

Motie Zuid-Westboog en PHS

De raad van de gemeente Neerijnen op 31 mei 2018 in vergadering bijeen. Beraadslagende over onder meer het agendapunt 6.1 van de oordeelsvormende vergadering, betreffende de opinienota voorbereiding overleg PHS.

- Gelezen de opiniërende nota van het college van burgemeester en wethouders m.b.t. de voorbereiding van het bestuurlijk overleg PHS Meteren Boxtel in juni 2018.
- Gelet op de uitgebrachte rapportages van TNO c.a. en de recente aanvullende onderzoeksopdracht van de MER-commissie aan de staatssecretaris.
- Horende de uitleg en discussie in de commissie Grondgebied van 8 mei jl. in Geldermalsen en de inbreng van inwoners en deskundigen tijdens die beeldvormende bijeenkomst over dit onderwerp op 22 mei 2018.

Overwegende dat:

- nut en noodzaak van de beoogde Zuidwest boog niet onderbouwd is gebleken en de alternatieven (zoals meer via de Betuwelijn) niet op waarde zijn gewogen.
- het niet acceptabel is dat de behaalde geluidswinst van de afgelopen jaren door stiller reizigersmateriaal en maatregelen aan het spoor door de invoering van PHS volledig teniet wordt gedaan.
- veiligheid en geluidsniveau voor de kern Waardenburg en aansluitend de Brug bij Zaltbommel ernstig verslechteren.
- de geluids- en veiligheidsanalyses zich niet alleen mogen beperken tot 50 meter naast het spoor.
- de bijdrage van de Inspectie Veiligheid m.b.t. de veiligheidsrisico's van mei 2018 wordt onderschreven.
- de communicatie vanuit ProRail en de gemeente verbetering behoeft.
- de reeds ingediende zienswijze van het college van B&W op een aantal punten aangevuld en aangescherpt dient te worden.

De raad van Neerijnen is daarnaast van mening dat:

- bovenwettelijke maatregelen die genomen moeten worden om leefbaarheid van omwonenden en Waardenburg veilig te stellen bekostigd moeten worden door de veroorzaker.

- het niet is uit te sluiten dat het nemen van bovenwettelijke maatregelen gezamenlijke financiering van rijk en gemeente vergt, maar dat nadere specificaties daarvan vooralsnog ontbreken.

Roept het college van B&W op:

1. om in het bestuurlijk overleg met de staatssecretaris in juni 2018 de navolgende (aanvullende) kaders mee te geven:
 - Neerijnen is geen voorstander van de Zuidwestboog. Mocht toch tot aanleg worden overgegaan, dienen nut en noodzaak van de Zuidwestboog nader aangetoond te worden;
 - over het gehele tracé van de Zuidwestboog tot en met de brug bij Zaltbommel dienen raildempers te worden toegepast;
 - de fly-over, maar ook de spoordijken, dienen over de volle lengte voorzien te worden van adequate geluidsschermen;
 - de snelheid van de goederentreinen gedurende de nacht dient beperkt te worden tot maximaal 40 km per uur bij de kern Waardenburg;
 - hierbij samenvattend als uitgangspunt te verwoorden dat de huidige veiligheid, geluidsniveau en trillingen niet verslechteren om de leefbaarheid van de omwonenden en Waardenburg te waarborgen.
2. om de overwegingen en aanvullende kaders uit deze motie te verwoorden in een aanscherping van de reeds ingediende zienswijze.
3. om voor de communicatie van dit project, in samenwerking met ProRail een adequaat communicatieplan op te stellen waarbij met name de inwoners van Waardenburg en aanwonenden actief betrokken worden bij de plannen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Getekend:

Zie volgende bladzijde;

<u>Griffie Neerijnen</u>				
AANGENOMEN				
Voor:	SP	VN	VVD	13
	SBN	PvdA	CDA	
Tegen:				0
Raadsgriffier				



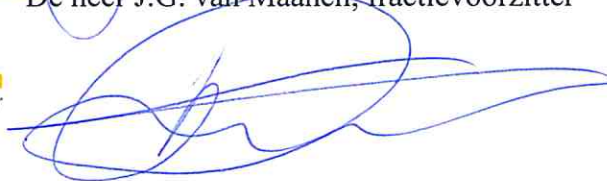
Getekend:

SGP



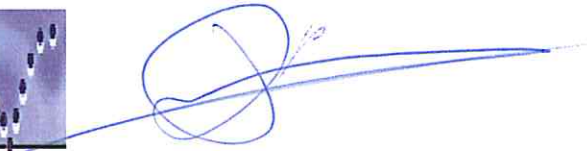
De heer J.G. van Maanen, fractievoorzitter

Voor Neerijnen
het verstandig alternatief



De heer P.A.J. van Zoest, raadslid

**Gemeentebelangen
Neerijnen**



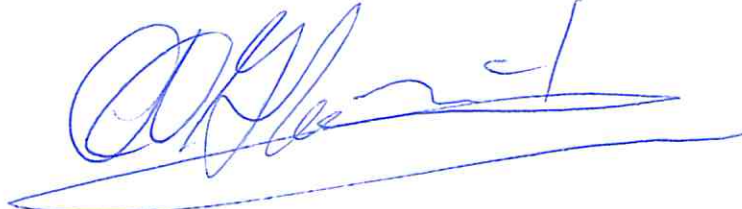
Mevrouw P. van Kuilenburg, fractievoorzitter

VVD



De heer drs. S.L.T.A.J. Nouwens, fractievoorzitter

CDA



De heer A.C. Hakkert, fractievoorzitter

PvdA
**NEDERLAND
STERKER & SOCIALER**



Mevrouw H.B. Challik, fractievoorzitter