

Gedeputeerde Staten



provincie  
**GELDERLAND**

Bezoekadres  
Huis der Provincie  
Markt 11  
6811 CG Arnhem

Postadres  
Postbus 9090  
6800 GX Arnhem

Gemeente Neerijnen  
T.a.v. het College van B&W  
Postbus 30  
4180 BA WAARDENBURG

telefoonnummer (026) 359 91 11  
telefaxnummer (026) 359 94 80  
e-mailadres [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)  
internetsite [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)



datum 5 april 2011  
zaaknummer 2009-017866  
onderwerp  
Garantieverklaring bijdrage reconstructie kom Waardenburg  
Uw kenmerk: 06/11195-694


Geacht college,

In uw brief van 17 februari jl. verzoekt u om aanpassing van twee locaties in de plannen voor de reconstructie van de N830 in de kom van Waardenburg. Het betreft de kruispunten Steenweg/Dorpsstraat en Steenweg/Gasthuisstraat.

Met bijgaande notitie d.d. 30 maart 2011 ontvang u onze toelichting op de afwegingen die zijn gemaakt bij de vormgeving van de twee locaties. De uitvoering van de reconstructie werkzaamheden staat gepland in het 3<sup>e</sup> kwartaal van dit jaar.

De door u getekende garantieverklaring voor de bijdrage van het verbeteren van de verkeersveiligheid zien wij graag spoedig tegemoet. De garantieverklaring heeft u reeds per post in december 2010 van ons ontvangen. U kunt deze zenden aan Provincie Gelderland, t.a.v. UW/PMP, de heer P.P. Antuma, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem.

Hoogachtend,  
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

  
drs. H.F. van de Wart  
teammanager Mobiliteit, Openbaar Vervoer  
en Secretariaat ROVG

Gemeente Neerijnen	
Ingekomen	- 6 APR. 2011
Routing	Beheer gtw
Zaak	06-11195
Document	11 13 28
Overig	0 1 5
Gezien	B S
Kopie	

Bijlagen:

- Notitie Oversteekvoorziening Steenweg-Dorpsstraat, aansluiting Gasthuisstraat

inlichtingen bij mw. F. Kadijk - van Leeuwen  
e-mailadres [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)

telefoonnummer (026) 359 85 26

BNG 's-Gravenhage, rekeningnummer 28.50.10.824  
Rabobank, rekeningnummer 14.39.37.529  
ING, rekeningnummer 869762  
btw-nummer NL001825100.B03

code: 01102021.doc / H434

IBAN-nummer NL74BNGH0285010824  
SWIFT/BIC: BNGHNL2G

**NOTITIE**

*provincie*  
**GELDERLAND**

**Uitvoeren Werken**

Aan : College van B&W van de gemeente Neerijnen  
 Afschrift aan : Pier Antuma (prov. Gelderland) en Gerard Dollekamp (gem. Neerijnen)  
 Van : Peter van der Dussen  
 Datum : 30 maart 2011  
 Betreft : Oversteekvoorziening Steenweg -Dorpsstraat, Aansluiting  
 Gasthuisstraat  
 Bijlage(n) : -  
 Zaaknummer : 2009-017866

**Onderhoud N 830 Steenweg**

De provincie is voornemens om in 2011 grootschalige onderhoudswerkzaamheden uit te voeren op de Steenweg tussen de rotonde met de Achterweg en de rotonde met de Kaalakkerstraat. Voorafgaand aan deze onderhoudswerkzaamheden heeft de provincie in nauw overleg met de gemeente Neerijnen een verkenningstudie uitgevoerd naar mogelijke optimalisaties in de inrichting van het betreffende weggedeelte.

In deze verkenningstudie zijn de volgende knelpunten geconstateerd:

- Een ruim wegprofiel in kom
- Fietsers deels op de rijbaan
- Subjectieve verkeersonveiligheid ter hoogte van oversteek Dorpsstraat (COOP-supermarkt)
- Oversteekbaarheid ter hoogte van het fietspad richting Waalbandijk/brug

De provincie Gelderland heeft in overleg met de gemeente infrastructurele maatregelen uitgewerkt om de bovengenoemde knelpunten aan te pakken. Binnen de financiële kaders van dit onderhoudsproject en de beperkte financiële bijdrage vanuit de gemeente Neerijnen aan dit project is een sober maatregelpakket samengesteld. Binnen dit sobere pakket aan maatregelen wordt de oversteekvoorziening ter hoogte van de supermarkt verbeterd middels een middengeleider.

Verder wordt het fietspad langs de rijbaan verhoogd, waardoor het fietsverkeer langs het gehele traject gescheiden is van het autoverkeer. Dit leidt tot een visueel versmald wegprofiel, wat ook positieve gevolgen heeft voor het snelheidsgedrag in de bebouwde kom van Waardenburg. Daarnaast wordt ter hoogte van de belangrijke fietsoversteek richting de Waalbandijk/opgang brug Zaltbommel een middengeleider aangebracht zodat fietsers gefaseerd de Steenweg kunnen oversteken.

**Afweging verwijderen zebrapad**

In de verkenning is de huidige oversteekvoorziening ter hoogte van de Dorpsstraat nader onderzocht. Hierbij is onder andere gekeken naar de huidige inrichting van de oversteekvoorziening, het gebruik en het gevoel van subjectieve verkeersonveiligheid dat wordt ervaren door voetgangers.

De oversteekvoorziening is gesitueerd op een verkeersplateau, waardoor de aanrijksnelheid van het verkeer relatief laag blijft. Onder andere de ruime inrichting van het kruispunt met de Dorpsstraat/Meerwijk, zorgt er echter voor dat de huidige locatie van de oversteekvoorziening niet goed zichtbaar is. Hierdoor valt de oversteek voor naderend autoverkeer onvoldoende op met als gevolg dat autoverkeer te laat reageert op overstekende voetgangers. Dit leidt bij de overstekende voetganger tot een gevoel van subjectieve verkeersonveiligheid. De oversteek ligt op een schoolroute en wordt veelvuldig gebruikt om de winkels in de Dorpsstraat te bereiken.

Op basis van deze probleemanalyse zijn uitgangspunten opgesteld waaraan het ontwerp van de nieuwe oversteekvoorziening moet voldoen. Vanwege de verkeersintensiteit en het snelheidsgedrag in de bebouwde kom is het wenselijk om de oversteekvoorziening op een fysieke snelheidsremmer aan te brengen. Het huidige plateau zal dan ook met de onderhoudswerkzaamheden opnieuw worden aangebracht. Daarnaast is het zeer gewenst om

een vluchtheuvel (middengeleider) aan te brengen ter hoogte van de oversteekvoorziening. Hierdoor kunnen voetgangers gefaseerd oversteken, waardoor de gemiddelde wachttijd afneemt en valt de oversteekvoorziening beter op in het wegbeeld. Door de aanwezigheid van de middengeleider is voor naderend autoverkeer de locatie waar voetgangers kunnen oversteken meteen duidelijk, waardoor er beter op elkaar kan worden geanticipeerd.

#### **Geen voorrang voor overstekende voetgangers**

Op basis van diverse landelijke ervaringen is het ongewenst om op oversteeklocaties waar de verhouding tussen autoverkeer en overstekende voetgangers ver uit elkaar ligt zebrapaden toe te passen. Uit onderzoek is gebleken dat dergelijke verkeerssituaties leiden tot schijnveiligheid. In situaties dat er veel meer autoverkeer passeert dan dat er voetgangers oversteken, worden zebrapaden onveilig, aangezien autoverkeer in onvoldoende mate voorrang verleent aan overstekende voetgangers, ondanks dat de wet dit voorschrijft. Sommige voetgangers verwachten bij dit soort situaties dat ze voorrang krijgen, terwijl de naderende automobilist geen voorrang verleent of er ontstaat een soort twijfelgedrag waarbij zowel de voetgangers als de automobilist niet goed van elkaar weten wat de ander gaat doen. Dit twijfelende verkeersgedrag leidt tot schijnveiligheid en dient te worden voorkomen.

De provincie Gelderland kiest daarom in verkeerssituaties zoals in de bebouwde kom van Waardenburg waar veel doorgaand verkeer rijdt en het aantal overstekende voetgangers relatief beperkt is voor een veilige en opvallende oversteeklocatie waarbij de wachttijd voor voetgangers zo beperkt mogelijk blijft. Middels een goed ingerichte middengeleider en op verzoek van de gemeente extra geattendeerd met de uithanger en verkeersbord (pas op overstekende voetgangers) boven de oversteek ontstaat een oversteekvoorziening waarbij alle verkeersdeelnemers van elkaar weten wie voorrang heeft en wie niet.

Ten aanzien van de oversteekbaarheid tijdens de spitsperioden waarbij relatief veel schoolgaande kinderen oversteken, adviseert de provincie om daarvoor gebruik te maken van verkeersbrigadiers. Middels de inzet van deze ouders wordt een veilige oversteek gegarandeerd voor de jonge verkeersdeelnemers die de Steenweg moeten oversteken.. De opleiding voor verkeersbrigadiers wordt grotendeels gefinancierd door het Regionaal Overleg Verkeersveiligheid Gelderland. Uit diverse ervaringen blijkt de inzet van deze verkeersbrigadiers ook de bewustwording van het gevaar van verkeer bij jonge kinderen te versterken.

#### **Aansluiting Gasthuisstraat**

De aansluiting met de Gasthuisstraat is onderdeel van een recreatieve fietsroute tussen Neerijnen en de Waalbanddijk. Ondanks dat deze fietsroute geen onderdeel is van een utilitair of recreatief fietsnetwerk wordt deze route veelvuldig gebruikt door fietsers. In de plannen voor de reconstructie van de Steenweg is daarom ook naar mogelijkheden gekeken om de situatie verder te optimaliseren ter hoogte van de aansluiting met de Gasthuisstraat.

Aangezien de Gasthuisstraat geen onderdeel is van een bovenlokale fietsroute gaat de voorkeur niet uit naar een forse infrastructurele aanpassing in de vorm van een middengeleider. Bovendien past een dergelijke maatregel niet binnen de beschikbare ruimtelijke grenzen, vanwege de aanwezigheid van een woning dicht op de rijbaan. Om de aansluiting nader te accentueren is gekozen voor het aanbrengen van een forser kruispuntplateau in combinatie met de kanalisatiestrepen. Met deze aanpassing wordt de aansluiting beter geaccentueerd en zal de aanrijpsnelheid afnemen als gevolg van het fysieke verkeersplateau. Met behulp van de markeringsstrepen (kanalisatiestrepen) wordt zowel voor de overstekende fietser als voor de naderende automobilist aangeduid waar fietsers kunnen oversteken.