



Neerijnen

# Raadsvoorstel

---

Aan : De gemeenteraad  
Datum vergadering : 8 november 2018  
Agenda nummer :  
Portefeuillehouder : Dhr. T. Kool  
Onderwerp : Rotonde Hellouw

Zaak- / Docnummer : 06/08864-32419

---

## Samenvatting:

Er wordt al jaren gesproken over een verkeersveilige oplossing voor de ontsluiting van het dorp Hellouw op de Graaf Reinaldweg. Uit onderzoek was gebleken dat de beste oplossing de aanleg van een rotonde bij de Korfgraaf zou zijn. Begin 2018 is hiervoor een samenwerkingsovereenkomst gesloten tussen de provincie Gelderland en gemeente Neerijnen. De locatie en gevolgen voor het dorp stuitten op veel weerstand van de bewoners. Daarom is een nieuwe bijeenkomst georganiseerd en een enquête gehouden. Hierin konden bewoners hun wens uitspreken. De resultaten zijn nu bekend.

## Het advies

- Beslispunt 1** : de uitslag van de enquête te erkennen als wens van de bevolking (zie bijlage 1).
- Beslispunt 2** dat het college in gesprek gaat met provincie Gelderland over de haalbaarheid (financieel, planologisch en juridisch) van de gewenste locatie van de rotonde en het afsluiten van de oversteek bij de Irenestraat voor automobilisten.
- Beslispunt 3** gebruik te maken van artikel 15.2 uit de samenwerkingsovereenkomst en de nieuwe variant uit te werken. Zodra meer duidelijk is kan de huidige overeenkomst overeenkomstig worden aangepast met inachtneming van beslissing onder punt 2.
- Beslispunt 4** de wegenstructuur in Hellouw aan te passen in afstemming met de ingrepen aan de Graaf Reinaldweg.
- Beslispunt Burgerparticipatie** Participatietrede 5



# Toelichting raadsvoorstel

## Inleiding

Om de verkeersveiligheid in Hellouw te verbeteren wordt er al jaren gewerkt aan een oplossing van de ontsluiting van het dorp op de Graaf Reinaldweg. Als resultaat is begin 2018 een samenwerkingsovereenkomst (SOK) gesloten met de provincie Gelderland over de aanleg van een rotonde aan de Korfgraaf (en het afsluiten van de oprit via de Oudenhof). Tijdens de informatieavond hierover in januari kwam er veel weerstand tegen dit plan. Daarom is eind juni een nieuwe bewonersavond georganiseerd en zijn de mogelijkheden en randvoorwaarden nogmaals gepresenteerd. Daarna is een enquête uitgezet in het hele dorp waarbij inwoners, binnen deze voorwaarden, een keus konden maken.

## Beoogd effect

Een verkeersveilige ontsluiting van het dorp op de Graaf Reinaldweg.

## Argumenten

### 1.1 De enquête geeft een goed beeld van de wensen van de inwoners

De respons op de enquête was met bijna 20% volgens verwachting en voldoende om een betrouwbaar beeld te krijgen van de wensen in het dorp.

### 1.2 Vooraf is geen minimum ingesteld voor de opkomst

Tijdens de bewonersavond in juni is medegedeeld dat de uitslag erkent zal worden ongeacht het aantal ingediende formulieren.

### 2.1 Tijdens de bewonersavond is medegedeeld dat de wens van de bewoners zwaar meeweegt in het vervolg traject en de besluitvorming door het college.

### 2.2 De uitslag van de enquête geeft aanleiding tot overleg

De SOK gaat uit van een rotonde aan de Korfgraaf en het afsluiten van de Oudenhof. De uitslag van de enquête geeft aan dat de bewoners opteren voor een rotonde aan de Oudenhof.

### 3.1 De SOK geeft de mogelijkheid tot overleg bij nieuw ontstane problemen

De wensen van de bewoners sluiten niet aan bij de bepalingen in de SOK. Het is daarom niet verstandig om op basis van de SOK verder te werken maar juist eerst te kijken naar de gewenste alternatieven. Artikel 15.2 geeft de mogelijkheid om samen in overleg te treden en te werken aan een oplossing. Op basis van het nieuwe onderzoek moet opnieuw gekeken worden naar de overeengekomen SOK.

### 4.1 De uiteindelijke locatiekeuze van de rotonde is bepalend voor de wegenstructuur in het dorp.

Het onderhoud van met name de Korfgraaf maar ook andere straten in Hellouw is uitgesteld tot duidelijk is waar de rotonde geplaatst gaat worden. Bij een rotonde aan de Oudenhof zullen ook de Oudenhof zelf, de Paalgraaf en de Korfgraaf aangepast moeten worden. Dat de Irenestraat zal wijzigen is ook zo goed als zeker.

## Kanttekeningen

### 2.1 Haalbaarheid en financiële consequenties niet volledig in beeld

Een rotonde aan de Oudenhof is nooit in detail onderzocht. Dat zal de komende tijd moeten gebeuren. Afhankelijk van dit onderzoek moet de keus gemaakt worden over de haalbaarheid en financiële, planologische en juridische gevolgen. Het is dus nog niet zeker dat de rotonde ook daadwerkelijk aan de Oudenhof geplaatst zal worden.



Neerijnen

# Toelichting raadsvoorstel

## 2.2 Onderzoekskosten haalbaarheidsstudie voor gemeente indien niet tot aanleg wordt over gegaan

De provincie heeft veel tijd en energie gestoken in het ontwerpen van een rotonde aan de Korfgraaf. Hierdoor zijn kosten gemaakt. De provincie heeft in een eerste ambtelijke reactie aangegeven dat het mee wil werken aan een nieuw haalbaarheidsonderzoek voor een rotonde aan de Oudenhof maar als blijkt dat e.e.a. niet uitgevoerd kan worden wil het gecompenseerd worden in de gemaakte kosten. Hierover zal dan nader overleg plaats moeten vinden.

### Effecten GNL-fusie

Dit najaar zal gebruikt worden om samen met de provincie Gelderland te werken aan een nieuw ontwerp van de rotonde aan de Oudenhof en de consequenties daar van. Naar verwachting zal de nieuwe gemeente West Betuwe besluiten over het vervolg, de SOK en zeker over de uitvoering.

### Bedrijfsvoering

n.v.t.

### Financieel

In de begroting van de gemeente Neerijnen is rekening gehouden met de aanleg van een rotonde aan de Korfgraaf. Naar verwachting is een rotonde aan de Oudenhof ongeveer even duur, dat moet het onderzoek de komende periode uitwijzen. Ook met eventuele aanpassingen aan de Paalgraaf, Korfgraaf en Oudenhof is rekening gehouden door het grootschalig onderhoud uit te stellen.

Aan het definitief ontbinden van de SOK over de aanleg van een rotonde aan de Korfgraaf zijn kosten verbonden (70% van de reeds gemaakte kosten komen voor rekening van de gemeente). De provincie heeft aangegeven dat als het meewerkt aan een onderzoek naar de rotonde aan de Oudenhof en deze er ook niet zal komen het de reeds gemaakte kosten ook in rekening zal brengen.

Als de rotonde aan de Oudenhof gerealiseerd wordt en de SOK aangepast hoeven de onderzoekskosten niet betaald te worden.

### Communicatie / Burgerparticipatie

#### Toelichting Communicatie:

In juni is een bewonersavond georganiseerd, vervolgens een enquête gehouden inclusief toelichting en tenslotte zijn de resultaten via een flyer huis-aan-huis verspreid (zie bijlage 2). Zodra meer duidelijk is over de haalbaarheid van een rotonde aan de Oudenhof zullen de bewoners in Hellouw weer geïnformeerd worden.

Met de provincie Gelderland is contact gelegd over de uitslag van de enquête en de gevolgen. Zij zal een brief krijgen om het besluit van de gemeenteraad mede te delen en het verzoek mee te werken aan het vervolg.

#### Trede Burgerparticipatieladder:

1. Informeren  2. Raadplegen  3. Adviseren  4. Coproduceren  5. Zelf Beslissen

#### Motivatie:

De bewoners van Hellouw hebben via de enquête zelf besloten binnen enkele randvoorwaarden waar men de rotonde gesitueerd wil hebben.





Neerijnen

# Raadsbesluit

---

**Agendanummer** : 2018-08-08864

De raad van de gemeente Neerijnen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 25 september 2018;

**Besluit :**

- a. de uitslag van de enquête te erkennen als wens van de bevolking (zie bijlage 1).
- b. dat het college in gesprek gaat met provincie Gelderland over de haalbaarheid (financieel, planologisch en juridisch) van de gewenste locatie van de rotonde en het afsluiten van de oversteek bij de Irenestraat voor automobilisten.
- c. gebruik te maken van artikel 15.2 uit de samenwerkingsovereenkomst en de nieuwe variant uit te werken. Zodra meer duidelijk is kan de huidige overeenkomst overeenkomstig worden aangepast met inachtneming van beslissing onder punt 2.
- d. de wegenstructuur in Hellouw aan te passen in afstemming met de ingrepen aan de Graaf Reinaldweg.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 8 november 2018

, voorzitter

, griffier