



Neerijnen

Raadsvoorstel

Aan	:	Raad
Datum vergadering	:	27 september 2018
Agenda nummer	:	2018-07-23413
Portefeuillehouder	:	T. Kool
Onderwerp	:	Opiniërende nota Mobiliteitsagenda en addendum Regio Rivierenland.
Zaak- / Docnummer	:	17-23413-31777

Samenvatting:

De raad wordt gevraagd in te stemmen met de regionale Mobiliteitsagenda.

Het advies

Beslispunt 1 : In te stemmen met de in de mobiliteitsagenda opgenomen hoofdpogaven

Beslispunt 2 Kennis te nemen van:
– het addendum over de gevraagde financiële bijdrage van € 1 per inwoner in de begroting 2019-2022 voor het uitvoeringsplan Mobiliteit van de Regio Rivierenland.
– het opnemen van het gevraagde bedrag op de wensenlijst nieuw beleid voor de begroting West Betuwe, waarover het nieuwe college en de nieuwe raad na 1-1-2019 een besluit nemen.

Beslispunt 3 In te stemmen met bijgevoegde concept zienswijze.

**Beslispunt
Burger-
participatie** Participatietrede



Toelichting raadsvoorstel

Inleiding

Goede bereikbaarheid van, naar en in de regio is een randvoorwaarde voor de economische groei en ontwikkeling van Regio Rivierenland. Echter, de bereikbaarheid, veiligheid en doorstroming op de snelwegen A2 en A15, de provinciale en lokale wegen staan onder druk. In april 2017 is hiervoor de Startnotitie Mobiliteit Rivierenland aangeboden aan de gemeenten, waarin actie wordt gevraagd voor deze problematiek. Met als beoogd resultaat het opstellen van een Uitvoeringsplan Mobiliteit. Om tot een Uitvoeringsplan Mobiliteit te komen zijn de regionale hoofdpogaven in beeld gebracht en uitgewerkt tot een brochure met als werktitel 'de Mobiliteitsagenda' (bijlage 1). De regio ontvangt graag voor 1 oktober 2018 een reactie van de gemeenteraad over de mobiliteitsagenda en heeft hiervoor een opinierende nota opgesteld (bijlage 2). Door het tijdspad van de consultatie is het zo dat het Uitvoeringsplan Mobiliteit met bijbehorend financieringsvraagstuk u mogelijk te laat bereikt voor de begrotingbehandeling van 2019. Om die reden hebben de portefeuillehouders Mobiliteit de regio gevraagd om via een addendum ook reeds de vraag voor te leggen om een bedrag van 1 euro per inwoner per jaar voor de jaren 2019-2022 te reserveren (bijlage 3)

Besluitgeschiedenis

In het najaar van 2017 hebben alle tien gemeenten besloten deel te nemen aan het opstellen van een uitvoeringsplan Mobiliteit. Tijdens het portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit van de regio op 15 mei 2018 is de Mobiliteitsagenda besproken. De portefeuillehouders hebben geadviseerd om de raden te consulteren. Omdat het uitvoeringsplan mogelijk te laat komt voor behandeling in de begroting hebben de portefeuillehouders Mobiliteit tijdens het portefeuillehoudersoverleg van 21 juni 2018 de regio gevraagd om via een addendum ook reeds de financiële vraag voor te leggen aan de raden.

Beoogd effect

De aantrekkelijkheid waarborgen van alle kernen binnen de regio Rivierenland om te wonen en te werken voor inwoners en ondernemers en voor bezoekers.

Argumenten

1.1 Bereikbaarheid

Bereikbaarheidsproblemen bedreigen de aantrekkelijkheid van de regio en houden niet op bij gemeente grenzen. Dit vraagt om een gezamenlijke aanpak van de gemeenten binnen de regio Rivierenland. Door gezamenlijk een mobiliteitsagenda op te stellen wordt focus aangebracht de aanpak van de gezamenlijke opgaven. Dit maakt de positie van de gemeenten sterker in overleg met andere betrokken partijen, zoals provincie en rijksoverheid.

2.1 Bestuurlijke inspanning

Dit vraagt niet alleen om een gezamenlijke bestuurlijke en ambtelijke inspanning, maar ook slagkracht. Daarvoor is een gezamenlijke financiële inspanning nodig. Door € 1 per inwoner per jaar beschikbaar te stellen ontstaat de mogelijkheid om in een vroegtijdig stadium al mee te sturen in gewenste oplossingen. Want wie mee betaalt, bepaalt ook makkelijker mede de gewenste oplossingsrichtingen.

2.2 Herindeling

Door de gemeentelijke herindeling is het voor de drie raden niet mogelijk om direct nieuw beleid op te voeren in de begroting van 2019. In de begroting wordt een stelpost opgenomen voor nieuw beleid. Ook wordt een wensenlijst opgesteld. Deze wensenlijst wordt na 1-1-2019 aan het nieuwe college en de nieuwe raad voorgelegd. Zij besluiten welke wensen gehonoreerd worden en welke niet.



Neerijnen

Toelichting raadsvoorstel

3.1 West Betuwe

De regio heeft gevraagd om voor 1 oktober te reageren op de mobiliteitsagenda. In bijgevoegde zienswijze geeft u aan dat u kunt instemmen met de geformuleerde hoofdpogingen uit de mobiliteitsagenda (bijlage 1) en dat de nieuwe raad van West Betuwe een besluit zal nemen over het wel of niet opnemen van €1 per inwoner in de begroting 2019-2022

Kanttelingen

Door een gezamenlijke aanpak is de directe invloed van de afzonderlijke gemeenten minder. De verantwoordelijke portefeuillehouder(s) zal/zullen hier in het portefeuillehouder overleg echter wel sturing aan kunnen geven.

Effecten GNL-fusie

Dit advies wordt ook aan de raden van Geldermalsen en Lingewaal voorgelegd.

Bedrijfsvoering

Effecten van de beslispunten op de bedrijfsvoering voor zover relevant per onderdeel aan te geven

Financieel

n.v.t.

Communicatie / Burgerparticipatie

n.v.t.

Toelichting Communicatie:

n.v.t.

Trede Burgerparticipatieladder:

1. Informeren 2. Raadplegen 3. Adviseren 4. Coproduceren 5. Zelf Beslissen

n.v.t.

Uitvoering door middel van:

Door te streven naar een goed bereikbare regio met alle vervoerwijzen (voet, fiets, auto, bus en trein) waarborgen we dat iedereen in onze kernen mee kan blijven doen en overal kan komen. Soms zijn daarvoor innovatieve vormen van vervoer nodig, dit noemen we flexnet. Provincie, gemeenten, vervoerders en andere betrokken partijen, waaronder veel vrijwilligers werken de komende jaren samen aan het vormen van dit flexnet.

Kosten:

n.v.t.

P&O

Dit stuk is gemaakt door medewerkers van de regio, gemeenten Geldermalsen en Lingewaal.

Oplossingen

Verbetering mobiliteit in de regio.



Neerijnen

Raadsbesluit

Agendanummer: 2018-07-23413

De raad van de gemeente Neerijnen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 21 augustus 2018;

Besluit:

1. In te stemmen met de in de mobiliteitsagenda opgenomen hoofdpogaven
2. Kennis nemen van:
 - het addendum over de gevraagde financiële bijdrage van € 1 per inwoner in de begroting 2019-2022 voor het uitvoeringsplan Mobiliteit van de Regio Rivierenland.
 - het opnemen van het gevraagde bedrag op de wensenlijst nieuw beleid voor de begroting West Betuwe, waarover het nieuwe college en de nieuwe raad na 1-1-2019 een besluit nemen.
3. In te stemmen met bijgevoegde concept zienswijze.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 27 september 2018

, voorzitter

, griffier