



MEMO

Aan Gemeenteraden van Geldermalsen, Neerijnen en Lingewaal
Van Ivan van Hemert
Datum 20 december 2010
Onderwerp Aanvullend advies bij het regionaal Risicoprofiel

Het regionale risicoprofiel is slechts in beperkte mate met de brandweer afgestemd. Het RMT (regionaal management team) heeft daarom afgesproken dat de lokale commandant een aanvullend advies zal uitbrengen bij het regionaal risicoprofiel. Hierbij wil ik u, in aanvulling op de adviesnota, op de volgende twee aspecten wijzen:

- Het risicoprofiel is op hoofdlijnen;
- In het risicoprofiel mist een belangrijke risicobron.

Mijn advies is, gebaseerd op de onderstaande overwegingen, om de spoorwegen en de Betuweroute als risicobronnen expliciet te laten opnemen in het regionaal risicoprofiel.

Risicoprofiel is niet toepasbaar voor (beargumenteerd) afwijken van de opkomstnormen.

Gekozen is voor een risicoprofiel op hoofdlijnen, hierdoor komen lokaal bekende aandachtspunten niet herkenbaar terug in de nota. Het risicoprofiel richt zich namelijk op het grootschalige optreden. Dit betekent dat het regionaal risicoprofiel dus niet toegepast kan worden om het dekkingsplan en de daarin aangegeven opkomstnormering te onderbouwen. De opkomstnormen richten zich namelijk op de eerste basiseenheid en daarmee het kleinschalig optreden.

Risicoprofiel mist belangrijke risicobronnen: de spoorwegen en de Betuweroute.

De regio Gelderland Zuid wordt doorkruist door diverse spoorwegen waaronder een spoorlijn speciaal voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, de Betuweroute.

De spoorwegen zijn in algemene zin moeilijk bereikbaar en worden gebruikt voor het transport van grote aantallen reizigers en goederen. Een spoorincident waarbij een personentrein is betrokken is daarmee een relevant scenario.

De bereikbaarheid van de Betuweroute is weliswaar veel beter, maar dat komt omdat dit een nieuwe vervoerslijn is die speciaal is ingericht op vervoer van gevaarlijke stoffen. De bereikbaarheid en overige voorzieningen zijn dus gerealiseerd om het restrisico van deze spoorlijn bestuurlijk te kunnen accepteren. Tevens heeft de overheid samen met de vervoerder geïnvesteerd in materieel en piketregelingen om veilig te kunnen optreden in geval van een ongeval. Tot slot zijn er voor de Betuweroute regionale rampenbestrijdingsplannen (Gelderland-Zuid en Zuid Holland Zuid) opgesteld omdat het risico reëel genoeg is om ons concreet voor te bereiden op een incident op deze vervoerslijn. Daarmee is de Betuweroute dus per definitie een relevante risicobron die dient te zijn opgenomen in het regionale risicoprofiel.

Voor het risicoprofiel hoeft een incident op deze spoorlijn niet nader te worden uitgewerkt (dit is immers al uitgewerkt in het rampenbestrijdingsplan). De veiligheidsregio dient echter wel te bewaken dat de getroffen voorzieningen (bereikbaarheid, bluswater, materieel en piketregelingen) in stand worden gehouden zodat het risicoprofiel acceptabel blijft.