

PHS en MER METEREN-BOXTEL

Juni 2010 voorkeursbeslissing kabinet tracébesluit

In 2015 vaststelling tracébesluit

Nu Reikwijdte en Detailniveau met o.a. M.E.R.

Zienswijze gemeente Neerijnen met vraag: wat is de inhoud van deze zienswijze bij reikwijdte en detailniveau bij de inspraakrondes? En wat heeft de gemeente gedaan voor verbetering van deze routing? Heeft de gemeente b.v. de provincie aangesproken hierop voor geldelijke middelen. Provincie heeft recentelijk middelen ter beschikking gesteld voor projecten i.v.m. gelden die zij verkregen heeft door verkoop van Nuon aandelen. Provincie Brabant heeft dit ook gedaan voor Den Bosch en Vugt: daar zijn verbeterde correcties aangebracht op het concepttraject.

Belangrijke zaken zijn voor Neerijnen in het geding: De zuidwestboog bij de Markkade (do-
under of een flijer) Maximaal 68 spoorbewegingen dwars door Waardenburg intercity's,
splinters en met name intensivering van het goederenvervoer in 2020 hoog: 114 en laag: 42
per etmaal en in 2030 wordt dit hoog:124.

Verder zijn in het geding: externe veiligheid; geluid; trillingen; gezondheidseffecten,
luchtkwaliteit, waardendaling van onroerendgoed, steden en landschappelijke inpassing om
maar een paar belangrijke punten te noemen. Veelal treedt gezamenlijk in Rivierenland op.
Dit is m.i. hier niet genoeg: u bent bij de betrokkene een aparte speler. Doe u huiswerk:
reageer met een plan van aanpak in deze casus en wees transparant in uw organisatie het
politiek bestuur en naar de bevolking. U kunt zich niet verschuilen alleen dit zijn landelijke
overheidsmaatregelen en daar hebben wij geen invloed op. Steek uw handen uit de mouwen!!
Inspraak J.A de Rooij bij de cie. ruimte op 5/12/13