

## GEZAMENLIJKE AANPAK VAN DE PROBLEMEN OP DE A2 – NU EN STRAKS

### PROGRAMMA A2 KNOOPPUNT DEIL – 'S-HERTOGENBOSCH – KNOOPPUNT VUGHT

De doorstroming op de A2 tussen de knooppunten Deil en Vught, u heeft er vast geregeld mee van doen. Als weggebruiker, maar ook als gemeentebestuurder. Nu zijn er vaak al problemen en onderzoek toont aan dat die in de toekomst alleen maar zullen verergeren als we niets doen. Genoeg reden dus om nu al actie te ondernemen. Dat doen we in het **Programma A2 Deil-'s-Hertogenbosch-Vught**. Met deze informatiebrief praten de samenwerkende overheden u bij over de stand van zaken.

#### **Programma met maatregelen op de korte termijn én een MIRT-verkenning naar de verbreding van de A2**

Eind 2017 is in het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Transport en Ruimte (BO MIRT) besloten te starten met een samenhangend programma van maatregelen op korte, middellange en lange termijn. De aanleiding voor die beslissing was een onderzoek naar deze verbinding waaruit naar voren kwam dat dit deel van de A2 gaat uitgroeien tot een van de grootste fileknelpunten van Nederland in 2030.

De maatregelen voor de korte termijn tellen op tot een bedrag van bijna 46 miljoen euro. De betrokken partijen (Rijk, Provincie Gelderland, Provincie Noord-Brabant, Regio Rivierland en de gemeente 's-Hertogenbosch) hebben zich samen garant gesteld voor de financiering hiervan. Het Programma heeft geen eigen financiële middelen. De uitgaven voor een maatregel worden gedaan door de trekkende partij (zie pagina 3) en later verrekend op basis van de afspraken over kostenverdeling.

Wie betaalt er mee? (in mln. euro)	
Ministerie van I en W	€ 18,4
Provincie Noord-Brabant	€ 11,2
Provincie Gelderland	€ 6,9
Gemeente 's-Hertogenbosch	€ 4,7
Regio Rivierland	€ 4,7

Tegelijkertijd wordt gewerkt aan oplossingen voor de lange termijn. Voor de lange termijn (de uitvoering van het tracébesluit) is 430 miljoen euro gereserveerd op de meerjarenbegroting van het Ministerie van IenW.

Het uitgangspunt voor het totale Programma A2 Vught-Deil is om gebiedsgericht, integraal en adaptief vorm te geven aan oplossingen voor de problemen op de A2. Dat is dus niet alleen kijken naar de weg en haar directe omgeving, maar ook naar de regio waar de A2 zich doorheen slingert. Hoe zijn de relaties in die regio en met de A2? Hoe is de ruimtelijke opbouw? Zijn er al initiatieven om (extra) verkeer tegen te gaan? Ook betrekken we de resultaten van de korte termijn maatregelen meteen in onze lange termijnstudies. En andersom: wat we tijdens die lange Verkenning ophalen, kunnen we meteen weer toepassen in de praktijk.

### **De MIRT-verkenning**

Op 4 juni jl. heeft de Minister met het tekenen van de startbeslissing formeel het startschot gegeven voor de MIRT-verkenning. Daarin wordt bekeken hoe de doorstroming op de A2 structureel verbeterd kan worden. We kijken niet alleen naar asfalt, maar bijvoorbeeld ook hoe slimme mobiliteit een rol kan spelen in de oplossing van de problemen. Het Rijk trekt samen met de regionale partijen op in deze studie. Alle financiers maken allen deel uit van de Projectgroep die de verkenning uitvoert en van de bestuurlijke Stuurgroep die verantwoordelijk is voor de aansturing.



Inmiddels is een consortium van AT Osborne, Panteia en Witteveen+Bos gestart met de inhoudelijke werkzaamheden. De MIRT-verkenning zal naar verwachting twee jaar duren. Participatie van burgers en andere belanghebbenden heeft daarin een belangrijke plaats. Er wordt een planMER en een Structuurvisie opgesteld. De MIRT-verkenning eindigt na 2 jaar met een voorkeursbeslissing. Daarna volgt de planuitwerking die ook 2 jaar duurt waarin een tracébesluit wordt opgesteld. Voordat de aanpassing van de A2 dan echt start zijn we waarschijnlijk dus een aantal jaren verder.

### **Samenhangend pakket maatregelen voor de korte, middellange én lange termijn**

Voorlopig ligt er nog geen nieuwe infrastructuur. Om de groei van het verkeer op dit deel van de A2 te beheersen tot het moment dat er echt wordt gebouwd, is een pakket aan maatregelen ontwikkeld dat ook de kortere (realisatie voor 2021) en middellange (realisatie voor 2024) termijn beslaat. Het gaat daarbij om maatregelen voor zowel de auto, de fiets als het openbaar vervoer.

De maatregelen die we de korte termijn uitvoeren hebben tot doel de reistijd op de A2 niet verder te laten oplopen. Voor de middellange termijn mikken we op het beheersen van de problemen op de A2. Wanneer we niets doen zou die reistijd flink langer worden.

Uitvoering van de lange termijn maatregelen op weg én spoor moet leiden tot een flinke verbetering van de reistijd.

Het maatregelenpakket is geclusterd in de thema's inrichten, in stand houden, informeren, innoveren en infrastructuur. Op de volgende pagina staat een overzicht van de maatregelen van het Programma A2 Deil-Vught.

<b>OVERZICHT MAATREGELEN PROGRAMMA A2 DEIL-'s-HERTOGENBOSCH-VUGHT</b>				
OMSCHRIJVING	KORTE TERMIJN	MIDDEN TERMIJN	LANGE TERMIJN	TREKKER
<b>Inrichten</b>				
Strategische regionale afstemming RO - EZ - MOB beleid		MT		PNB
Onderzoek versterken knoop 's-Hertogenbosch	KT	MT	LT	
Onderzoek werk en transfer HUB in Zaltbommel	KT	MT	LT	RR
Realiseren werk en transfer HUB in Zaltbommel en 's-Hertogenbosch	KT			'sH
Onderzoek toekomstbeeld regionale knopen	KT	MT	LT	PNB
Realiseren kleine maatregelen voorzieningen knooppunten	KT			PNB
Realiseren verbinding bedrijven met OV knopen in Veghel, Waalwijk, Zaltbommel, Geldermalsen	KT			PNB
<b>In stand houden</b>				
A59 tapersamenvoeging FileProof-markering	KT			RWS
Wegbeleving Maasbruggen	KT			RWS
Incidentcamera's Waalbrug	KT			RWS
Invoegend verkeer de Lucht	KT			RWS
Vereenvoudigen bewegwijzering ring 's-Hertogenbosch	KT			RWS
Toeritdosering A2 Rivierenland	KT			RWS
Ombouwen tapersamenvoeging A59	KT			RWS
A59 weefvakken ring noord	KT			RWS
Optimalisatie aansluiting A2 Sint Michielsgestel	KT			'sH
Optimalisatie aansluiting Vught	KT			RWS
Stromen Deil uit elkaar halen	KT			RWS
<b>Informereren</b>				
Mobility as a Service in combinatie met spitsmijden	KT			PGL
Continueren en uitbouwen Brabant mobiliteitsnetwerk	KT			PNB
Stimulering logistieke initiatieven	KT			PNB
<b>Innoveren</b>				
Op weg naar Cooperative Adaptive Cruise Control op de A2		MT		RWS/Ie nW
Netwerkbreed gecoördineerd verkeersmanagement	KT			'sH
Automatisch rijden voor knooppunt Rivierenland		MT		PGL
<b>Infrastructuur</b>				
Snelfietsroute Zaltbommel – 's-Hertogenbosch	KT			PGL
Snelfietsroute Kerkdriel – 's-Hertogenbosch		MT		PGL
MIRT-verkenningen lange termijn weginfrastructuur oplossingen		MT	LT	IenW
Onderzoek HOV	KT	MT	LT	PNB
Realisatie directe buslijn Utrecht exploitatie	KT			PNB
Realisatie directe buslijn Utrecht infrastructuur	KT			PNB
Onderzoek Lange termijn spoor			LT	IenW

*De afzonderlijke maatregelen*

Voor de korte termijn maatregelen en onderzoeken is de voorbereiding en uitvoering van de meeste maatregelen gestart. Vanaf volgend jaar hopen we stapsgewijs realisatie te kunnen starten.

#### **Wat betekent dit voor u?**

Als een maatregel op het grondgebied van een gemeente wordt gerealiseerd wordt die gemeente natuurlijk altijd in de planvorming betrokken. Denk aan de realisatie van de snelfietsroute tussen Zaltbommel en 's-Hertogenbosch, waarvoor al een projectgroep met alle betrokken wegbeheerders bestaat. Voor het continueren en uitbouwen van het Brabants mobiliteitsnetwerk zullen in meerdere gemeenten zgn. "communities" van werkgevers worden opgericht die samen gaan kijken hoe werknemers op een manier naar het werk kunnen komen die minder druk op de A2 geeft.

Ook omwonenden en andere belanghebbenden worden tijdig betrokken bij de plannen. De manier waarop is afhankelijk van de soort maatregel en varieert van meedenken tot geïnformeerd worden

#### **Adviesgroepen blijven het hele proces actief**

Voor de begeleiding van het Programma A2 en de MIRT-Verkenning worden er de komende tijd verschillende adviesgroepen geformeerd:

- Bestuurlijke Advies Groep;
- Ambtelijke Advies Groep;
- Maatschappelijke Advies Groep: hierin zullen belangengroepen, bedrijven en onderwijsinstellingen zitting nemen.

#### Bestuurlijke adviesgroep (BAG):

Vertegenwoordigers van overheden zoals gemeentes en wegbeheerders in het gebied die geen zitting hebben in de Stuurgroep. Deze BAG zal onder leiding staan van één van de leden van de Stuurgroep en waar nodig worden aangevuld met overige leden van de Stuurgroep.

#### Ambtelijke adviesgroep (AAG)

De ambtelijke versie van de BAG: denk hierbij met name aan regio-overleggen Rivierenland en Noordoost-Brabant. Zij worden tijdens hun reguliere overleggen geïnformeerd, maar kunnen ook adviseren.

#### Maatschappelijke adviesgroep (MAG)

Deelnemers van deze groep zijn bijvoorbeeld natuurgebeheerders, economische belangenbehartigers en land- en tuinbouworganisaties. Maar ook bedrijven, onderwijsinstellingen etc.

Heeft suggesties voor de samenstelling van deze groepen, dan horen wij dat graag.

#### **Meer weten?**

Bezoek de website: [www.mirta2deilvught.nl](http://www.mirta2deilvught.nl) of neem contact op via [A2-corridor@minienm.nl](mailto:A2-corridor@minienm.nl)