



Aan : Algemeen Bestuur
Vergadering : 20 juni 2018
Agendapunt : 6d
Van : Dagelijks Bestuur
Onderwerp : Opiniërende nota Mobiliteit

Voorstel

Te besluiten om de opiniërende nota Mobiliteit aan te bieden aan de Colleges van B&W, met het verzoek deze aan te bieden aan de raden voor een reactie.

Inleiding

Startnotitie Mobiliteit

De aantrekkelijkheid van de regio om te wonen en werken voor inwoners, ondernemers en bezoekers is van groot belang en moet worden gewaarborgd. Echter, de bereikbaarheid, veiligheid en doorstroming op de snelwegen A2 en A15, de provinciale en lokale wegen staan onder druk. In april 2017 is hiervoor de Startnotitie Mobiliteit Rivierenland aangeboden aan de gemeenten, waarin actie wordt gevraagd voor deze problematiek. Met als beoogd resultaat het opstellen van een Uitvoeringsplan Mobiliteit. In het najaar van 2017 hebben alle tien gemeenten besloten hieraan deel te nemen.

Toelichting

Het Uitvoeringsplan Mobiliteit heeft het karakter van een doorlopend programma en is daarmee meerjarig. De mobiliteitsvraagstukken zullen bestaan uit verschillende onderzoeken, maatregelen en het realiseren van technische en infrastructurele oplossingen. Met een gezamenlijke focus wordt bekeken welke projecten op de korte en lange termijn bijdragen aan het realiseren van een betere bereikbaarheid. Het Uitvoeringsplan Mobiliteit zal in het najaar 2018 voorgelegd worden aan de raden ter besluitvorming. Dit zal ook een gezamenlijke inspanning vragen voor de toekomstige gemeentelijke capaciteit en begrotingen.

De provincie werkt in 2018 aan een nieuwe versie van de Omgevingsvisie. Hierin wordt richting gegeven aan de toekomst van Gelderland op het gebied van duurzaamheid, economie en bereikbaarheid en worden de belangrijkste opgaven voor de regio centraal gesteld. De provincie heeft alle Gelderse regio's in dit kader gevraagd een Regionale Bereikbaarheidsaanpak op te stellen, met als doel te komen tot een samenwerkingsagenda op maat per regio voor elke vervoersmodaliteit. Samenwerking en cofinanciering tussen de regio's en de provincie kan dan gemakkelijker tot stand komen. Stadregio Arnhem-Nijmegen en de Stedendriehoek hebben reeds een mobiliteitsprogramma opgesteld. Regio Rivierenland wordt door de provincie financieel ondersteund om in 2018 het Uitvoeringsplan Mobiliteit Rivierenland te kunnen opstellen.

De drie economische speerpunten: Agribusiness, Economie en Logistiek en Recreatie en Toerisme zijn door de regio vastgesteld om economische groei te realiseren. De centrale ligging van Rivierenland in Nederland en de aanwezigheid van wegen, waterwegen en spoorlijnen bieden veel potentie voor de economische ontwikkeling. Hierdoor ontwikkelt de regio zich als sterke logistieke hotspot en centrum voor toonaangevende bedrijven in de agribusiness. Het uitgestrekte landschap, de rust en de ruimte bieden een prettig woonklimaat en maakt de regio voor toeristen een interessant gebied. De juiste balans tussen duurzame economische groei en behoud van een goede leefomgeving en een sterk vestigingsklimaat zijn van belang voor bewoners, bezoekers en bedrijven in de regio. Goede bereikbaarheid van, naar en in de regio is daarom een must.

De noodzaak van het uitwerken van het Uitvoeringsplan Mobiliteit volgt niet uitsluitend vanuit de vakinhoudelijke problematiek, maar ook vanuit de provincie en de drie economische speerpunten. Daarnaast heeft de regio het afgelopen jaar één van de acht opgaven uit het ambitiedocument, de ruimtelijke ontwikkeling, uitwerkt in een ruimtelijke strategische visie. Daaruit volgt idem dat goede bereikbaarheid randvoorwaardelijk is voor economische groei en ontwikkeling.

Uitwerking

Om tot een Uitvoeringsplan Mobiliteit te komen zijn de regionale hoofdpunten in beeld gebracht en uitgewerkt tot een brochure met als werktitel 'de Mobiliteitsagenda'. De Mobiliteitsagenda geeft op regionale hoofdlijnen de acht mobiliteitsopgaven weer die gemeenten in gezamenlijkheid willen uitwerken. Hierbij wordt ingezet op robuuste, duurzame en slimme mobiliteit. Robuuste mobiliteit

betreft een netwerk wat zowel het verkeer van buiten als van binnen de regio goed laat doorstromen. Sterke verbindingen op de weg en via het spoor zijn zowel voor personenvervoer als het goederenvervoer van belang. Duurzame mobiliteit zet in op het beter benutten van een klimaatneutraal mobiliteitssysteem waarin de fiets en het openbaar vervoer een belangrijke rol spelen. De ontwikkeling van slimme mobiliteit biedt kansen om de infrastructuur beter te benutten met behulp van nieuwe technologie en mobiliteitssystemen.

Voor het verbeteren van de regionale bereikbaarheid is samenwerking noodzakelijk doordat mobiliteit gemeentegrensoverschrijdend is. Twee belangrijke vervoersaders, de snelwegen A2 en A15, doorsnijden Rivierenland waar de toegenomen verkeerscapaciteit de aanvoerwegen onder druk zet. Voor beide snelwegen geldt dat er momenteel landelijk onderzoek wordt gedaan naar de huidige en toekomstige knelpunten. Op provinciaal niveau zijn het optimaliseren van het openbaar vervoer gecombineerd met het bovenlokaal fietsnetwerk en de ontwikkeling van slimme mobiliteit opgaven waar de provincie met de regio wilt samenwerken. Met het Uitvoeringsplan Mobiliteit kan Rivierenland één geluid vanuit de regio laten horen naar andere partners zoals het Rijk, de provincie of andere regio's om mee samen te werken.

Beoogd effect

Aan de raden wordt een reactie gevraagd op de Mobiliteitsagenda, waarna het Uitvoeringsplan Mobiliteit nader kan worden uitgewerkt.

Argumenten

1.1 Mobiliteit is al langer onderwerp van samenwerking

In 2016 is al op verzoek van de portefeuillehouders extra ingezet om de samenwerking en samenhang in de Mobiliteitsonderwerpen regionaal te versterken en zo de lobby richting Rijk en provincie meer kracht te geven. Goede bereikbaarheid is daarnaast een randvoorwaarde voor de doorontwikkeling van de drie economische speerpunten; Agribusiness, Economie en Logistiek en Recreatie en Toerisme. In 2017 is ingestemd met de startnotitie Mobiliteit. Hierin is vastgelegd dat er een Uitvoeringsplan Mobiliteit wordt opgesteld voor besluitvorming in de raden.

1.2 Het Uitvoeringsplan Mobiliteit is in ontwikkeling en gereed najaar 2018

Het Uitvoeringsplan Mobiliteit wordt in twee fasen uitgewerkt. Allereerst zijn op hoofdlijnen acht opgaven uitwerkt met een gezamenlijk toekomstperspectief om de robuuste, duurzame en slimme bereikbaarheid van Rivierenland te verbeteren. De verdere uitwerking van deze opgaven wordt in de tweede fase gedaan, wat tot een Uitvoeringsplan Mobiliteit zal leiden.

1.3 Regionale samenwerking is een voorwaarde voor regionale bereikbaarheid

Door bereikbaarheid gezamenlijk als één regio op te pakken, kan het gesprek aangegaan worden met andere partners waaronder het Rijk, de provincie en het bedrijfsleven. Met de provincie wordt de samenwerking reeds gezocht door te werken naar een regionale samenwerkingsagenda op maat voor elke vervoersmodaliteit. Regionale samenwerking is niet alleen van belang voor de uitvoering van regionale thema's, het bundelen van krachten maakt het ook mogelijk om te participeren in landelijke thema's van het Rijk, zoals de MIRT A2 en het Verkeersonderzoek voor de A15.

Kanttekeningen

n.v.t.

Communicatie

- Eind juni wordt namens het Algemeen Bestuur een opiniërende nota Mobiliteit aan de College aangeboden voor reactie vanuit de raden.
- In het derde kwartaal van 2018 wordt het Uitvoeringsplan Mobiliteit uitgewerkt voor besluitvorming in de raden in het najaar van 2018.

Financiën

In het Uitvoeringsplan Mobiliteit zullen de middelen en financiën worden opgenomen die nodig zijn om de mobiliteitsopgaven te kunnen uitvoeren.

Uitvoering

n.v.t

Bijlage

- Brochure: Mobiliteitsagenda
- concept aanbiedingsbrief aan colleges

