

# Informatienota

---

Datum : 13 september 2018  
Van : J.E.M. Breij  
Bijlagen : 4  
Onderwerp : Ruimtelijke Strategische Visie Regio Rivierenland  
Zaak- / Docnummer : 17-23032 / 32072

## **KENNISNEMEN VAN:**

Ruimtelijke Strategische Visie (RSV) Regio Rivierenland

## **INLEIDING:**

In 2016 hebben de gemeenten in Regio Rivierenland een regionale ambitie opgesteld voor de periode 2016-2020, om zo slagvaardig te kunnen werken aan meer werkgelegenheid en een prettig woon- en leefklimaat. De regio heeft de afgelopen periode samen met de deelnemende gemeenten een proces gevolgd voor het opstellen van een Ruimtelijke Strategische Visie (hierna: RSV). In juni 2018 heeft het Algemeen Bestuur van de Regio Rivierenland de conceptversie van de RSV vastgesteld met het verzoek aan het college om deze visie ter consultering aan u voor te leggen. Het rapport is opgenomen als bijlage 1 bij deze nota.

## **KERNBOODSCHAP:**

U wordt gevraagd uw zienswijzen en opmerkingen naar voren te brengen over de concept-RSV Regio Rivierenland.

## **MENING COLLEGE:**

Met de RSV worden naar onze mening de regionale speerpunten voldoende uitgewerkt en komen deze in grote mate overeen met de visie uit het herindelingsadvies West Betuwe. De nadruk ligt nu nog op de drie speerpunten: agri-business, economie en logistiek en recreatie en toerisme. Bij de omgevingsvisie zullen alle aspecten (water, milieu etc.) met elkaar afgewogen moeten worden. De ruimtelijke inpassing blijft sowieso een verantwoordelijkheid van de gemeente Neerijnen en in het verlengde daarvan van de gemeente West Betuwe.

De nadruk voor de nieuwe gemeente West Betuwe zal zich met name richten op economie, agribusiness en recreatie en toerisme. Logistiek zal naar verwachting een minder grote rol gaan spelen. De RSV speelt hierop in door af te spreken dat XXL-logistieke kavels worden geconcentreerd bij bedrijventerrein Medel te Tiel. Daarnaast is onder het hoofdstuk "relatie met andere beleidsvelden" aandacht gegeven om het landschap te koesteren en gezamenlijk te werken aan een mobiliteitsagenda.

Voorliggende informatienota is gelijk aan de in Lingewaal en Geldermalsen aangeboden nota.

### *Aanleiding:*

In 2016 hebben de gemeenten in de Regio Rivierenland een regionale ambitie opgesteld voor de periode 2016-2020, om zo slagvaardig te kunnen werken aan meer werkgelegenheid en een prettig woon- en leefklimaat. Met deze regionale ambitie is de focus gelegd op de drie economische speerpunten:

- |                          |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------|
| 1. agribusiness          | -> Tuinbouw toonaangevend in Europa; |
| 2. economie en logistiek | -> top-3 logistieke hotspot;         |
| 3. recreatie en toerisme | -> 5% omzet groei.                   |

# Informatienota

---

Eén van de acht opgaven van de regionale ambitie is de “Afstemming ruimtelijke keuzes en regelgeving”. Voor deze opgave zijn de gemeenten verantwoordelijk.

De regio heeft de afgelopen periode samen met de deelnemende gemeenten een proces gevolgd voor het opstellen van de RSV. Op 20 juni 2018 heeft het Algemeen Bestuur van de Regio Rivierenland de conceptversie van de RSV vastgesteld met het verzoek aan ons college om deze visie ter consultering aan u voor te leggen. Met deze nota willen wij u in de gelegenheid stellen uw zienswijzen en opmerkingen naar voren te brengen bij de Regio Rivierenland. Op 11 oktober 2018 zal de Regio u middels een presentatie de concept-RSV toelichten.

*Doel van de Ruimtelijke Strategische Visie.*

1. Afstemming ruimtelijke keuzes:

Ruimtelijke keuzes en regelgeving zijn een belangrijke voorwaarde voor het mogelijk maken van ontwikkelingen van de drie economische speerpunten, zonder daarbij de kwaliteiten van ons gebied uit het oog te verliezen. De RSV draagt bij aan de afstemming van het ruimtelijk beleid tussen de gemeenten onderling en biedt handvatten voor de ruimtelijke vertaling van de drie economische speerpunten in het gemeentelijke ruimtelijk beleid.

2. Ontwikkeling:

De visie is een bouwsteen voor gemeentelijke beleidsinstrumenten en instrumenten van de nieuwe Omgevingswet. U maakt het daarmee mogelijk dat de drie speerpunten zich optimaal verder kunnen ontwikkelen en er mogelijkheden komen voor meer werkgelegenheid voor onze inwoners en een prettig woon- en leefklimaat behouden blijft en zo mogelijk wordt verbeterd.

3. Lobby:

Een regionale ruimtelijke visie is belangrijk voor de regionale lobby naar andere overheden, zoals het rijk en de provincie Gelderland. Sommige zaken, zoals het beter laten doorstromen van verkeer op de A15 en A2 of het verbeteren van aansluitingen op N-wegen, zijn niet zonder andere partners te realiseren.

*Focus op economische Speerpunten.*

De RSV voor de drie speerpunten geeft niet op alle ruimtelijke vragen een antwoord. Er is gekozen om alleen de economisch ontwikkeling en de relatie met het landschap en bereikbaarheid onder de loep te nemen. Onderwerpen als milieu, water en wonen zijn buiten beschouwing gelaten. Het product is te beschouwen als deelproduct, een bouwsteen voor de gemeentelijke omgevingsvisies. In de gemeentelijke omgevingsvisies worden de integrale ruimtelijke afwegingen gemaakt. De nieuwe Omgevingswet biedt de mogelijkheid om een bouwsteen te ontwikkelen.

*Samenvatting afspraken:*

# Informatienota

## Samenvatting afspraken:

### Acties gemeenten

1. Opstellen van gemeentelijke beleidsdocumenten en instrumenten van de omgevingswet waarin de afspraken per speerpunt in opgenomen worden.

### Wat pakken we gemeenschappelijk regionaal op?

1. We zetten op korte termijn in op een herziening van de Regionale Programma Bedrijventerrein voor de doorontwikkeling van bedrijventerreinen op langere termijn.
2. We zetten in op een Mobiliteitsagenda voor de bereikbaarheidsopgaven.
3. Inzetten van een gezamenlijk lobbyproces naar andere overheden voor een betere bereikbaarheid en ontwikkeling van de drie speerpunten.
4. De gemeenten stemmen de promotie- en marketingactiviteiten voor R&T af met de bestaande organisaties die zij daarvoor verantwoordelijk achten.
5. De gemeenten organiseren kennisuitwisseling over het faciliteren van toeristisch recreatieve initiatieven in de gemeente.

### Onderzoeksvragen (langere termijn)

1. Ontwikkelen van een gezamenlijke energiestrategie voor de duurzaamheidsopgaven binnen de speerpunten.
2. Ontwikkelen van een Regionaal Aquisitie Punt voor het werven van investeerders op het gebied van Recreatie en Toerisme.
3. We zetten in op een herziening van de regionale woningbouwagenda voor de ontwikkeling van de woningbouw voor arbeidsmigranten en de gemeenten stemmen af.
4. Oppakken ontwerpogaven (inpassing clusters, erven, A15, A2).
5. Agenderen klimaatadaptatie in relatie tot ontwikkeling van de drie economische speerpunten

In bijlage 2 treft u een samenvatting van afspraken (per speerpunt) aan. In bijlage 3 zijn de drie speerpunten als poster verbeeld.

### *Relatie met andere beleidsvelden:*

#### Landschapsbeleid:

Bij de bespreking in het bestuurlijk speerpuntenberaad wordt aandacht gevraagd voor het spanningsveld economische groei en koestering van het landschap. In de visie is hier op de volgende wijze invulling aan gegeven:

1. een afspraak om de landschappelijk inpassing van nieuwe ontwikkelingen in elke gemeente goed te regelen;
2. een voorstel om ruimtelijke keuzes te maken voor grootschaligere ontwikkelingen in:
  - a. zoekgebieden op het gebied van recreatie & toerisme;
  - b. concentratie- en projectvestigingsgebieden op het gebied van tuinbouw;
  - c. voor het speerpunt economie en logistiek wordt het concentratiebeleid al uitgevoerd via regionale en lokale bedrijventerreinen, volgens het Regionaal Programma Bedrijventerreinen (RPB);
3. afspraken over lobby openbaar vervoer en infrastructuur om veiligheid en landschappelijke kwaliteit op de stroomruggen te optimaliseren.

Overige gewenste maatregelen voor het landschap, zoals over beheer en onderhoud, liggen op het niveau van de afzonderlijke gemeenten en zijn niet opgenomen in de voorliggende visie.

#### Mobiliteit:

Op dit moment werken de gemeenten gezamenlijk aan een mobiliteitsagenda. De volgende vragen zijn hierbij nadrukkelijk binnen de RSV aan bod gekomen en er zijn afspraken voor voorgesteld:

1. hoe zorgen we dat werknemers op de bedrijventerreinen kunnen komen?
2. hoe zorgen we dat toeristen het gebied in kunnen komen?
3. hoe zorgen we dat logistieke bewegingen van de tuinbouw via de N-wegen efficiënt en veilig bij de rijkswegen A15/A2 kunnen komen en hiermee het wegennet op de stroomruggen te ontlasten?
4. hoe kunnen we voor het mobiliteitsvraagstuk andere mobiliteiten inzetten dan de auto om

# Informatienota

files en opstoppingen op wegen te voorkomen?

Overige gewenste afspraken worden betrokken bij het proces van de mobiliteitsagenda.

## Regionale energiestrategie:

Ook voor de regionale energiestrategie werken de gemeenten samen. Het thema is wel benoemd in de RSV maar de uitwerking is niet opgenomen. Er wordt verwezen naar dit lopende proces.

## Woonagenda:

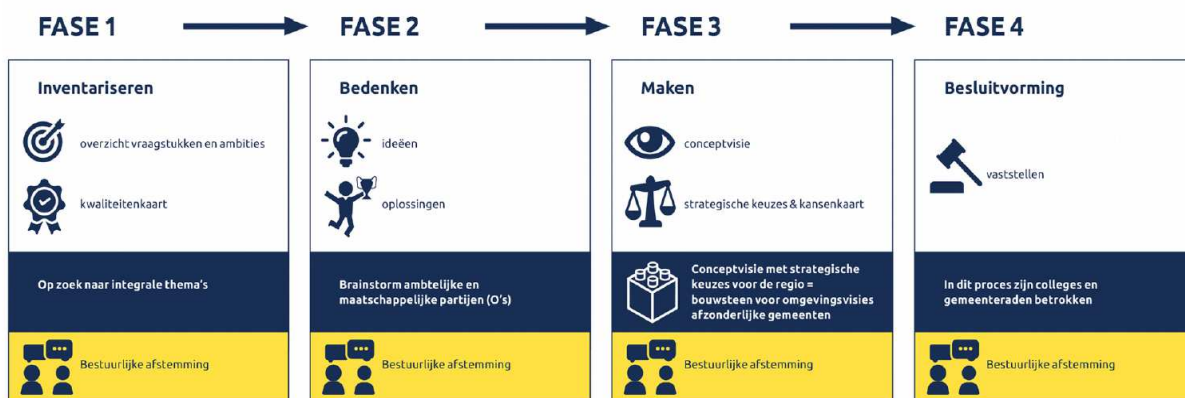
Het onderwerp “arbeidsmigranten” heeft een stevige relatie met de ontwikkeling van de speerpunten agribusiness en economie en logisitek. Zonder arbeidsmigranten zou er een tekort aan arbeidskrachten voor deze speerpunten in onze regio zijn. Momenteel is dit onderwerp zeer actueel. Het onderwerp wordt in de RSV genoemd, maar de uitwerking is niet opgenomen. Er wordt verwezen naar de regionale woonagenda, waar de portefeuillehouders in de regio samenwerken en waar het onderwerp huisvesting voor arbeidsmigranten is geagendeerd.

## Provinciale omgevingsvisie:

De provincie is momenteel bezig met het actualiseren van een provinciale omgevingsvisie. De Regio Rivierenland is betrokken geweest bij werksessies van de provincie en op dit moment kan de conceptversie van de RSV als een voorlopige input dienen. Het voornemen van de provincie is om de provinciale omgevingsvisie tussentijds te actualiseren, waardoor zodra de RSV is vastgesteld, deze als definitieve input namens de 10 (na 01-01-2019) gemeenten geldt.

## *Besluitvormingsproces:*

Proces ruimtelijke strategische visie



Het proces tot het opstellen van de RSV is gestart ná het vaststellen van het door de gemeenteraden vastgesteld ambitiedocument (2016).

Op dit moment zit het besluitvormingsproces in fase 4. Nadat uw raad en de andere raden in de regio zijn geconsulteerd over de conceptvisie, wordt deze na eventuele aanpassingen opnieuw ter besluitvorming aan uw gemeenteraad voorgelegd. De planning is om de RSV in het eerste kwartaal van 2019 ter besluitvorming aan de gemeenteraden aan te bieden.

## COMMUNICATIE

Diverse partijen zijn gedurende het proces betrokken, zoals gemeenten, provincie, waterschap



Neerijnen

# Informatienota

---

en omgevingsdienst, maar ook organisaties als Greenport Gelderland, Logistieke Hotspot en RBT Rivieren-land en ROC zijn betrokken. Reacties van de organisaties op de conceptversie van de RSV treft u aan in bijlage 4.

De RSV is een bouwsteen voor de omgevingsvisie. In het proces van de standkoming van de integrale omgevingsvisie worden de lokale ondernemers en inwoners betrokken. Dit zal plaatsvinden ná het vaststellen van deze bouwsteen, naar verwachting in het eerste kwartaal van 2019.

## **BIJLAGE(N)**

1. Conceptversie RSV
2. Samenvatting afspraken RSV
3. Poster samenvatting 3 speerpunten RSV Regio Rivierenland
4. Reacties organisaties