



Neerijnen

Memo

Aan : De Raad
Van : Het college van Burgemeester en Wethouders
Datum : 22 maart 2011
Onderwerp : Herinrichting kern Waardenburg
Zaaknr : 11195

De provincie Gelderland heeft het voornemen onderhoudswerken uit te voeren aan de Steenweg te Waardenburg tussen de Kaalakkerstraat en de Achterweg. Als bijlage treft u de tekeningen van dit project aan.

U hebt aangegeven een goed zichtbare Voetgangers Oversteek Plaats (VOP) te willen ter hoogte van de Dorpsstraat/Meerwijk. Daarnaast hebt u de wens uitgesproken een oversteekvoorziening ten behoeve van fietsers te willen ter hoogte van de Gasthuisstraat. Wij hebben deze wensen bij de provincie kenbaar gemaakt door middel van een brief die u bijgaand aantreft.

Zoals u uit de tekeningen kunt aflezen, heeft de provincie het voornemen de VOP om te bouwen tot een oversteekvoorziening voor voetgangers, waar het verkeer op de rijbaan voorrang heeft op de overstekende voetganger. Wel wordt de voetganger de mogelijkheid geboden over te steken in 2 fases door het aanbrengen van een middengeleider.

Mogelijk kan deze oversteek worden voorzien van attentieverlichting (knipperlichtvoorziening). De provincie acht deze voorziening echter niet noodzakelijk. Zij motiveert haar standpunten in de bijgaande notitie. De extra kosten van de attentievoorziening komen daarom geheel voor rekening van de gemeente Neerijnen en worden geraamd op ca. € 30.000,=. Hiervoor is geen dekking aanwezig.

De plannen werden 22 maart jl. besproken in de werkgroep verkeer, die positief adviseert met betrekking tot het hele plan en daarmee ook tot het ombouwen van de VOP. De werkgroep motiveert het advies door te stellen, dat hiermee schijnveiligheid voor de voetganger wordt voorkomen. De voetganger waant zich immers veilig op een VOP, maar deze veiligheid blijkt er in de praktijk niet te zijn, omdat automobilisten de VOP door de hoge ligging op de drempel niet of te laat opmerkt. Het verwijderen van de drempel is geen optie, omdat hiervan een sterk remmend effect uitgaat. Daardoor is voorrang geven van het gemotoriseerde verkeer op de voetganger in combinatie met de mogelijkheid om over te steken in 2 fases de beste optie.

Ter hoogte van de Gasthuisstraat wordt een fietsoversteek gemaakt door middel van kanalisatiestrepen en waarschuwende bebording langs de weg.

Als wegbeheerder is de provincie gerechtigd binnen de contouren van de weg de inrichting te veranderen zonder hiervoor een beroepsmogelijkheid open te stellen. In juridische termen is hier sprake van een feitelijke handeling.

Ter informatie: In onze brief van 17 februari jl. is er sprake van een gemeentelijke bijdrage voor aanpassing van de VOP en het aanbrengen van een fietsoversteekplaats bij de Gasthuisstraat. Hoewel de plannen verkeerstechnisch verantwoord zijn en een meerwaarde bieden ten opzichte van de huidige situatie, worden ze niet conform uw wensen uitgevoerd. Wij hebben besloten niet bij te dragen in de kosten.