



Raadsvoorstel

Vergadering	:	
Voorstelnummer	:	
Registratienummer	:	
Portefeuillehouder	:	
Afdeling	:	
Bijlage(n)	:	4
B&W-datum/nummer	:	
Commissie/datum	:	
Onderwerp	:	Opiniërende nota Mobiliteitsagenda en addendum Regio Rivierenland

Onderwerp

Opiniërende nota Mobiliteitsagenda en addendum Regio Rivierenland

Beslispunten

1. In te stemmen met de in de mobiliteitsagenda opgenomen hoofdpunten
2. Kennis nemen van:
 - het addendum over de gevraagde financiële bijdrage van € 1 per inwoner in de begroting 2019-2022 voor het uitvoeringsplan Mobiliteit van de Regio Rivierenland
 - het opnemen van het gevraagde bedrag op de wensenlijst nieuw beleid voor de begroting West Betuwe, waarover het nieuwe college en de nieuwe raad na 1-1-2019 een besluit nemen
3. In te stemmen met bijgevoegde concept zienswijze

Inleiding

Goede bereikbaarheid van, naar en in de regio is een randvoorwaarde voor de economische groei en ontwikkeling van Regio Rivierenland. Echter, de bereikbaarheid, veiligheid en doorstroming op de snelwegen A2 en A15, de provinciale en lokale wegen staan onder druk. In april 2017 is hiervoor de Startnotitie Mobiliteit Rivierenland aangeboden aan de gemeenten, waarin actie wordt gevraagd voor deze problematiek. Met als beoogd resultaat het opstellen van een Uitvoeringsplan Mobiliteit. Om tot een Uitvoeringsplan Mobiliteit te komen zijn de regionale hoofdpunten in beeld gebracht en uitgewerkt tot een brochure met als werktitel 'de Mobiliteitsagenda' (bijlage 1). De regio ontvangt graag voor **1 oktober 2018** een reactie van de gemeenteraad over de mobiliteitsagenda en heeft hiervoor een opiniërende nota opgesteld (bijlage 2). Door het tijdsplan van de consultatie is het zo dat het Uitvoeringsplan Mobiliteit met bijbehorend financieringsvraagstuk u mogelijk te laat bereikt voor de begrotingbehandeling van 2019. Om die reden hebben de portefeuillehouders Mobiliteit de regio gevraagd om via een addendum ook reeds de vraag voor te leggen om een bedrag van 1 euro per inwoner per jaar voor de jaren 2019-2022 te reserveren (bijlage 3)

Besluitgeschiedenis

In het najaar van 2017 hebben alle tien gemeenten besloten deel te nemen aan het opstellen van een uitvoeringsplan Mobiliteit. Tijdens het portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit van de regio is op van 15 mei 2018 de Mobiliteitsagenda besproken. De Portefeuillehouders hebben geadviseerd om de raden te consulteren. Omdat het uitvoeringsplan mogelijk te laat komt voor behandeling in de begroting hebben de portefeuillehouders Mobiliteit tijdens het portefeuillehoudersoverleg van 21 juni 2018 de regio gevraagd om via een addendum ook reeds de financiële vraag voor te leggen aan de raden.

Beoogd effect

De aantrekkelijkheid waarborgen van alle kernen binnen de regio Rivierenland om te wonen en werken voor inwoners en ondernemers en voor bezoekers

Argumenten



- 1.1 *Bereikbaarheidsproblemen bedreigen de aantrekkelijkheid van de regio en houden niet op bij gemeente grenzen. Dit vraagt om een gezamenlijke aanpak van de gemeenten binnen de regio Rivierenland*
 - 1.2 *Door gezamenlijk een mobiliteitsagenda op te stellen wordt focus aangebracht de aanpak van de gezamenlijke opgaven. Dit maakt de positie van de gemeenten sterker in overleg met ander betrokken partijen, zoals provincie en rijksoverheid.*
 - 2.1 *Dit vraagt niet alleen om een gezamenlijke bestuurlijke en ambtelijke inspanning, maar ook slagkracht. Daarvoor is een gezamenlijke financiële inspanning nodig. Door € 1 per inwoner per jaar beschikbaar te stellen ontstaat mogelijkheid om mee op in een vroegtijdig stadium al mee te sturen in gewenste oplossingen. Want wie mee betaalt, bepaalt ook makkelijker mede de gewenste oplossingsrichtingen.*
 - 2.2 *Door de gemeentelijke herindeling is het voor de drie raden niet mogelijk om direct nieuw beleid op te voeren in de begroting van 2019. In de begroting wordt een stelpost opgenomen voor nieuw beleid. Ook wordt een wensenlijst opgesteld. Deze wensenlijst wordt na 1-1-2019 aan het nieuwe college en de nieuwe raad voorgelegd. Zij besluiten welke wensen gehonoreerd worden en welke niet.*
- 3
- 3.1 *De regio heeft gevraagd om voor 1 oktober te reageren op de mobiliteitsagenda. In bijgevoegde zienswijze geeft u aan dat u kunt instemmen met de geformuleerde hoofdogaven uit de mobiliteitsagenda (bijlage 1) en dat u de nieuwe raad van West Betuwe een besluit zal nemen over het wel of niet opnemen van €1 per inwoner in de begroting 2019-2022*

Kanttekeningen

- 1.1. *Door een gezamenlijke aanpak is de directe invloed van de afzonderlijke gemeenten minder. De verantwoordelijke portefeuillehouder(s) zal/zullen hier in het portefeuillehouder overleg echter wel sturing aan kunnen geven.*

Effecten West Betuwe

De drie fusiegemeenten maken alle drie onderdeel uit van de regio rivierenland. Doordat wordt afgerekend op inwonersaantal is er geen financieel effect door de fusie. Doordat West Betuwe straks een van de grootste gemeenten is in de regio zal de positie in de regio ook steviger zijn.

Duurzaamheidsparagraaf

In de mobiliteitsagenda is duurzame bereikbaarheid een van de drie thema's. De ambitie is dat verplaatsingen die gemaakt worden zijn zo duurzaam mogelijk. De regio biedt duurzame alternatieven voor alle modaliteiten. Denk aan emissieloos vervoer, zoals de fiets of elektrisch vervoer, maar ook het openbaar vervoer is duurzamer dan autoverkeer. We stimuleren en beïnvloeden duurzaam mobiliteitsgedrag. Daarmee sluit de mobiliteitsagenda prima aan op de duurzaamheidsambities van de gemeente West Betuwe

Inclusie

Door te streven naar een goed bereikbare regio met alle vervoerwijzen (voet, fiets, auto, bus en trein) waarborgen we dat iedereen in onze kernen mee kan blijven doen en overal kan komen. Soms zijn daarvoor innovatieve vormen van vervoer nodig, dit noemen we flexnet. Provincie, gemeenten, vervoerders en andere betrokken partijen, waaronder veel vrijwilligers werken de komende jaren samen aan het vormen van dit flexnet.

Advisering raadscommissie(s)



Tabel risicoparagraaf

Risico omschrijving	Soort risico	Kans	Effect	Beheersingsmaatregel
Verminderde invloed binnen regio indien €1 niet vanaf 2019 beschikbaar wordt gesteld	Bestuurlijke invloed	middel	middel	Bestuurlijk en ambtelijke blijven uitleggen dat een gemeentelijke herindeling bijzonder proces is

Burgemeester en wethouders van Geldermalsen,
de secretaris, de burgemeester,
drs. J.C. Steurrijs drs. J.M. Staatsen



De raad van de gemeente Geldermalsen;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van **??** nummer **??**,

besluit:

1. In te stemmen met de in de mobiliteitsagenda opgenomen hoofdpogaven
2. Kennis nemen van:
 - het addendum over de gevraagde financiële bijdrage van € 1 per inwoner in de begroting 2019-2022 voor het uitvoeringsplan Mobiliteit van de Regio Rivierenland
 - het opnemen van het gevraagde bedrag op de wensenlijst nieuw beleid voor de begroting West Betuwe, waarover het nieuwe college en de nieuwe raad na 1-1-2019 een besluit nemen
3. In te stemmen met bijgevoegde concept zienswijze

Aldus besloten in de openbare vergadering
van **??**, nummer ,
de griffier, de voorzitter,