

Raadsvoorstel

Aan : Gemeenteraad
Datum vergadering : 19 december 2013
Agenda nummer : 2013-09-15994
Portefeuillehouder : T. Kool
Onderwerp : Verplaatsen bebouwde komgrens Haaften

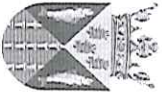
Zaak- / Docnummer : 15994/3098

Samenvatting

In verband met het gereedkomen van het Multi Functioneel Centrum (MFC) te Haaften is het in verband met de verkeersveiligheid noodzakelijk verkeersmaatregelen te nemen ten aanzien van de Bernhardstraat en het terrein rond het nieuwe MFC, maar ook de bebouwde komgrens ter plaatse de bebouwde komgrens te verleggen in noordelijke richting.

Wij hebben inmiddels de noodzakelijke verkeersbesluiten genomen. U bent wettelijk aangewezen om een besluit te nemen over het verleggen van de bebouwde komgrens

Het advies : De nieuwe bebouwde komgrens van Haaften vaststellen als aangegeven op de bijgaande kaart door het aanbrengen of verplaatsen van de borden volgens R.V.V. model H1 (opschrift HAAFTEN gem. Neerijnen) en H2 (opschrift HAAFTEN gem. Neerijnen) op de nieuwe bebouwde komgrens.



Toelichting raadsvoorstel

Inleiding

In het kader van het gereedkomen van het MFC te Haften is het wenselijk de bebouwde komgrens van dit dorp langs de Bernhardstraat met het oog op de verkeersveiligheid te verplaatsen.

Daarnaast hebben wij een aantal verkeersbesluiten genomen. Een er van is het terugbrengen van de maximumsnelheid - vanaf de nieuwe bebouwde komgrens tot aan de Crobseweg, alsmede in de Crobseweg zelf - tot 30km/uur. Dit hebben we bereikt door de betreffende weg(vakken) op te nemen in de 30 km zone van het dorp Haften.

Beoogd effect

Met het verplaatsen van de bebouwde kom en het terugbrengen van de maximumsnelheid naar 30 km./uur willen we bereiken, dat de bezoeker aan het MFC op een veilige manier naar het gebouw kunnen rijden of lopen. Vooral de schoolgaande jeugd moet hier de vruchten van gaan plukken.

Argumenten

1 Veilig maken van de route naar het MFC

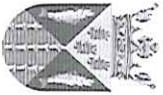
- 1.1 *De route vanuit de kern tot aan het nieuwe MFC zal vooral worden gebruikt door de schoolgaande jeugd. Naast de weg ligt aan de westzijde een twee-zijdig bereden vrijliggend fietspad. Fietsers zijn daarom genoodzaakt ter hoogte van het MFC over te steken. Om het verkeer ter plaatse af te remmen wordt de kruising opgenomen in de beboude kom. Bovendien is de maximum snelheid teruggebracht naar 30 km./uur. Daarnaast wordt de kruising ter hoogte van het nieuwe MFC voorzien van een plateau en een fietseroversteekplaats.*
- 1.2 *Door het terugbrengen van de maximumsnelheid kan ook het overige verkeer veiliger invoegen in het doorgaande verkeer op de Bernhardstraat.*

2 Terugdringen van de geluidsoverlast en CO2 uitstoot

- 2.1 *Door het terugbrengen van de maximumsnelheid wordt de CO2 uitstoot van het gemotoriseerd verkeer verminderd. Dit komt het milieu ten goede.*
- 2.2 *Door het terugbrengen van de maximumsnelheid wordt de geluidsoverlast van het gemotoriseerd verkeer verminderd. Dit komt de leefbaarheid in de directe omgeving ten goede.*

Kanttekeningen

Het betreft de aanpassing van de verkeerstechische bebouwde komgrens. Het verleggen van deze grens heeft geen gevolgen voor de bebouwde komgrens op ander terrein, zoals op gebied van ruimtelijke ordening en milieu.



Neerijnen

Toelichting raadsvoorstel

Bedrijfsvoering

Ter bevordering van het veilig oversteken naar het MFC wordt in het kader van de terreininrichting een plateau ingericht, die wordt voorzien van een fietsoversteek. Het plateau wordt uitgevoerd in rood asfalt.

De Bernhardstraat staat - in het kader van het regulier groot onderhoud - voor 2015 opgenomen in de meerjarenplanning. Wij hebben besloten dit project in combinatie met de aanpassingen en het aanbrengen van de infrastructuur rond het nieuwe MFC nog dit jaar uit te voeren.

Conform het gemeentelijk beleid werden tijdens het onderhoud – voor zover noodzakelijk – ook de nodige maatregelen met betrekking tot de 30 km. zone inrichting meegenomen in de vorm van het aanbrengen van plateaus. Hierdoor voldoet de straat binnen de nieuwe bebouwde komgrenzen in zijn geheel aan de CROW normen.

Financieel

Voor de verkeersmaatregelen ter hoogte van het MFC zijn middelen binnen het krediet voor de bouw van het dit gebouw gereserveerd. Binnen de voorziening wegen wordt geld gereserveerd voor het aanbrengen van verkeersmaatregelen tijdens groot onderhoud.

Om het onderhoud aan de overige vakken van de Bernhardstraat te kunnen bekostigen zijn enkele projecten – die voor dit jaar op het programma stonden – doorgeschoven naar de opvolgende jaren. Het betreft hier voornamelijk het aanbrengen van sifflagen. U wordt hierover nader geïnformeerd in de beleidsnota beheer en onderhoud wegen.

P&O

N.v.t.

Communicatie

De maatregelen zijn tot stand gekomen in overleg met de politie en de verkeersouders van de scholen gehuisvest in het nieuwe M.F.C.

Na vaststelling wordt het besluit gepubliceerd in de gemeenterubriek en de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen vervolgens beroep aan tekenen tegen het besluit.

Juridische zaken

Op grond van artikel 20a van de Wegenverkeerswet worden grenzen van de bebouwde kom vastgesteld door de gemeenteraad.

Oplossingen

Wij stellen u voor de bebouwde kom van Haaften uit te breiden als aangegeven op de bijgaande kaart.

Burgemeester en wethouders van Neerijnen,
de secretaris,

de burgemeester,

P.W. Wanrooij

A.J. van Hedel

Raadsbesluit

Agendanummer : 2013-9-15994

De raad van de gemeente Neerijnen;
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 5 november 2013;

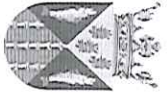
Besluit :

De nieuwe bebouwde komgrens van Haalfen vast te stellen als aangegeven op de bijgaande kaart door het aanbrengen of verplaatsen van de borden volgens R.V.V. model H1 (opschrift HAAFTEN gem. Neerijnen) en H2 (opschrift HAAFTEN gem. Neerijnen) op de nieuwe bebouwde komgrens.

Vastgesteld in de openbare vergadering
van 19 december 2013;

, voorzitter

, griffier



Neerijnen

Toelichting raadsvoorstel

Bijlagen

- Kaart waarop de wijziging van de bebouwde kom staat aangegeven.



gemeente Neerijnen

Uitbreiding bebouwde

Kern Haften



Naam: G. Dollekamp

Datum: 27-11-2013

Schaal: 1:15,568

Info: Aangepast voorstel

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontsend
Afs tekenen voorbehouden



Organisatieonderdeel | Oost Nederland
DROS – Infrastructuur - Verkeer

Behandeld door | R. van Westerop
Functie | Verkeersadviseur
Bezoekadres | Van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Postadres | Postbus 9109
6500 HL Nijmegen
Telefoon | 0487-549151
E-mail | Rene.van.Westerop@Gelderland-
zuid.politie.nl

Retouradres: Politie, p/a Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen

Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Neerijnen,

t.a.v. dhr. G. Dollekamp,

Postbus 30,

4180 BA Waardenburg.

Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum
Bijlage(n)
Pagina

Onderwerp | Uitbreiding bebouwde kom Haalten

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 in verband met artikel 48 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef van Politie Nederland, van u een concept Raadsadvies advies ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

De nieuwe bebouwde kongrens van Haalten vaststellen als aangegeven op de bijgaande kaart door het aanbrenge van de borden volgens R.V.V. model H1 (opschrift HAAFTEN gem. Neerijnen) en H2 (opschrift HAAFTEN gem. Neerijnen) op de nieuwe bebouwde kongrens

WEGBEELD

In het algemeen geldt dat de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaats. Naarmate het wegbeeld meer uitnodigt tot snelheden hoger dan de vastgestelde limiet, zal het aantal snelheidsovertreiders toenemen. Het verschil tussen de limiet en de werkelijk gereden snelheid dient zo klein mogelijk te zijn. De 85-percentielwaarde, dat wil zeggen de snelheid die door 85% van de motorvoertuigen niet wordt overschreden, kan hierbij maatgevend zijn. De wegbeheerder zal op basis van meningen en waarnemingen en na afweging van de betrokken belangen van verkeersveiligheid, doorstroming, milieu, handhaabaarheid en dergelijke, passende maatregelen moeten kiezen om tot een aanvaardbare 85-percentielwaarde te komen. De voorkeur gaat altijd uit naar aanpassingen in het wegontwerp, zodanig dat de gewenste snelheid min of meer wordt afgedwongen. Welke infrastructurale maatregelen in aanmerking komen is sterk afhankelijk van de wegcategorie en de lokale omstandigheden. Zij dienen echter te allen tijde uitgevoerd te worden conform de landelijke CROW richtlijnen.

De politie gaat akkoord met de voorgestelde konverplaatting wanneer er is voldaan aan de eerder omschreven wettelijke eisen. Wanneer daar aan is voldaan en de werkzaamheden en maatregelen worden uitgevoerd conform de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, zijn er voor de politie, in verband met de juridische handhaabaarheid, geen bezwaren.

R. van Westerop.

Verkeersadviseur.