

## *Motie*

### Onderwerp: 2<sup>e</sup> tankautospuut Brandweer Neerijnen-West

De raad van de gemeente Neerijnen op donderdag 8 maart 2018 in vergadering bijeen ter behandeling van het voorstel brandweezorgplan, organisatieontwikkeling en financiën Veiligheidsregio Gelderland-Zuid (2018-02-23526).

### Constaterende dat:

- a) De brandweerpost Neerijnen-West een uitermate strategische ligging heeft ten opzichte van de A2 en de A15 (inclusief knooppunt Deil), de Waal (inclusief de spoor- en autobrug), de Betuwelijn voor goederentransport en gevaarlijke stoffen, de spoorlijn Utrecht-Den Bosch (inclusief de uitwerking van het Programma Hoogfrequent Spoor), de toename van het goederenverkeer op het traject Meteren-Den Bosch door de ingebruikname van de zuidoostboog en de beoogde zuidwestboog tussen de Betuwelijn en de lijn Utrecht-Den Bosch, maar ook de bijstand voor risicovolle objecten ten zuiden van de Waal.
- b) Van een aantal objecten binnen onze gemeentegrenzen de kwetsbaarheid/hulpbehoefte in het conceptplan is onderschat of niet meegenomen.
- c) Het buiten gebruik stellen van de 2<sup>e</sup> tankautospuut (TS) uit de post Neerijnen-West de veiligheid alsmede het gevoel van veiligheid bij onze inwoners en in de (ruime) omgeving van deze post ingrijpend zal verlagen. Dit is feitelijk gebleken bij de inzet van de tweede spuitwagen waarbij de brand beperkt is gebleven en de veiligheid van onze brandweermensen is vergroot.
- d) Neerijnen in samenwerking met Lingewaal en Geldermalsen altijd heeft gestreefd naar, en geïnvesteerd in een zo groot mogelijke veiligheid voor haar inwoners.
- e) De groep Neerijnen-West in de afgelopen jaren veel heeft geïnvesteerd in de jeugdbrandweer, de werving en de opleiding van nieuwe, enthousiaste brandweermensen.
- f) In tegenstelling tot veel andere brandweerposten in de regio de bemanning van de post Neerijnen-West hierdoor geen knelpunt is.
- g) De opkomsttijden van Neerijnen-West, na Nijmegen (beroeps), het kortste zijn binnen de regio. Een TS vanuit Neerijnen is dus eerder in Tiel dan vice versa.

- h) Wij bezorgd zijn dat de beoogde maatregelen ervoor zorgen dat het behoud van de huidige vrijwilligers en de werving van nieuwe vrijwilligers moeilijker wordt, waardoor op termijn de bemensing van de post Neerijnen-West ook een probleem wordt.
- i) De extra kosten voor het in gebruik houden van een beschikbaar voertuig dat reeds volledig inzetbaar is als reservevoertuig en instructievoertuig onzes inziens beperkt zijn.
- j) Neerijnen zo nodig bereid is om een bijdrage te leveren in de (reële) meerkosten om dit voertuig als 2<sup>e</sup> TS in gebruik te houden.

Is daarom van mening dat:

De raad op basis van de uitkomsten van het besluit VRGZ moet kunnen overwegen de financiële middelen tot behoud van de 2<sup>e</sup> tankautospuit ter beschikking te stellen indien blijkt dat de VRGZ overgaat tot het uit operationele dienst halen van de 2<sup>e</sup> tankautospuit bij de post Neerijnen-West.

Roept het college op:

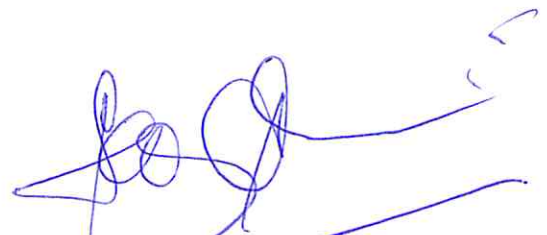
om, indien de VRGZ, ondanks de door deze raad ingediende zienswijze, overgaat tot uitvoering van de plannen met betrekking de 2<sup>e</sup> tankautospuit in Neerijnen-West;

- A) te onderzoeken op welke (organisatorische) wijze de gemeente Neerijnen de 2<sup>e</sup> tankautospuit operationeel kan houden op de post Neerijnen-West.
- B) te onderzoeken wat daarvan de financiële lasten zijn.
- C) de raad hierover te informeren, zodat de raad kan beraadslagen over een eventueel besluit hierover.

En gaat over tot de orde van de dag.

  
Dhr. J.G. van Maanen  
fractievoorzitter GBN  
SGP

  
Mw. P. van Kuilenburg,  
fractievoorzitter GBN

  
Mw. H.B. Challik,  
fractievoorzitter PvdA

Griffie Neerijnen

**AANGENOMEN**

Voor:	SGP	SBN	PvdA	13
	CDA	VN	VVD	
Tegen:				0

Raadsgriffier