



Neerijnen

Raadsvoorstel

Aan	:	Gemeenteraad van de gemeente Neerijnen
Datum vergadering	:	6 december 2018
Agenda nummer	:	2018-09-23390
Portefeuillehouder	:	T. Kool
Onderwerp	:	Onttrekking spoorwegovergang Waalbandijk Waardenburg aan de openbaarheid.

Zaak- / Docnummer	:	23390/31684
-------------------	---	-------------

Samenvatting:

Het Waterschap Rivierenland bereidt momenteel de versterking van de Waalbandijk tussen Tiel en Gorinchem voor. Hierbij hebben wij als gemeenten de mogelijkheid gekregen om onze wensen "mee te koppelen". Dit betekent dat wensen en plannen meegenomen worden maar dat de realisatie kosten in principe voor rekening van de gemeente komen.

Door u is een krediet voor de aanleg van een fietspad onder de Waalbruggen beschikbaar gesteld. Om de aanleg mogelijk te maken en de leefbaarheid te verbeteren is het noodzakelijk om de spoorwegovergang aan de openbaarheid te onttrekken.

Het advies

Beslispunt 1 : Het gedeelte van de Waalbandijk ter hoogte van de spoorwegovergang op grond van artikel 9 lid 1 van de Wegenwet aan de openbaarheid te onttrekken. Het betreft een gedeelte van perceel Waardenburg sectie W nr. 734



Neerijnen

Toelichting raadsvoorstel

Inleiding

Het Waterschap Rivierenland bereidt momenteel de versterking van de Waalbandijk tussen Tiel en Gorinchem voor. Hierbij hebben wij als gemeenten de mogelijkheid gekregen om onze wensen "mee te koppelen". Dit betekent dat wensen en plannen meegenomen worden maar dat de realisatie kosten in principe voor rekening van de gemeente komen.

Door de gemeente Neerijnen is de aanleg van een fietspad onder de Waalbruggen aangedragen als meekoppelkans. Hierdoor ontstaat een directe verbinding voor fietsers tussen de oost en westzijde van de spoorlijn en rijksweg A2. Ook de landbouwgronden in de Rijswaard worden zo bereikbaar gehouden.

Over deze onttrekking is op 28 augustus 2018 een informatieavond gehouden waarvoor alle omwonenden zijn uitgenodigd. De reacties waren overwegend positief, openstaande vragen: om het geluidsscherp te laten verlengen en om een wandelpad naar de uiterwaard aan te leggen. ProRail heeft de eerste vraag in behandeling. Mocht dit niet mogelijk blijken dan is een grondwal op de afgesloten dijk waarschijnlijk realiseerbaar. Het wandelpad zal in de planuitwerking voor de dijkversterking nader worden onderzocht en uitgewerkt.

Beoogd effect

De onttrekking is een noodzakelijk onderdeel van het realiseren van een goede doorgaande verbinding op de Waalbandijk tussen Tiel en Gorinchem alsmede het verbeteren van de leefbaarheid in Waardenburg.

Argumenten

1 Verbeteren veiligheid en leefbaarheid

1.1 De onttrekking van de spoorwegovergang komt de verkeersveiligheid ten goede

De spoorwegovergang in Waardenburg kan nu uitsluitend worden gebruikt door fietsers en wandelaars. Automobilisten kunnen de overweg vanuit het westen gebruiken, maar moeten omdraaien omdat de aansluiting van de Gasthuisstraat ongeschikt is (te scherpe bocht).

1.2 De onttrekking komt de leefbaarheid ten goede

De huidige spoorwegovergang is ca. 20 minuten per uur afgesloten waarbij de bellen rinkelen. Ook is er geluidshinder van de passerende treinen.

2 Koppeling met de aanleg van het fietspad onder de bruggen

2.1 Voorkomen gevaarlijke kruising

Als de spoorwegovergang niet aan de openbaarheid wordt onttrokken ontstaat, bij openstelling van het te maken fietspad, een gevaarlijke kruising. Hiervoor is dan een veiligheidsonderzoek noodzakelijk wat naar verwachting leidt tot een ongewenste situatie vlak bij de spoorwegovergang waardoor de aanleg van het fietspad niet mogelijk is.

2.2 Bereikbaarheid landbouw en natuur gebied

Landbouwverkeer gebruikt incidenteel de overweg om percelen in de uiterwaard te bereiken. Deze noodzaak vervalt bij openstelling van het aan te leggen fietspad onder de Waalbruggen voor landbouwverkeer.

3 Samenwerking met de spoorweg beheerder

3.1 Kosten verdeling

ProRail ondersteunt het verwijderen van de spoorwegovergang en neemt hiervoor alle kosten voor haar rekening.

3.2 Veiligheid op het spoor

Door de spoorwegovergang te onttrekken aan de openbaarheid verbetert de veiligheid op het spoor.

Kanttelingen



Neerijnen

Toelichting raadsvoorstel

1. Beperking toegankelijkheid

Voor de direct omwonenden vervalt de mogelijkheid om vanuit het dorp direct naar de uiterwaard te gaan om te wandelen of om naar Neerijnen te fietsen.

Effecten GNL-fusie

Hieronder wordt weergegeven wat de gevolgen zijn van de beslispunten voor de fusie met Geldermalsen en Lingewaal.

Afstemming beleid

De onttrekking heeft geen gevolgen voor de samenwerking.

Verscherpt ARHI-toezicht provincie

De beslispunten vallen niet onder het verscherpte toezicht van de provincie in het kader van de wet ARHI.

Bedrijfsvoering

Geen effecten

Financieel

Dit besluit heeft geen financiële gevolgen.

Communicatie / Burgerparticipatie

Toelichting **Communicatie**:

Na besluitvorming van de raad zal het besluit worden gepubliceerd op de gemeente pagina en in de Staatscourant.

Trede **Burgerparticipatieladder**:

1. Informeren 2. Raadplegen 3. Adviseren 4. Coproduceren 5. Zelf Beslissen

Motivatie:

Het Waterschap bereidt de dijkversterking voor waarbij de woonwonenden betrokken worden.

Uitvoering door middel van:

Fysiek afsluiten vindt plaats op de dag van openstelling van het fietspad zodat de percelen bereikbaar blijven en er geen gevaarlijke situatie bij de overweg ontstaat.

Kosten:

Geen.

P&O

Geen.

Juridische zaken

In geval van definitieve afsluiting van een deel van een openbare weg is een onttrekking aan de openbaarheid voorgeschreven.

Het is een gemeentelijke weg. De onttrekking aan de openbaarheid is daardoor een bevoegdheid van de gemeenteraad op grond van artikel 9 lid 1 in relatie tot artikel 8 van de Wegenwet.



Neerijnen

Toelichting raadsvoorstel

Oplossingen

Voldoen aan wettelijke vereisten.

Bijlagen

Geen.

Burgemeester en wethouders van Neerijnen,
de secretaris, de burgemeester,

J.W. Vonk-van Meteren H.H. de Vries



Neerijnen

Raadsbesluit

Agendanummer: 2018-09-23390

De raad van de gemeente Neerijnen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 23 oktober 2018;

Besluit:

- a. Het gedeelte van de Waalbandijk ter hoogte van de spoorwegovergang op grond van artikel 9 lid 1 van de Wegenwet aan de openbaarheid te onttrekken. Het betreft een gedeelte van perceel Waardenburg sectie W nr. 734

Vastgesteld in de openbare vergadering van 6 december 2018

, voorzitter

, griffier