



Neerijnen

Raadsvoorstel

Aan	:	Gemeenteraad
Datum vergadering	:	12 januari 2011
Agenda nummer	:	2011-01-12410
Portefeuillehouder	:	Burgemeester M.N. Kallen-Morren
Onderwerp	:	Risicoprofiel Veiligheidsregio Gelderland-Zuid

Zaaknummer	:	12410
------------	---	-------

Inleiding

Het veiligheidsbestuur is verplicht op basis van artikel 15 Wet Veiligheidsregio's het ontwerp regionaal risicoprofiel aan de raad voor te leggen.

Op basis van een analyse waarin de weging en inschatting van de gevolgen van de soorten branden, rampen en crisis wordt gemaakt (het risicoprofiel) kan de raad haar wensen kenbaar maken voor het door het bestuur van de veiligheidsregio op te stellen beleidsplan. Dit beleidsplan moet op 1 juli 2011 gereed zijn. (9 maanden na inwerkingtreding van de Wet Veiligheidsregio's)

In de bijlage vindt u een voorlopig regionaal risicoprofiel voor de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid. Om tot dit regionaal risicoprofiel te komen, heeft de projectgroep een aantal stappen doorlopen. Als eerste is er een risico-inventarisatie gemaakt van de veiligheidsregio. De risico-inventarisatie omvat het inventariseren van risicovolle situaties in de veiligheidsregio die kunnen leiden tot een brand, ramp of crisis. De voorlopige uitkomsten hiervan zijn ter toetsing op volledigheid en juistheid in een eerder stadium voorgelegd aan de gemeenten. Aan gemeenten is reeds verzocht om de lokale risico's in beeld te brengen en kenbaar te maken welke risico's voor de gemeente relevant zijn. Voor de gemeente Neerijnen zijn de volgende hotspots doorgegeven:

overstroming van de dijkkring

- Verkeersplein Deil (kruising A2/A15. Met name over de A15 (en daarlangs de Betuweroute) vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats
- transport over de Waal, waarbij de noodhaven bij Haaften een hotspot is
- aandachtspunten Betuweroute
- LPG tankstations

Vervolgens heeft een regionale projectgroep een risicoanalyse uitgevoerd. Aan de hand van de verkregen gegevens uit de risico-inventarisatie zijn er een aantal scenario's opgesteld, waarbij niet uit is gegaan van worstcase scenario's maar van ernstige reële scenario's. Deze scenario's zijn beoordeeld op waarschijnlijkheid en impact door een expertteam, bestaande uit vertegenwoordigers van gemeenten, partners van de veiligheidsregio en de nutsbedrijven. Dit heeft geresulteerd in een risicodiagram (zie het risicoprofiel). Daarna heeft er een capaciteiteninventarisatie plaatsgevonden waarbij de relevante partijen per scenario een inschatting maken van de huidige beschikbare capaciteit. Tenslotte moet nu nog een capaciteitanalyse plaatsvinden, waarbij een aantal gekozen scenario's nadere geanalyseerd worden om mogelijke handelingsperspectieven inzichtelijk te maken

Samenvatting

In de Wet Veiligheidsregio's is onder andere bepaald dat het bestuur van de Veiligheidsregio een regionaal risicoprofiel moet vaststellen. Het risicoprofiel is mede een basis voor het door het bestuur op te stellen beleidsplan. In het risicoprofiel moet een overzicht worden opgenomen van de risicovolle situaties binnen de veiligheidsregio die tot een brand, ramp of crisis kunnen leiden, een overzicht van de soorten branden, rampen en crisis die zich in een veiligheidsregio kunnen voordoen, alsmede een analyse waarin de weging en inschatting van de gevolgen van de

soorten branden, rampen en crisis zijn opgenomen. Het risicoprofiel wordt vastgesteld na overleg met de gemeenteraden in de veiligheidsregio.

Gevraagde beslissing

1. Kennis te nemen van het door de veiligheidsregio opgestelde ontwerp risicoprofiel en de voorgestelde uitwerking op mogelijke handelingsperspectieven;
2. Het bestuur van de veiligheidsregio te vragen om een nadere capaciteitsanalyse uit te voeren voor de scenario's
 - a. Vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg
 - b. scheepvaartincident met toxische stof in combinatie met incident passagiersvaartuig
 - c. verstoring telecommunicatie of ICT
 - d. Dijkdoorbraak
3. De veiligheidsregio te vragen de spoorwegen toch op te laten nemen als risicobron.

Beoogd effect

1. Voldoen aan de nieuwe wettelijke vereisten
2. Het regionaal risicoprofiel moet het bestuur van de veiligheidsregio en gemeenten in staat stellen om afgewogen keuzes te maken over het gewenste beleid in alle schakels van de veiligheidsketen
3. het regionaal risicoprofiel vormt de basis voor de risicocommunicatie naar de burger over specifieke risico's en handelingsperspectieven om de zelfredzaamheid te vergroten.

Argumenten

1.1 wettelijke verplichting

Op basis van de Wet veiligheidsregio's is de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid verplicht om zes maanden na inwerking treden van de wet in het bezit te zijn van een regionaal risicoprofiel. Dit risicoprofiel kan echter pas door het Veiligheidscollege worden vastgesteld na overleg met de raden van de deelnemende gemeenten.

2.1 veiligheidsrisico's

In de capaciteitsanalyse worden een aantal gekozen scenario's nader geanalyseerd om mogelijke handelingsperspectieven inzichtelijk te maken. Het doel hiervan is om zwakke en blinde vlekken te identificeren. Met dit voorstel wordt onder andere een voorzet gemaakt om te komen tot een selectie van deze scenario's. Voor de gemeente Neerijnen vormen de genoemde scenario's grootste risico's.

3.1 Belangrijk gemeentelijk risico

Spoorwegen in algemene zin en de Betuweroute in het bijzonder zouden moeten worden opgenomen in het risicoprofiel. Zeker omdat een aanzienlijk deel van de middelen van de brandweer (preparatie en repressief materieel) juist is gericht op de eventuele incidentbestrijding van de Betuweroute. Bovendien is het risicoprofiel de basis voor de risicocommunicatie naar de burgers.

Kanttekeningen

De capaciteitsinventarisatie is per scenario uitgevoerd, waarbij voor een aantal scenario's is geconstateerd dat de capaciteiten voldoende zijn ingeschat, dan wel dat het betreffende scenario al in een ander kader aandacht krijgt op inzet van capaciteiten. Voor enkele scenario's adviseert de projectgroep echter een nadere capaciteitsanalyse uit te voeren. Dit zijn:

- *natuurbrand nabij kwetsbare object:*

Een van de aspecten in dit scenario betreft de verminderde zelfredzaamheid van betrokken personen. Met name de evacuatie en de zorgcontinuïteit van deze groep mensen is hier een aandachtspunt. Dit aspect is tevens een zorgpunt in andere scenario's. In de analyse adviseren we derhalve ook andere relevante scenario's te betrekken, waarbij verplaatsing van kwetsbare en verminderd zelfredzame personen een rol speelt.

- *incident scheepvaart toxische stoffen in combinatie met incident passagiersvaartuig*
De capaciteiten worden op een aantal aspecten (mogelijk) onvoldoende ingeschat. Het betreft hier processen van brandweer, geneeskundige zorg en politie. Bij de taken van de brandweer wordt met name het proces "redding" als aandachtspunt genoemd.
- *verstoring telecommunicatie en ICT*
De capaciteiten bij dit scenario worden op meerdere processen als mogelijk onvoldoende ingeschat. Oorzaak zit vooral in de problemen bij meldingen en onderlinge communicatie. Er is weinig bekendheid en ervaring met het verloop en impact.

Het risicoprofiel is op hoofdlijnen geschreven waardoor veel lokale zaken niet zijn terug te vinden. Bovendien is niet specifiek aangegeven waar de risico's laag zijn. Deze informatie is in het risicoprofiel nodig om beter gemotiveerd te kunnen afwijken van de opkomsttijden van parate diensten.

Aanpak / Uitvoering

n.v.t.

Communicatie

Het besluit kenbaar maken aan het algemeen bestuur van de veiligheidsregio.

Financiën

Bijlagen

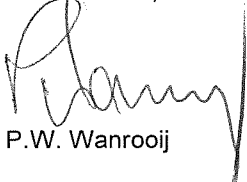
Bijlage 1: Raadsbesluit

Bijlage 2: Risicoprofiel


Ter inzage

N.v.t.

Burgemeester en wethouders van Neerijnen,
de secretaris, de burgemeester



P.W. Wanrooij



M.N. Kallen-Morren



Neerijnen

Raadsbesluit

Agendanummer : 2011-01-12410

De raad van de gemeente Neerijnen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 14 december 2010

Besluit :

1. Kennis te nemen van het door de veiligheidsregio opgestelde ontwerp risicoprofiel en de voorgestelde uitwerking op mogelijke handelingsperspectieven;
2. Het bestuur van de veiligheidsregio te vragen om een nadere capaciteitsanalyse uit te voeren voor de scenario's
 - a. Vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg
 - b. scheepvaartincident met toxische stof in combinatie met incident passagiersvaartuig
 - c. verstoring telecommunicatie of ICT
 - d. Dijkdoorbraak
3. De veiligheidsregio te vragen de spoorwegen toch op te laten nemen als risicobron.

Vastgesteld in de openbare vergadering
van 20 januari 2011

, voorzitter

, griffier