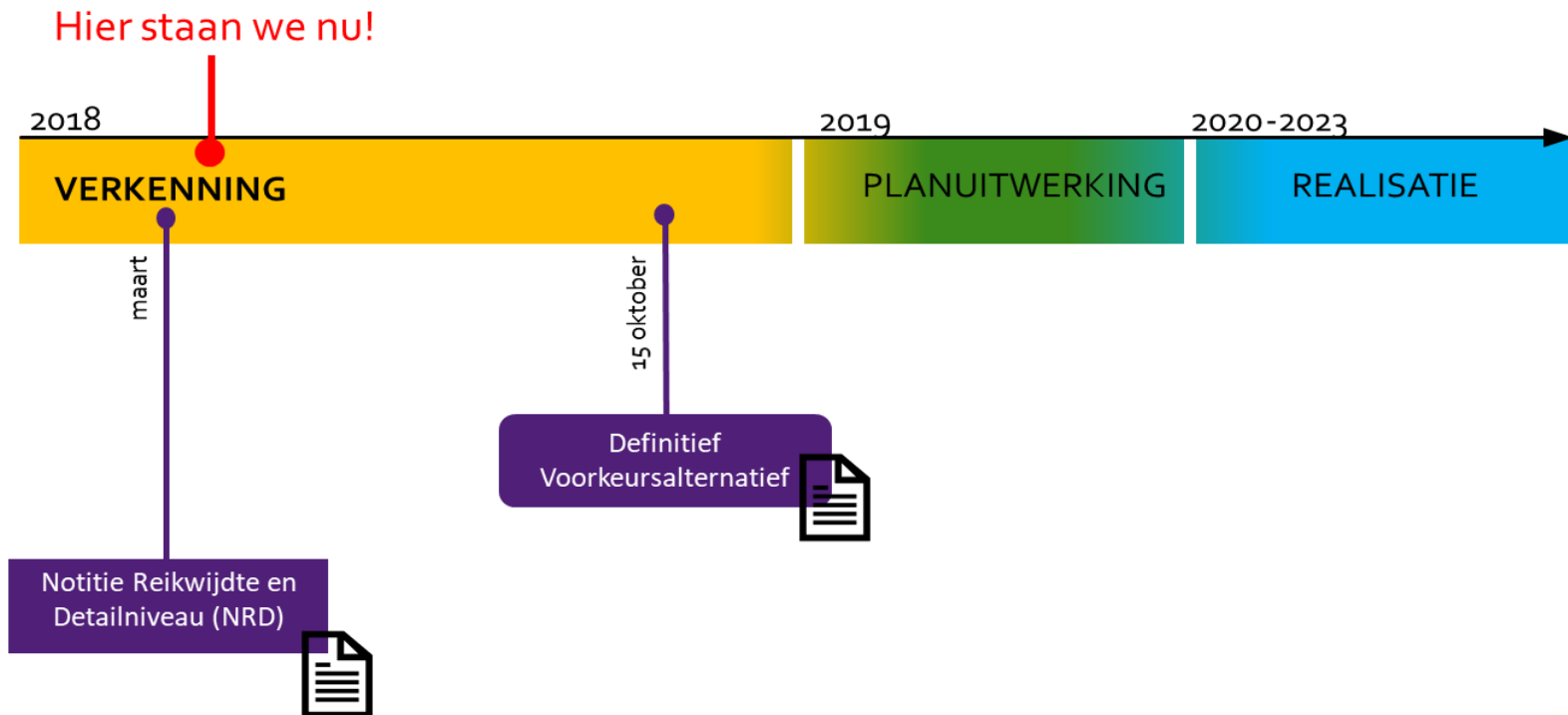
# Kerkewaard



	Tracé	Oplossing
1	Huidige tracé	Grond binnenwaarts
2	Huidige tracé	Grond buitenwaarts
3	Huidige tracé	Langsconstructie
4a	Hertog Karelweg	Constructie bij de Hertog Karelweg
4b	Hertog Karelweg	Ophogen van de Hertog Karelweg
5	Van Uden	Constructie tussen de haven en het terrein van Van Uden

1. Wat hebben we tot nu toe gedaan?
2. Hoe hebben we de omgeving betrokken?
3. Op weg naar het Voorkeursalternatief
4. Specials
5. **Hoe verder: planning**

# Planning



We zijn nu bijna aan het  
einde van het 2e kwartaal

