

Notitie

Datum:	16 februari 2017	Project:	Ontwikkeling bedrijventerrein Kerkewaard
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Haaften
Ons kenmerk:	V065357aa.00037.rk	Betreft:	Onderzoek luchtkwaliteit en stikstofdepositie planontwikkeling
Versie:	02_002		

1 Inleiding

Het ontwerpbestemmingsplan (OBP) "Kerkewaard 2016"¹ maakt de uitbreiding van activiteiten op bedrijventerrein Kerkewaard in Haaften planologisch mogelijk. In dit bestemmingsplan worden, kort samengevat, de navolgende onderdelen planologisch geregeld:

1. De realisatie van een tweede magazijn van maximaal 40.000m² inclusief een parkeerterrein en opstelplaats voor containers waar containerstack is toegestaan.
2. Een overslag mogelijkheid inde vorm van een loswal (kade) met een mobiele kraan
3. De verplaatsing van de vrachtwagenparkeerplaats van Van Uden aan de Waalbandijk naar het terrein tussen het bestaande warehouse en het nieuwe warehouse.

Ten opzichte van het voorontwerpbestemmingsplan en de vergunning Natuurbeschermingswet is de watergebonden bedrijvigheid (jachtafbouwer) vervallen.

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing heeft LBP|SIGHT onderzoek gedaan naar de gevolgen van deze planontwikkeling op de aspecten luchtkwaliteit en stikstofdepositie.

2 Luchtkwaliteit

2.1 Uitgangspunten

Met de uitbreiding van de logistieke/distributie activiteiten zijn de emissies naar de lucht als gevolg van zowel de toename in verkeersbewegingen als de directe emissies vanuit de beoogde activiteiten van belang bij de toetsing van het plan aan de luchtkwaliteit-eisen van de Wet milieubeheer. Hierbij wordt uitgegaan van de emissies die volgen uit de maximale mogelijkheden van de planontwikkeling en de activiteiten die reeds op de planlocatie plaatsvinden.

Het onderzoek luchtkwaliteit richt zich op het berekenen van de emissies van de voor luchtkwaliteit relevante en maatgevende stoffen (stikstofoxiden en fijn stof), de verspreiding er van naar de omgeving, en de toetsing van de optredende immissieniveaus aan de luchtkwaliteiteisen van de Wet milieubeheer. Voor een beschrijving van het wettelijk kader wordt verwezen naar bijlage I.

1 LBP|SIGHT rapport. Ontwerp bestemmingsplan 'Kerkewaard 2016' toelichting. Plan identificatie: NL.IMRO.0304.BPKerkewaard2016-1602.

Voor de prognoseberekeringen zijn de volgende scenario's gehanteerd.

- Scenario 1: Ontwikkelde situatie 2017 met uitbreiding van logistieke/distributie activiteiten op bedrijventerrein Kerkewaard te Haaften.
- Scenario 2: Ontwikkelde situatie 2027 met uitbreiding van logistieke/distributie activiteiten op bedrijventerrein Kerkewaard te Haaften.

Gewoonlijk wordt bij bestemmingsplanprocedures een tijdshorizon van tien jaar aangehouden voor luchtkwaliteit. Omdat er geen directe gegevens beschikbaar zijn van de autonome verkeerssituatie in de NSL monitor, voor 2027, is er voor gekozen de dataset van 2030 toe te passen als worstcase scenario (een langer termijn waarover autonome groei van verkeersintensiteit plaats vindt).

Autonoom verkeer bij huidige situatie

De verkeersgegevens van het autonome verkeer over de betreffende wegen (inclusief de wegkenmerken) zijn onttrokken uit de NSL-monitortool². Hierbij is gebruikgemaakt van de volgende datasets.

- Scenario 1: Monitoringsronde NSL 2016, Jaar 2015.
- Scenario 2: Monitoringsronde NSL 2016, Jaar 2030.

2.2 Emissie gegevens

Emissies vanuit de verkeersgeneratie

Om de invloed van de planontwikkeling op de luchtkwaliteit te kunnen toetsen wordt de netto verkeersaantrekkende werking berekend. In onze notitie *Bedrijfsvoering, vrachtwagens en containers*³ is eerder onderbouwd wat de gevolgen zijn van de uitbreiding van de logistieke/distributie activiteiten op specifiek de vrachtverkeer- en scheepvaartbewegingen. Voor de prognose van de verkeersgeneratie zijn hierin de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- inzet van drie binnenvaartschepen (zes scheepsvaartbewegingen),
- verbeteren bezettingsgraad van de vrachtwagens
- inzet van LZV's (Lange Zware Vrachtwagen met de lading van twee grote containers in plaats van een).

Op basis van deze bedrijfsvoering resulteert de uitbreiding die binnen het bestemmingsplan mogelijk is in een toename van 20 vrachtwagens per dag (40 mvt/etm zwaar vrachtverkeer). Het totaal komt hiermee op 440 mvt/etm.

Het is echter ook mogelijk dat er minder schepen worden ingezet dan de hiervoor benoemde prognose. Ook kan de beoogde efficiencyverbetering van 25% (door de verbeterde bezettingsgraad en de inzet van LZV's) niet gehaald wordt. In een worst-case scenario neemt het totaal aantal vrachtwagens toe van 200 (400 mvt/etm zwaar vrachtverkeer) naar 340 vrachtwagens per dag (680 mvt/etm zwaar vrachtverkeer). In dit luchtkwaliteit onderzoek zal rekening gehouden worden met deze worst-case uitgangspunten.

² <https://www.nsl-monitoring.nl/>

³ LBP|SIGHT notitie, 1 juli 2015, V065357aa.00031.pvv_01_002_Bedrijfsvoering, vrachtwagen en containers

In onze notitie *Haalbaarheid uitbreiding bedrijventerrein Kerkewaard te Haaften*⁴ is tevens onderbouwd dat de uitbreiding van de logistieke/distributie activiteiten in de beoogde situatie werkgelegenheid kan bieden aan circa 110 extra medewerkers. De totale werkgelegenheid van de beoogde situatie komt hiermee op een totaal van 250 medewerkers. Wanneer als uitgangspunt wordt gehanteerd dat alle medewerkers met de auto naar het werk zouden gaan, dan resulteert dit in een toename van 220 mvt/etm (lichte motorvoertuigen). Het totaal in de beoogde situatie is hiermee 500 mvt/etm (lichte motorvoertuigen).

Bij de verkeersgeneratie is de aanname dat het verkeer vanaf de Hertog Karelweg zich zal ontsluiten via de Graaf Reinaldweg (N830) richting de A2. Vanaf de rotonde in Waardenburg, waar de Achterweg de Steenweg kruist, wordt aangenomen dat het verkeer van de planlocatie in het heersende verkeersbeeld is opgenomen.

De bovenstaande aanname ligt in lijn met de algemene stelling: “verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.”⁵

Emissies vanuit de scheepvaart

De voorbereiding van de logistieke/distributieactiviteiten op bedrijventerrein Kerkewaard introduceert de volgende scheepvaartbewegingen.

- M6, Rijn-Herne schip → 1 schip/etm (weekdag)
 - o 1 scheepvaartbewegingen, westelijk (gemiddeld 50% belading)
 - o 1 scheepvaartbewegingen, oostelijk (gemiddeld 50% belading)
 - o De schepen verblijven maximaal 2 uur in de haven voor de laad/los activiteiten. Dit is afgeleid van de maximale capaciteit van 40 containers van de schepen en een handling tijd van circa 2,5 minuut per container.

Om de emissies van de scheepvaartbewegingen te kunnen modelleren, worden de volgende emissiekengetallen gehanteerd.

Tabel 1

Emissiekengetallen: M6 Rijn-Herne schip varende op de Waal⁶

Belading	Richting	Emissiefactor, NO _x [g/km]	Emissiefactor, PM10 [g/km]
Leeg	Af	203,1	6,9
Leeg	Op	301,7	10,2
Geladen	Af	266,5	9,0
Geladen	Op	463,0	15,7
Gemiddeld :		308,6	10,4

4 LBP|SIGHT notitie, R065357aa.00002.pvw_04_004_notitie haalbaarheid ontwikkeling Kerkewaard v Uden

5 Bron: <http://pas.bij12.nl/content/verkeersaantrekkende-werking-van-een-inrichting>

6 Bron: TNO, Prognose emissiemodel lucht door tellen van eenheden (PRELUDE), versie 1.1, november 2013.

Voor het modeleren van de emissies wordt uitgegaan van een emissie uur van 1 uur per dag (365 uur per jaar). De totale emissievracht als gevolg van de scheepvaart bewegingen zal vanuit puntbronnen, om de 100m, worden gemodelleerd:

- Emissies door scheepvaart:
 - o NO_x : 308,6 g/km x 0,1 km/vaarbeweging x 365 vaarbewegingen/jaar second = 11,3 kg/jaar totaal → **0,0000086 kg/s** (bij 365 uur/jaar)
 - o PM10 : 10,4 g/km x 0,1 km/vaarbeweging x 365 vaarbewegingen/jaar second = 0,38 kg/jaar totaal → **0,0000029 kg/s** (bij 365 uur/jaar)

In het rekenmodel is het uitgangspunt gehanteerd dat de bronnen gedurende één uur per dag (365 uren per jaar) emitteren.

Emissies van mobiele werktuigen

Voor de overslag activiteiten van de containers wordt gebruik gemaakt van een reachstacker. Tevens worden (diesel)heftrucks ingezet op het terrein.

1x Reachstacker 40-50t (1x)

- Bedrijfsduur: totaal max 7,5 uur/dag 6 dagen per week → bedrijfsduur = 2346 uur/jaar
- Verbruiksgegevens (referentie op basis 2008, met specs 20 l/h) → 44.929 liter/jaar
- Emissie standaard, Stage IIIB-256kW:
 - o NO_x : 2,0 g/kWh
 - o PM₁₀ : 0,025 g/kWh
- Modelleringsnummers overeenkomstig het akoestisch onderzoek met 3 puntbronnen:
 - o 143624/425436,
 - o 143730/425482,
 - o 143703/425574
- Kenmerken puntbron tbv stikstofdepositie:
 - o Mobile werktuig, Stage IIIB-256kW - **15.643 liter/jaar per bron**
- Kenmerken puntbron tbv luchtkwaliteit:
 - o emissievracht NO_x : 2,0 g/kWh x 256 kW x 1/1000 kg/g x 1/3600 uur/seconden = 0,000142 kg/seconden = **0,0000473 kg/s per bron**
 - o emissievracht PM₁₀ : 0,025 g/kWh x 256 kW x 1/1000 kg/g x 1/3600 uur/seconden = 0,00000178 kg/seconden = **0,00000059 kg/s per bron**

3x Heftruck 12-15t

- Bedrijfsduur: totaal max 3x 8 uur/dag 6 dagen per week → bedrijfsduur = 7509 uur/jaar
- Verbruiksgegevens (referentie op basis 2012, met specs 8-10 l/h) → 75.090 liter
- Emissie standaard, Stage IIIB-160kW:
 - o NO_x : 2,0 g/kWh
 - o PM₁₀ : 0,025 g/kWh
- Modelleringsnummers overeenkomstig het akoestisch onderzoek met 3 puntbronnen:
 - o 143676/425563,
 - o 143672/425456,
 - o 143724/425480
- Kenmerken puntbron tbv stikstofdepositie:

- Mobilele werktuig, Stage IIIB-160kW – **25.030 liter/jaar per bron**
- Kenmerken puntbron tbv luchtkwaliteit:
 - emissievracht NO_x : 2,0 g/kWh x 160 kW x 1/1000 kg/g x 1/3600 uur/seconden = **0,0000889 kg/s per bron**
 - emissievracht NO_x : 0,025 g/kWh x 160 kW x 1/1000 kg/g x 1/3600 uur/seconden = **0,0000111 kg/s per bron**

2.3 Rekenmodel

Om vanuit de emissies een uitspraak te doen over de immissieniveaus, wordt modelmatig de verspreiding van de geëmitteerde NO_x en fijn stof (PM₁₀) berekend.

De berekeningen voor de te verwachten luchtkwaliteit, ten aanzien van de maatgevende stoffen NO₂ en PM₁₀, zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.20. Het model heeft als rekenhart het door MinlenM goedgekeurde Stacks+ versie 2016.1 (PreSRM 1.603). Voor het onderzoek is uitgegaan van de toetsjaren 2017 en 2027. In bijlage VII staan de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven zoals deze in Geomilieu zijn opgenomen voor beide doorgerekende scenario's.

2.4 Resultaten en conclusies

De beoogde ontwikkeling is niet omschreven in de Regeling niet in betekenende mate. Er is daarom getoetst aan grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀), alsmede aan de grenswaarde voor zeer fijn stof (PM_{2,5}). In bijlage I staan de van toepassing zijnde grenswaarden samengevat in een beschrijving van het wettelijk kader.

In bijlage II zijn de contourkaarten opgenomen voor de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide en de bronbijdrage stikstofdioxide voor respectievelijk het toetsjaar 2017 en 2027.

In bijlage III zijn de contourkaarten opgenomen voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof, de bronbijdrage fijn stof, en het aantal overschrijdingen van de etmaalnorm voor fijn stof voor respectievelijk het toetsjaar 2017 en 2027.

De berekende waarden voor de bovenvermelde parameters ter hoogte van de toetspunten zijn opgenomen in de resultatentabellen van bijlage IV. De toetspunten zijn gelegd op de dichtstbijzijnde woningen en aangevuld met de rekenpunten vanuit de NSL.

Uit respectievelijk de bijlagen II, III en IV blijkt het volgende.

- Toetsjaar 2017
 - De hoogst optredende jaargemiddelde concentratie bedraagt:
 - bij nabij gelegen woningen 20,7 µg/m³ voor NO₂ en 21,6 µg/m³ voor PM₁₀.
 - bij een NSL toetspunt 24,7 µg/m³ voor NO₂ en 21,8 µg/m³ voor PM₁₀.
 - Met een maximale jaargemiddelde concentratie van 21,8 µg/m³ voor PM₁₀ wordt automatisch voldaan aan de grenswaarde voor PM_{2,5} (25,0 µg/m³).
 - De etmaalnorm voor fijn stof wordt maximaal 10 keer overschreden.

- Toetsjaar 2027:
 - o De hoogst optredende jaargemiddelde concentratie bedraagt:
 - bij nabij gelegen woningen 14,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor NO_2 en 19,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{10} .
 - bij een NSL toetspunt 16,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor NO_2 en 19,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{10} .
 - o Met een maximale jaargemiddelde concentratie van 19,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{10} wordt automatisch voldaan aan de grenswaarde voor $\text{PM}_{2,5}$ (25,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).
 - o De etmaalnorm voor fijn stof wordt maximaal 7 keer overschreden.

Naar aanleiding van bovenstaande geldt dat er wat betreft stikstofdioxide en fijn stof op basis van artikel 5.16 lid 1 onder a van de Wet milieubeheer ten aanzien van de luchtkwaliteitseisen van de Wm geen knelpunt bestaat voor de verdere bestemmingsplanprocedure ('de grenswaarden worden niet overschreden').

3 Stikstofdepositie

In het kader van de uitbreiding van logistieke/distributie activiteiten op bedrijventerrein Kerkewaard, worden de effecten van het ontwerp bestemmingsplan "Kerkewaard 2016" getoetst aan de Wet natuurbescherming. Het gaat hierbij specifiek om het aspect van vermisting en/of verzuring als gevolg van stikstofdepositie. In dit hoofdstuk worden de resultaten van de stikstofdepositieberekeningen weergegeven.

3.1 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming (Wnb) van 1 januari 2017 zijn regels opgenomen voor de bescherming van natuur en landschap. In artikel 2.7, van de Wnb is vastgelegd wanneer een vergunning benodigd is in het kader van de Wnb.

In een voortoets wordt bekeken of het plan of project (afzonderlijk of in combinatie met andere projecten) leidt tot een toename in de stikstofdepositie. Wanneer dit het geval is, kan de resulterende depositie mogelijk voor significante gevolgen zorgen op Natura2000 gebieden.

In artikel 2.1 van de Regeling natuurbescherming is AERIUS Calculator aangewezen als het rekeninstrument waarmee stikstofdepositie moet worden berekend. Zodoende kan worden vastgesteld of als gevolg van deze depositie, een project of bestemmingsplan een verslechterend of een significant versturend effect kan hebben op stikstof gevoelige habitattypen in een Natura2000 gebied.

In artikel 2.12, van het Besluit natuurbescherming zijn de depositie grenswaarden vastgelegd waaraan de planbijdrage in een stikstof gevoelig habitatype in een Natura2000 gebied getoetst wordt. Wanneer een plan of project ≤ 1 mol/ha/jaar bijdraagt dan is de deze vergunningsvrij (zolang ontwikkelingsruimte beschikbaar is) maar geldt er, op enkele uitzonderingen na, een meldingsplicht. Wanneer een plan of project $\leq 0,05$ mol/ha/jaar bijdraagt dan wordt deze bijdrage als verwaarloosbaar beschouwd en is deze vrijgesteld van melding.

In de formele zin zijn de wettelijke regels omtrent de PAS enkel van toepassing op concrete projecten en/of andere concrete toestemmingsbesluiten. Reguliere bestemmingsplannen vallen

hier buiten. Wel kunnen de regels uit de PAS worden gebruikt om vooraf aan de maximale mogelijke planontwikkelingen, in het kader van goede ruimtelijke ordening, te toetsen.

3.2 Emissiegegevens

Met de uitbreiding van logistieke/distributie activiteiten is de toename in verkeer- en scheepvaartbewegingen maatgevend bij de bepaling van de stikstofdepositie als gevolg van het plan. Voor de kwantificering van deze emissies wordt verwezen naar paragraaf 2.2 van deze notitie.

3.3 Rekenmodel

In voorgaande paragraaf is beschreven hoe de berekeningen van de emissies NO_x voor de diverse bronnen tot stand zijn gekomen. Aan de hand van een database met emissiefactoren worden vanuit AERIUS Calculator tevens de NO_x emissies als gevolg van de transportbewegingen gekwantificeerd. Om vanuit de emissies een uitspraak te doen over de stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden, dienen modelmatig de verspreiding en gelijktijdige depositie van de geëmitteerde NO_x berekend te worden.

De depositieberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het aangewezen rekeninstrument AERIUS Calculator, van de Rijksoverheid. Hiermee kunnen de planeffecten berekend en getoetst worden.

3.4 Resultaten en conclusies

In bijlage V zijn zowel de invoergegevens van het rekenmodel alsmede de hoogst berekende depositie weergegeven bij verschillende natuurgebieden. De ingevoerde bronnen zijn representatief voor respectievelijk de uitbreiding van logistieke/distributie activiteiten.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de planontwikkeling op bedrijventerrein Kerkewaard in Haften resulteert in de volgende stikstofdepositie.

Tabel 2

Stikstofdepositie PAS-gebieden, als gevolg van uitbreiding van logistieke/distributie activiteiten.

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol N/ha/jaar)		
	Huidige situatie	Na uitbreiding van logistieke/distributie activiteiten	Verschil
Rijntakken	0,18	0,42	+0,24

In de bestaande situatie is de stikstofdepositie, ter hoogte van de stikstofgevoelige habitat van natuurgebied *Rijntakken*, 0,18 mol/ha/jaar. De uitbreiding van de logistieke/distributie activiteiten die het ontwerp bestemmingsplan “Kerkewaard 2016” mogelijk maakt zorgt voor een netto toename van de stikstofdepositie van maximaal 0,24 mol/ha/jaar.

In natuurgebied *Rijntakken* is door de weinig beschikbare ontwikkelingsruimte per 15 januari 2016 de grenswaarde voor de vergunningsplicht verlaagd naar 0,05 mol/ha/jaar in plaats van 1 mol/ha/jaar⁷. Een Wnb-vergunningstraject voor de realisatie van de beoogde uitbreiding van de logistieke/distributie activiteiten is noodzakelijk om ontwikkelingsruimte aan te vragen.

Voor de uitbreiding van de logistieke/distributie activiteiten heeft Van Uden reeds een Nbw-vergunning onder de PAS. Deze Nbw-vergunning wijkt af van de activiteiten die in het OBP Kerkewaard 2016 mogelijk zijn (geen jachtafbouwer, ev. afwijking van prognose). Vanwege deze wijzigingen is het noodzakelijk dat Van Uden een nieuwe vergunning aanvraagt op basis van het OBP Kerkewaard 2016. Hiertoe zijn nieuwe stikstofdepositie berekeningen uitgevoerd waarbij de huidige Nbw-vergunde situatie als referentie situatie dient. In bijlage VI zijn zowel de invoergegevens en de rekenresultaten van dit vergelijkende rekenmodel weergegeven. In tabel 3 zijn de rekenresultaten weergegeven van deze vergelijkingsberekening.

Tabel 3

Stikstofdepositie PAS-gebieden, wijziging Wnb-vergunning Van Uden op basis van OBP “Kerkewaard 2016”.

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol N/ha/jaar)			hoogste depositie (mol N/ha/jaar)
	Huidige Nbw-vergunning, Van Uden	Na uitbreiding van logistieke/distributie activiteiten	Verschil	Na uitbreiding van logistieke/distributie activiteiten
Rijntakken	0,07	0,02	-0,05	0,42
Loevestein Pompveld & Kornsche Boezem	>0,05	0,01	-0,04	0,01

Op basis van de rekenresultaten wordt geconcludeerd dat voor de nieuwe Wnb vergunning van Van Uden geen uitgifte van ontwikkelingsruimte noodzakelijk is, omdat er een afname van de stikstofdepositie optreedt ten opzichte van de vigerende Nbw vergunning.

LBP|SIGHT BV



ir. R.A. Kraaijenbrink



dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

⁷ BIJ12, 13 februari 2017. Mededeling over ruimte voor meldingen, bron: pas.bij12.nl/content/mededeling-over-de-ruimte-voor-meldingen

Bijlage I Beschrijving wettelijk kader luchtkwaliteit

I.1 Wet milieubeheer

In de Wet milieubeheer zijn in hoofdstuk 5, titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) kwaliteitseisen ter bescherming van de gezondheid van de mens voor de buitenruimte opgenomen. In 2009 zijn aanvullende regels van kracht geworden om de bepalingen vanuit de Europese richtlijn luchtkwaliteit in de wetgeving op te nemen.

De volgende regelgeving is van toepassing bij toetsing van de luchtkwaliteit:

- regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en de uitgebrachte wijzigingen;
- EU-richtlijn luchtkwaliteit 2008 (2008/50/EG);

I.2 Grenswaarden

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn de toetsingswaarden van de luchtkwaliteit voor verschillende stoffen weergegeven. In het onderzoek zijn de berekende waarden getoetst aan de relevante grenswaarden, die gelden vanaf het jaar 2010.

In tabel I.1 zijn de grenswaarden voor de buitenlucht voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) weergegeven. Plandrempels en alarmdrempels plus de overige stoffen uit de wet worden in deze rapportage buiten beschouwing gelaten. Van de overige stoffen, zoals zwaveldioxide, is algemeen onderbouwd dat deze in Nederland niet tot een overschrijding van de grenswaarden zullen leiden.

Tabel I.1
Grenswaarden µg/m³

Component	Vanaf	Grenswaarde/ plandrempel	Norm [µg/m ³]	Omschrijving
NO ₂	1-1-2015	Grenswaarde	40	Jaargemiddelde concentratie
	1-1-2010	Grenswaarde	200	Uurgemiddelde concentratie die maximaal 18 maal per jaar mag worden overschreden
Fijn stof PM ₁₀	11-6-2011	Grenswaarde	40	Jaargemiddelde concentratie
		Grenswaarde	50	24-uurgemiddelde concentratie, mag niet meer dan 35 maal per jaar worden overschreden
Zeer fijn stof PM _{2,5}	1-1-2015	Grenswaarde	25	Jaargemiddelde concentratie

Tot 2015 is met betrekking tot PM_{2,5} in de EU-richtlijn luchtkwaliteit (2008/50/EG) aangegeven dat voor de jaren voorafgaand aan 2015 een overschrijdingsmarge van de grenswaarde is gekoppeld aan het kalenderjaar (plandrempel).

Vanaf 2015 is er voor PM_{2,5} een grenswaarde van 25 µg/m³. Indien de berekende PM₁₀ concentratie beneden 25 µg/m³ blijft voor een bepaald jaar, dan zal in dat jaar zeker ook voldaan worden aan de grenswaarde voor PM_{2,5}.

I.3 Toepasbaarheidsbeginsel

Op 19 december 2008 is een wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL) in werking getreden. Met deze wijziging wordt het 'toepasbaarheidsbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingsfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (2008/50/EG).

In de Wet milieubeheer is dit in artikel 5.19 opgenomen: de luchtkwaliteit hoeft niet getoetst te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen. Volgens artikel 5.19 zijn dit:

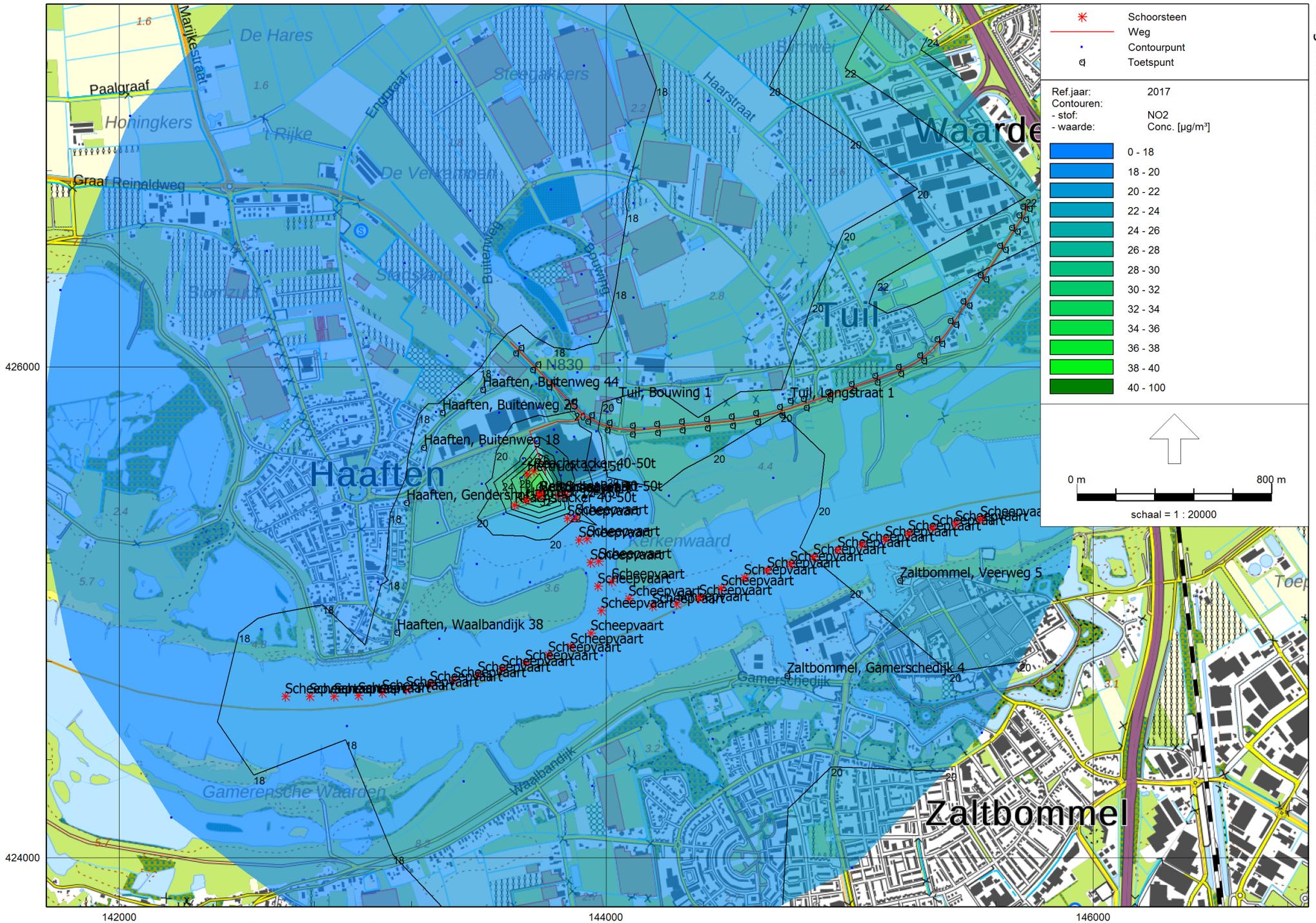
- Op locaties die zich bevinden in gebieden die niet publiekelijk toegankelijk zijn en waar geen vaste bewoning is.
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden (hier gelden de Arbo regels). Hieronder valt ook de (eigen) bedrijfswoning. Wanneer een terrein wel publiekelijk toegankelijk is, dan dient de luchtkwaliteit wel te worden beoordeeld.
- Op de rijbaan van wegen, inclusief de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

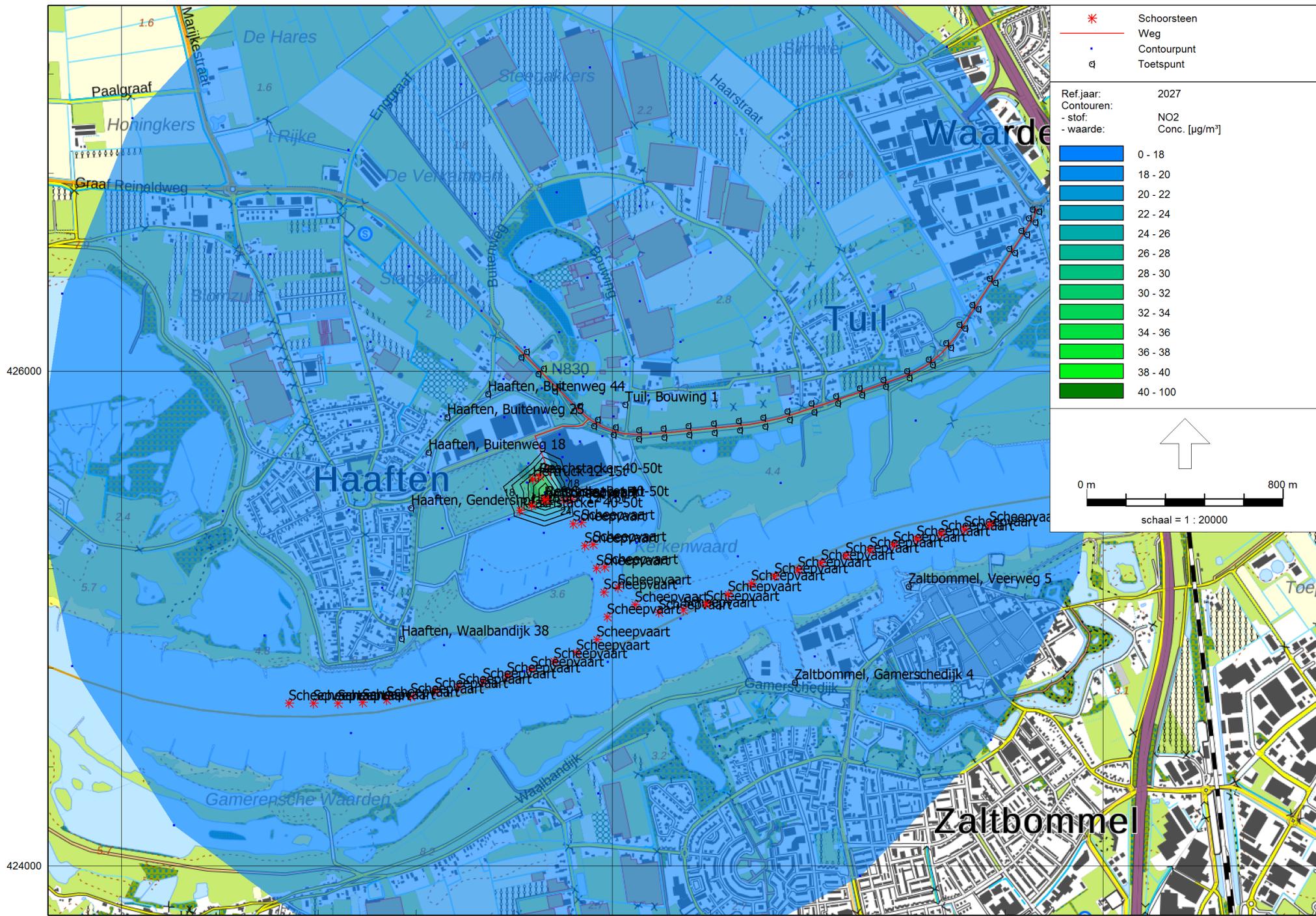
Voor onderhavige situatie betekent dit dat bij de dichtbijgelegen woningen/verblijfsobjecten getoetst moet worden.

I.4 Zeezoutcorrectie

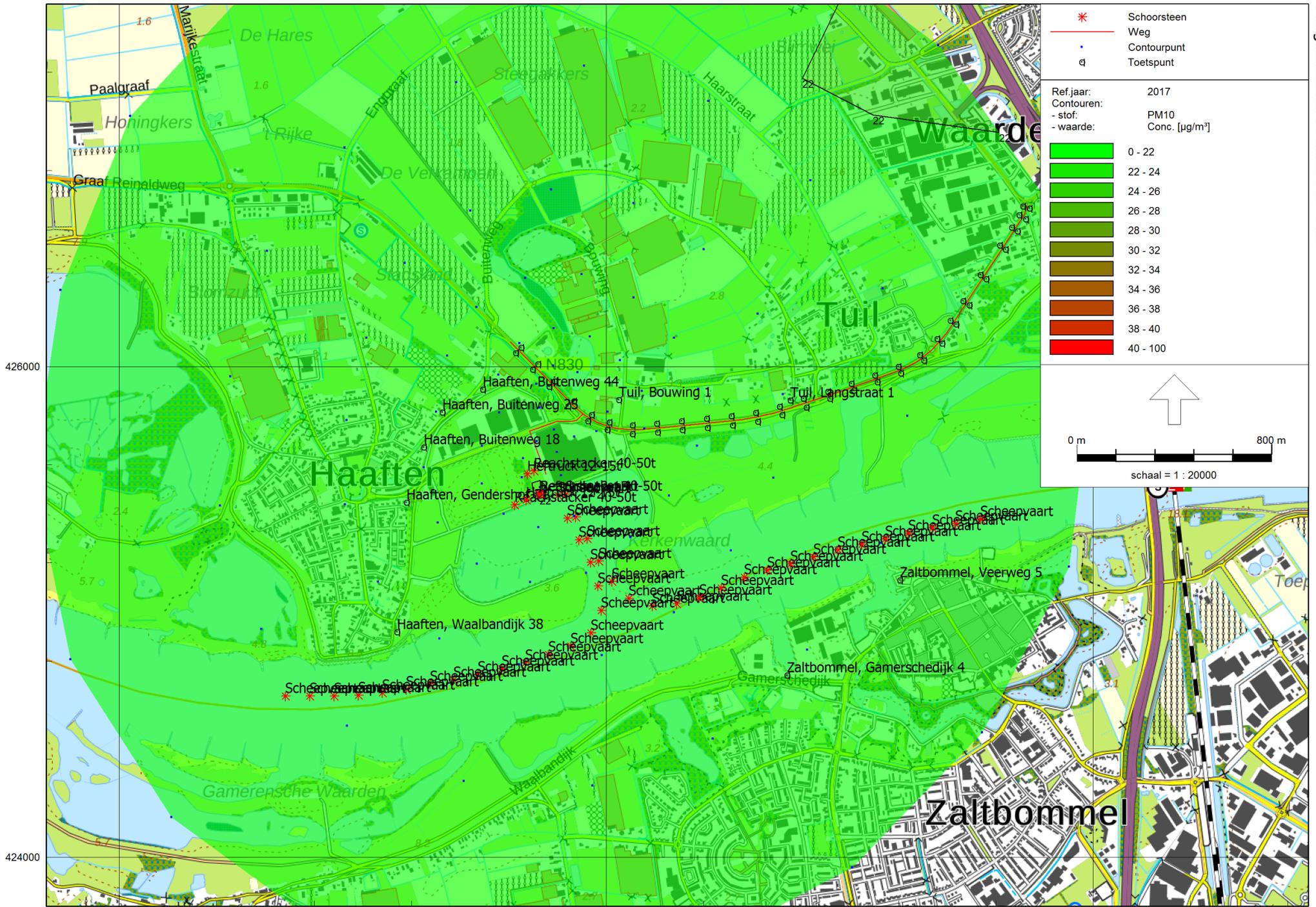
Ten aanzien van de grenswaarden voor fijn stof mag gecorrigeerd worden voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. Volgens de vigerende Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 mag voor de gemeente Neerijnen, waar Haften onder valt, een correctie van $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ worden aangehouden. Tevens mag een correctie van 2 dagen toegepast worden op het aantal overschrijdingsdagen van de berekende 24-uurgemiddelde concentratie van 50 microgram per m^3 . Deze correctie vindt alleen plaats als blijkt dat grenswaarden overschreden worden.

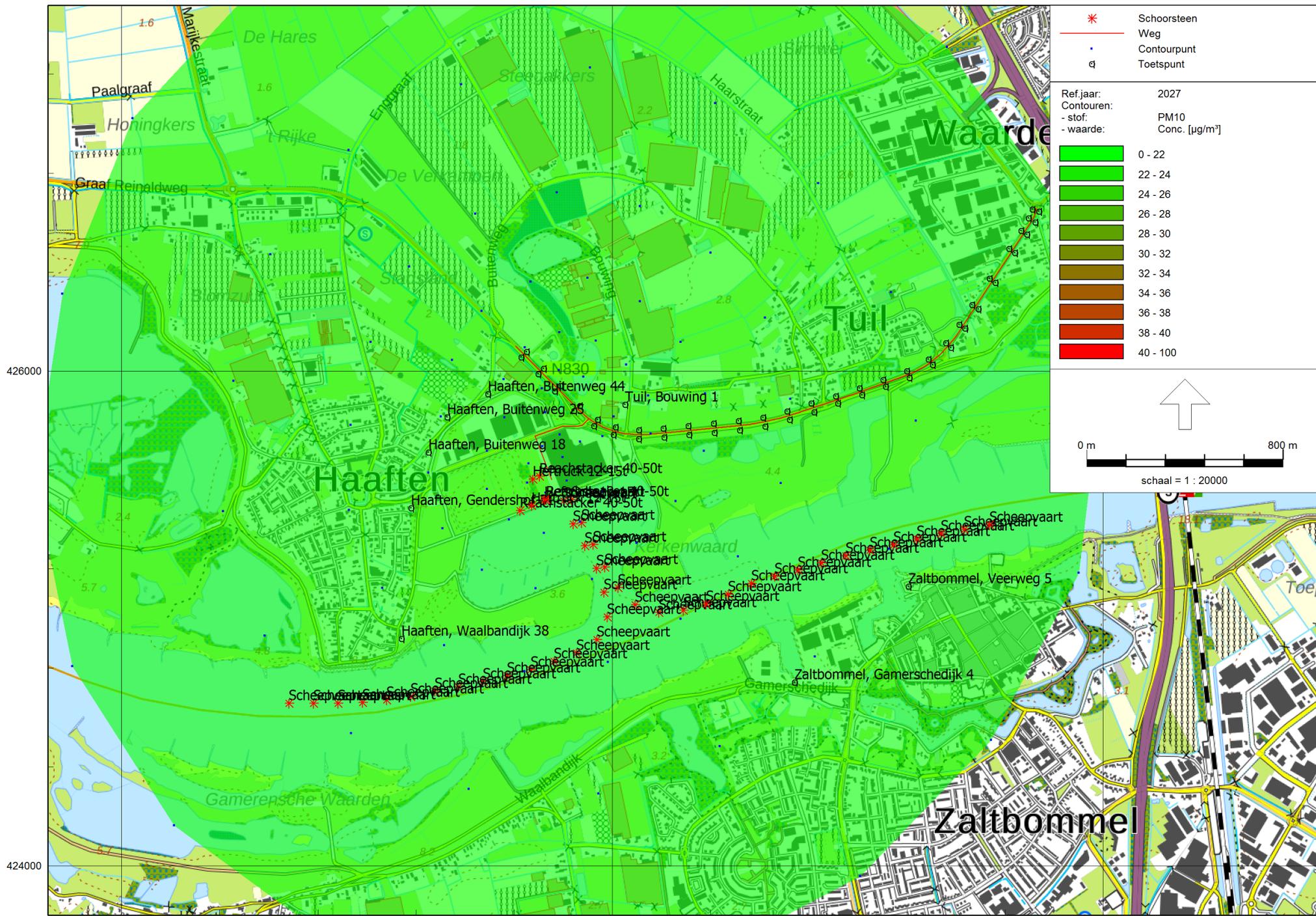
Bijlage II Contourkaarten stikstofdioxide (NO₂)

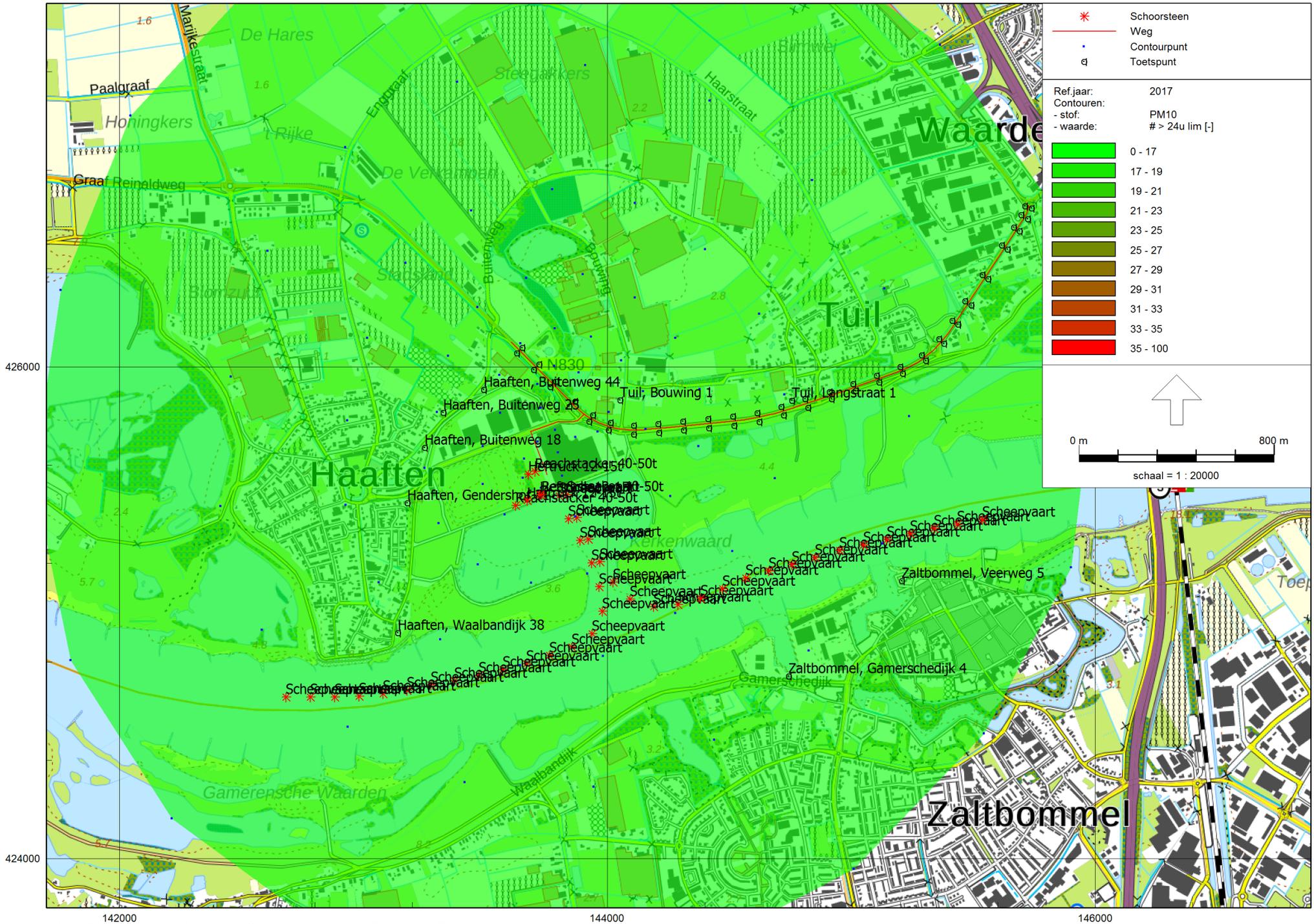


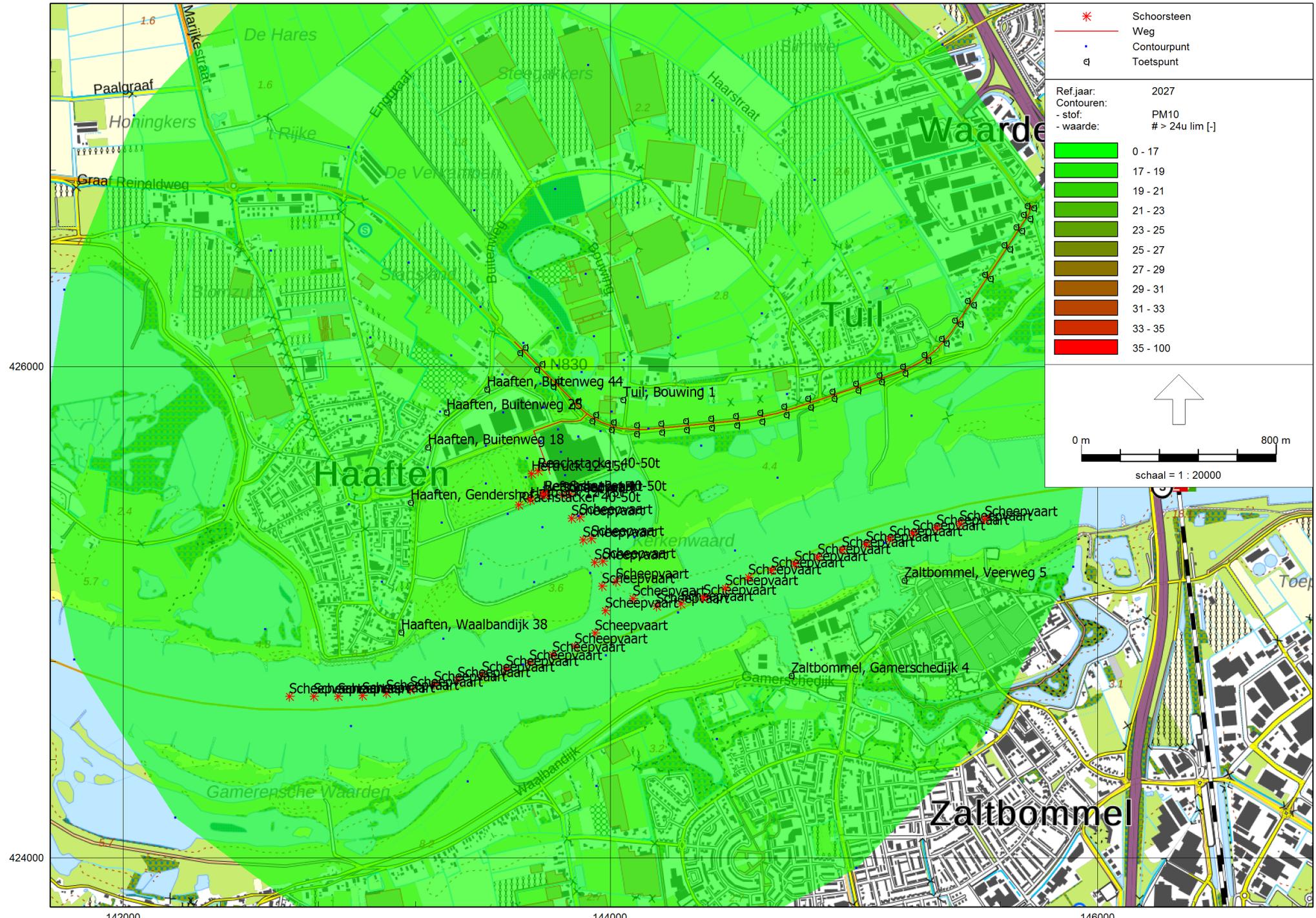


Bijlage III Contourkaarten fijn stof (PM10)









Bijlage IV Resultatentabellen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
 Resultaten voor model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
1	Haaften, Buitenweg 44	143493,82	425907,54	18,3	17,6	0,7	0	0
2	Haaften, Buitenweg 25	143328,29	425813,90	18,1	17,6	0,6	0	0
3	Haaften, Buitenweg 18	143251,80	425670,79	18,1	17,6	0,5	0	0
4	Haaften, Gendershof 31	143179,45	425445,59	18,1	17,6	0,5	0	0
6	Tuil, Bouwing 1	144052,84	425864,87	20,3	19,0	1,3	0	0
7	Tuil, Langstraat 1	144757,43	425862,33	20,7	19,0	1,7	0	0
8	Zaltbommel, Gamerschedijk	144743,78	424741,53	19,1	18,9	0,2	0	0
9	Zaltbommel, Veerweg 5	145206,64	425128,70	20,5	20,3	0,2	0	0
5	Haaften, Waalbandijk 38	143141,53	424917,19	18,9	18,6	0,3	0	0
		144310,26	425778,12	21,4	19,0	2,4	0	0
		144313,74	425741,88	--	--	--	0	0
		143940,00	425804,27	20,5	17,6	2,9	0	0
		143924,66	425777,34	--	--	--	0	0
		144013,55	425772,31	21,8	19,0	2,8	0	0
		144005,58	425742,35	--	--	--	0	0
		143650,64	426078,14	18,5	17,0	1,5	0	0
		143628,72	426056,22	--	--	--	0	0
		143719,78	426009,28	18,7	17,0	1,7	0	0
		143697,72	425987,22	--	--	--	0	0
		143788,85	425939,85	--	--	--	0	0
		143766,79	425917,79	--	--	--	0	0
		143866,87	425859,91	--	--	--	0	0
		143843,71	425839,01	19,9	17,6	2,3	0	0
		144108,51	425761,30	21,7	19,0	2,7	0	0
		144108,33	425724,90	--	--	--	0	0
		144208,24	425768,42	21,5	19,0	2,5	0	0
		144211,70	425732,19	--	--	--	0	0
		144412,82	425787,63	--	--	--	0	0
		144416,28	425751,40	21,3	19,0	2,3	0	0
		144514,97	425797,71	--	--	--	0	0
		144519,22	425761,56	21,2	19,0	2,2	0	0
		144614,90	425811,70	--	--	--	0	0
		144623,17	425776,22	21,2	19,0	2,2	0	0
		144713,15	425837,88	21,1	19,0	2,1	0	0
		144723,46	425802,97	--	--	--	0	0
		144811,04	425868,96	21,1	19,0	2,1	0	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
 Resultaten voor model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
		144822,51	425834,41	--	--	--		0
		144910,38	425897,43	21,3	19,0	2,3		0
		144919,45	425870,10	--	--	--		0
		145007,13	425930,29	--	--	--		0
		145016,75	425903,15	22,5	20,3	2,2		0
		145103,74	425964,51	--	--	--		0
		145113,37	425937,37	22,8	20,3	2,6		0
		145199,92	425999,80	24,6	21,9	2,7		0
		145210,71	425973,09	--	--	--		0
		145288,16	426047,55	24,6	21,9	2,7		0
		145305,98	426024,93	--	--	--		0
1261268		145665,46	426567,60	--	--	--		0
1261268		145690,34	426551,20	24,6	21,9	2,7		0
1261270		145697,37	426617,44	--	--	--		0
1261270		145723,44	426600,29	24,3	21,9	2,4		0
1261271		145711,22	426653,21	--	--	--		0
1261271		145739,66	426645,01	24,0	21,9	2,1		0
1270529		145359,59	426112,57	24,5	21,9	2,6		0
1270529		145380,82	426094,19	--	--	--		0
1270530		145414,49	426187,22	--	--	--		0
1270530		145437,87	426171,81	--	--	--		0
1270531		145467,07	426267,20	--	--	--		0
1270531		145491,28	426251,25	--	--	--		0
1270532		145537,16	426373,78	--	--	--		0
1270532		145562,01	426357,41	--	--	--		0
1270533		145616,73	426493,93	--	--	--		0
1270533		145641,45	426477,65	24,7	21,9	2,7		0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
 Resultaten voor model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
1	Haaften, Buitenweg 44	143493,82	425907,54	13,1	12,4	0,7		0
2	Haaften, Buitenweg 25	143328,29	425813,90	13,0	12,4	0,6		0
3	Haaften, Buitenweg 18	143251,80	425670,79	13,0	12,4	0,5		0
4	Haaften, Gendershof 31	143179,45	425445,59	12,9	12,4	0,5		0
6	Tuil, Bouwing 1	144052,84	425864,87	14,4	13,3	1,1		0
8	Zaltbommel, Gamerschedijk	144743,78	424741,53	13,6	13,4	0,2		0
9	Zaltbommel, Veerweg 5	145206,64	425128,70	14,3	14,1	0,2		0
5	Haaften, Waalbandijk 38	143141,53	424917,19	13,5	13,1	0,3		0
		144310,26	425778,12	14,8	13,3	1,5		0
		144313,74	425741,88	--	--	--		0
		143940,00	425804,27	14,5	12,4	2,1		0
		143924,66	425777,34	--	--	--		0
		144013,55	425772,31	15,3	13,3	2,0		0
		144005,58	425742,35	--	--	--		0
		143650,64	426078,14	13,0	11,9	1,1		0
		143628,72	426056,22	--	--	--		0
		143719,78	426009,28	13,2	11,9	1,3		0
		143697,72	425987,22	--	--	--		0
		143788,85	425939,85	--	--	--		0
		143766,79	425917,79	--	--	--		0
		143866,87	425859,91	--	--	--		0
		143843,71	425839,01	14,3	12,4	1,9		0
		144108,51	425761,30	15,1	13,3	1,8		0
		144108,33	425724,90	--	--	--		0
		144208,24	425768,42	14,9	13,3	1,7		0
		144211,70	425732,19	--	--	--		0
		144412,82	425787,63	--	--	--		0
		144416,28	425751,40	14,7	13,3	1,4		0
		144514,97	425797,71	--	--	--		0
		144519,22	425761,56	14,6	13,3	1,3		0
		144614,90	425811,70	--	--	--		0
		144623,17	425776,22	14,5	13,3	1,3		0
		144713,15	425837,88	14,5	13,3	1,3		0
		144723,46	425802,97	--	--	--		0
		144811,04	425868,96	14,5	13,3	1,2		0
		144822,51	425834,41	--	--	--		0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
 Resultaten voor model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
		144910,38	425897,43	14,6	13,3	1,3		0
		144919,45	425870,10	--	--	--		0
		145007,13	425930,29	--	--	--		0
		145016,75	425903,15	15,3	14,1	1,3		0
		145103,74	425964,51	--	--	--		0
		145113,37	425937,37	15,5	14,1	1,4		0
		145199,92	425999,80	16,4	14,8	1,5		0
		145210,71	425973,09	--	--	--		0
		145288,16	426047,55	16,4	14,8	1,5		0
		145305,98	426024,93	--	--	--		0
1261268		145665,46	426567,60	--	--	--		0
1261268		145690,34	426551,20	16,2	14,8	1,4		0
1261270		145697,37	426617,44	--	--	--		0
1261270		145723,44	426600,29	16,1	14,8	1,2		0
1261271		145711,22	426653,21	--	--	--		0
1261271		145739,66	426645,01	15,9	14,8	1,1		0
1270529		145359,59	426112,57	16,2	14,8	1,4		0
1270529		145380,82	426094,19	--	--	--		0
1270530		145414,49	426187,22	--	--	--		0
1270530		145437,87	426171,81	--	--	--		0
1270531		145467,07	426267,20	--	--	--		0
1270531		145491,28	426251,25	--	--	--		0
1270532		145537,16	426373,78	--	--	--		0
1270532		145562,01	426357,41	--	--	--		0
1270533		145616,73	426493,93	--	--	--		0
1270533		145641,45	426477,65	16,2	14,8	1,4		0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
 Resultaten voor model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	Haaften, Buitenweg 44	143493,82	425907,54	21,1	21,1	0,0
2	Haaften, Buitenweg 25	143328,29	425813,90	21,1	21,1	0,0
3	Haaften, Buitenweg 18	143251,80	425670,79	21,1	21,1	0,0
4	Haaften, Gendershof 31	143179,45	425445,59	21,1	21,1	0,0
6	Tuil, Bouwing 1	144052,84	425864,87	21,4	21,4	0,1
7	Tuil, Langstraat 1	144757,43	425862,33	21,5	21,4	0,1
8	Zaltbommel, Gamerschedijk	144743,78	424741,53	21,1	21,1	0,0
9	Zaltbommel, Veerweg 5	145206,64	425128,70	21,6	21,6	0,0
5	Haaften, Waalbandijk 38	143141,53	424917,19	21,4	21,4	0,0
		144310,26	425778,12	21,6	21,4	0,2
		144313,74	425741,88	--	--	--
		143940,00	425804,27	21,3	21,1	0,2
		143924,66	425777,34	--	--	--
		144013,55	425772,31	21,6	21,4	0,2
		144005,58	425742,35	--	--	--
		143650,64	426078,14	21,3	21,2	0,1
		143628,72	426056,22	--	--	--
		143719,78	426009,28	21,4	21,2	0,1
		143697,72	425987,22	--	--	--
		143788,85	425939,85	--	--	--
		143766,79	425917,79	--	--	--
		143866,87	425859,91	--	--	--
		143843,71	425839,01	21,2	21,1	0,1
		144108,51	425761,30	21,6	21,4	0,2
		144108,33	425724,90	--	--	--
		144208,24	425768,42	21,6	21,4	0,2
		144211,70	425732,19	--	--	--
		144412,82	425787,63	--	--	--
		144416,28	425751,40	21,5	21,4	0,2
		144514,97	425797,71	--	--	--
		144519,22	425761,56	21,5	21,4	0,2
		144614,90	425811,70	--	--	--
		144623,17	425776,22	21,5	21,4	0,1
		144713,15	425837,88	21,6	21,4	0,2
		144723,46	425802,97	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
 Resultaten voor model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
		144811,04	425868,96	21,6	21,4	0,2
		144822,51	425834,41	--	--	--
		144910,38	425897,43	21,6	21,4	0,2
		144919,45	425870,10	--	--	--
		145007,13	425930,29	--	--	--
		145016,75	425903,15	21,8	21,6	0,2
		145103,74	425964,51	--	--	--
		145113,37	425937,37	21,8	21,6	0,2
		145199,92	425999,80	21,6	21,4	0,2
		145210,71	425973,09	--	--	--
		145288,16	426047,55	21,6	21,4	0,3
		145305,98	426024,93	--	--	--
1261268		145665,46	426567,60	--	--	--
1261268		145690,34	426551,20	21,7	21,4	0,3
1261270		145697,37	426617,44	--	--	--
1261270		145723,44	426600,29	21,6	21,4	0,3
1261271		145711,22	426653,21	--	--	--
1261271		145739,66	426645,01	21,6	21,4	0,3
1270529		145359,59	426112,57	21,7	21,3	0,4
1270529		145380,82	426094,19	--	--	--
1270530		145414,49	426187,22	--	--	--
1270530		145437,87	426171,81	--	--	--
1270531		145467,07	426267,20	--	--	--
1270531		145491,28	426251,25	--	--	--
1270532		145537,16	426373,78	--	--	--
1270532		145562,01	426357,41	--	--	--
1270533		145616,73	426493,93	--	--	--
1270533		145641,45	426477,65	21,7	21,4	0,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
Resultaten voor model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2017

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
	9
	--
	10
	--
	--
	10
	--
	10
	9
	--
	9
	--
1261268	--
1261268	9
1261270	--
1261270	9
1261271	--
1261271	9
1270529	10
1270529	--
1270530	--
1270530	--
1270531	--
1270531	--
1270532	--
1270532	--
1270533	--
1270533	10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
 Resultaten voor model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	Haaften, Buitenweg 44	143493,82	425907,54	19,0	18,9	0,0
2	Haaften, Buitenweg 25	143328,29	425813,90	19,0	18,9	0,0
3	Haaften, Buitenweg 18	143251,80	425670,79	19,0	18,9	0,0
4	Haaften, Gendershof 31	143179,45	425445,59	19,0	18,9	0,0
6	Tuil, Bouwing 1	144052,84	425864,87	19,2	19,2	0,1
8	Zaltbommel, Gamerschedijk	144743,78	424741,53	19,0	19,0	0,0
9	Zaltbommel, Veerweg 5	145206,64	425128,70	19,4	19,3	0,0
5	Haaften, Waalbandijk 38	143141,53	424917,19	19,2	19,2	0,0
		144310,26	425778,12	19,3	19,2	0,2
		144313,74	425741,88	--	--	--
		143940,00	425804,27	19,1	18,9	0,2
		143924,66	425777,34	--	--	--
		144013,55	425772,31	19,3	19,2	0,2
		144005,58	425742,35	--	--	--
		143650,64	426078,14	19,1	19,0	0,1
		143628,72	426056,22	--	--	--
		143719,78	426009,28	19,1	19,0	0,1
		143697,72	425987,22	--	--	--
		143788,85	425939,85	--	--	--
		143766,79	425917,79	--	--	--
		143866,87	425859,91	--	--	--
		143843,71	425839,01	19,0	18,9	0,1
		144108,51	425761,30	19,3	19,2	0,2
		144108,33	425724,90	--	--	--
		144208,24	425768,42	19,3	19,2	0,2
		144211,70	425732,19	--	--	--
		144412,82	425787,63	--	--	--
		144416,28	425751,40	19,3	19,2	0,1
		144514,97	425797,71	--	--	--
		144519,22	425761,56	19,3	19,2	0,1
		144614,90	425811,70	--	--	--
		144623,17	425776,22	19,3	19,2	0,1
		144713,15	425837,88	19,3	19,2	0,2
		144723,46	425802,97	--	--	--
		144811,04	425868,96	19,3	19,2	0,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
 Resultaten voor model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
		144822,51	425834,41	--	--	--
		144910,38	425897,43	19,4	19,2	0,2
		144919,45	425870,10	--	--	--
		145007,13	425930,29	--	--	--
		145016,75	425903,15	19,5	19,4	0,1
		145103,74	425964,51	--	--	--
		145113,37	425937,37	19,5	19,4	0,2
		145199,92	425999,80	19,4	19,2	0,2
		145210,71	425973,09	--	--	--
		145288,16	426047,55	19,4	19,2	0,2
		145305,98	426024,93	--	--	--
1261268		145665,46	426567,60	--	--	--
1261268		145690,34	426551,20	19,5	19,2	0,3
1261270		145697,37	426617,44	--	--	--
1261270		145723,44	426600,29	19,4	19,2	0,3
1261271		145711,22	426653,21	--	--	--
1261271		145739,66	426645,01	19,4	19,2	0,2
1270529		145359,59	426112,57	19,5	19,2	0,3
1270529		145380,82	426094,19	--	--	--
1270530		145414,49	426187,22	--	--	--
1270530		145437,87	426171,81	--	--	--
1270531		145467,07	426267,20	--	--	--
1270531		145491,28	426251,25	--	--	--
1270532		145537,16	426373,78	--	--	--
1270532		145562,01	426357,41	--	--	--
1270533		145616,73	426493,93	--	--	--
1270533		145641,45	426477,65	19,5	19,2	0,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
 Resultaten voor model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2027

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
	--
	7
	--
	7
	--
	7
	--
	7
	--
	7
1261268	--
1261268	7
1261270	--
1261270	7
1261271	--
1261271	7
1270529	7
1270529	--
1270530	--
1270530	--
1270531	--
1270531	--
1270532	--
1270532	--
1270533	--
1270533	7

Bijlage V AERIUS Calculator – OBP ‘Kerkewaard 2016’

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Wet natuurbescherming, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites pas.bij12.nl, www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.

Berekening OBP "Kerkewaard 2016"

- ▶ Kenmerken
- ▶ Emissie
- ▶ Depositie natuurgebieden
- ▶ Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

LBP|SIGHT

Hertog Karelweg 22, 4175 LS Haaften

Activiteit

Omschrijving

Bedrijventerrein Kerkewaard

Datum berekening

Rekenjaar

13 februari 2017, 10:11

2016

Rekeninstellingen

Berekend voor Wnb.

Totale emissie

Situatie 1

NOx 4.730,50 kg/j

NH₃ 19,04 kg/j

Depositie

Hectare met
hoogste project-
bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied

Provincie

Rijntakken

Gelderland

Situatie 1

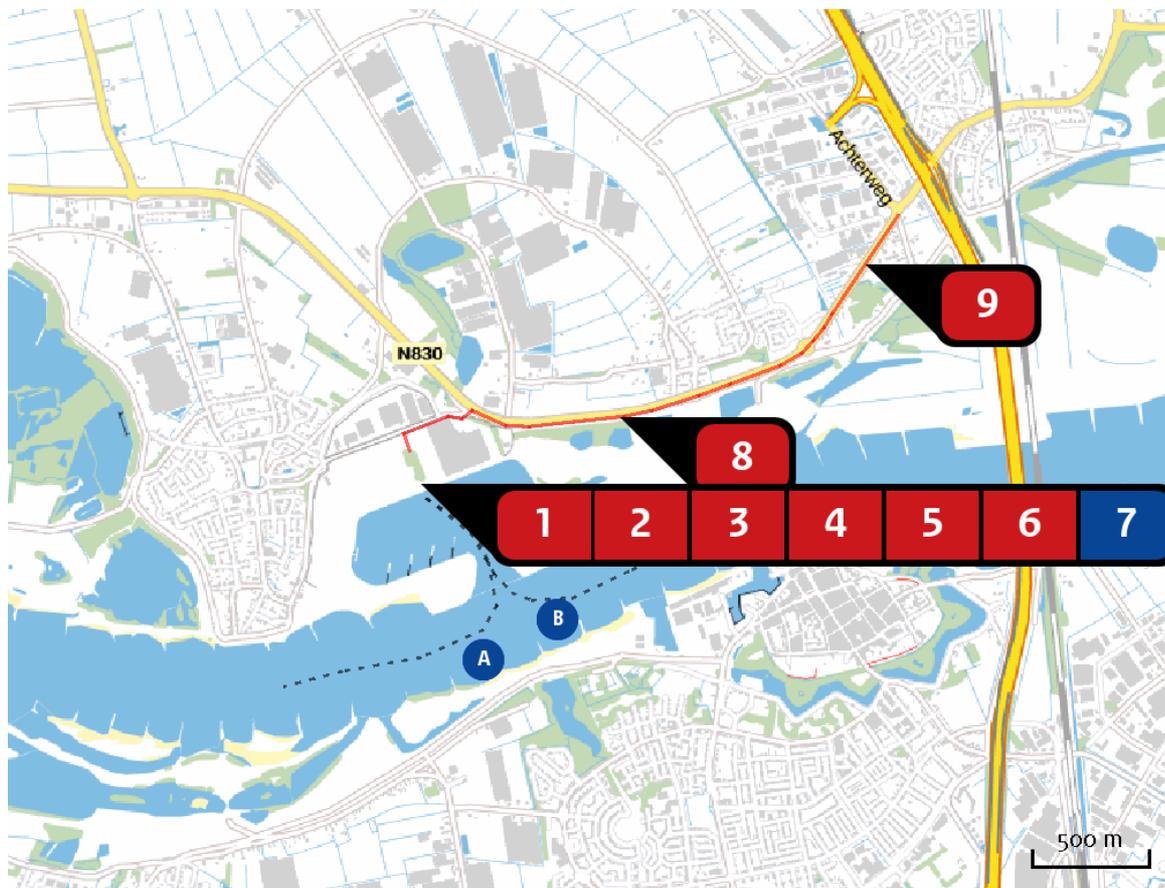
0,42

Toelichting

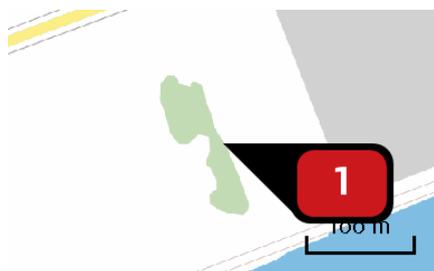
Vergelijking:

- Bedrijventerrein Kerkewaard, bestaande situatie
- OBP "Kerkewaard 2016"

Locatie
OBP "Kerkewaard 2016"

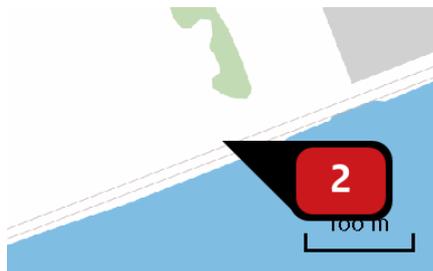


Emissie
(per bron)
OBP "Kerkewaard 2016"



Naam heftruck 12-15t
Locatie (X,Y) 143676, 425563
NOx 252,55 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	heftruck 12-15t	22.777				NOx	252,55 kg/j



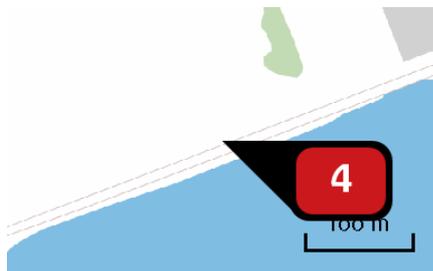
Naam **heftruck 12-15t**
 Locatie (X,Y) **143672, 425456**
 NOx **252,55 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	heftruck 12-15t	22.777				NOx	252,55 kg/j



Naam **heftruck 12-15t**
 Locatie (X,Y) **143724, 425480**
 NOx **252,55 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	heftruck 12-15t	22.777				NOx	252,55 kg/j



Naam **heftruck 40-50t**
 Locatie (X,Y) **143624, 425436**
 NOx **166,02 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	heftruck 40-50t	14.973				NOx	166,02 kg/j



Naam **heftruck 40-50t**
 Locatie (X,Y) **143730, 425482**
 NOx **166,02 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	heftruck 40-50t	14.973				NOx	166,02 kg/j



Naam **heftruck 40-50t**
 Locatie (X,Y) **143703, 425574**
 NOx **166,02 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	heftruck 40-50t	14.973				NOx	166,02 kg/j



Naam **Aanlegsteiger**
 Locatie (X,Y) **143718, 425424**
 NOx **401,17 kg/j**

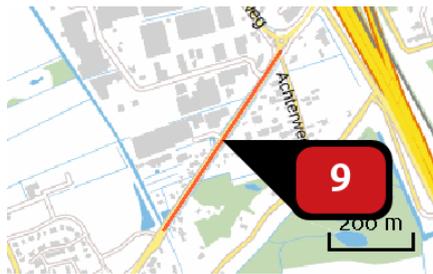
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M6	v Uden	2	NOx	401,17 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	365	50
B	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	365	50



Naam **Bron 8**
 Locatie (X,Y) **144546, 425776**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **2.355,36 kg/j**
 NH₃ **15,33 kg/j**

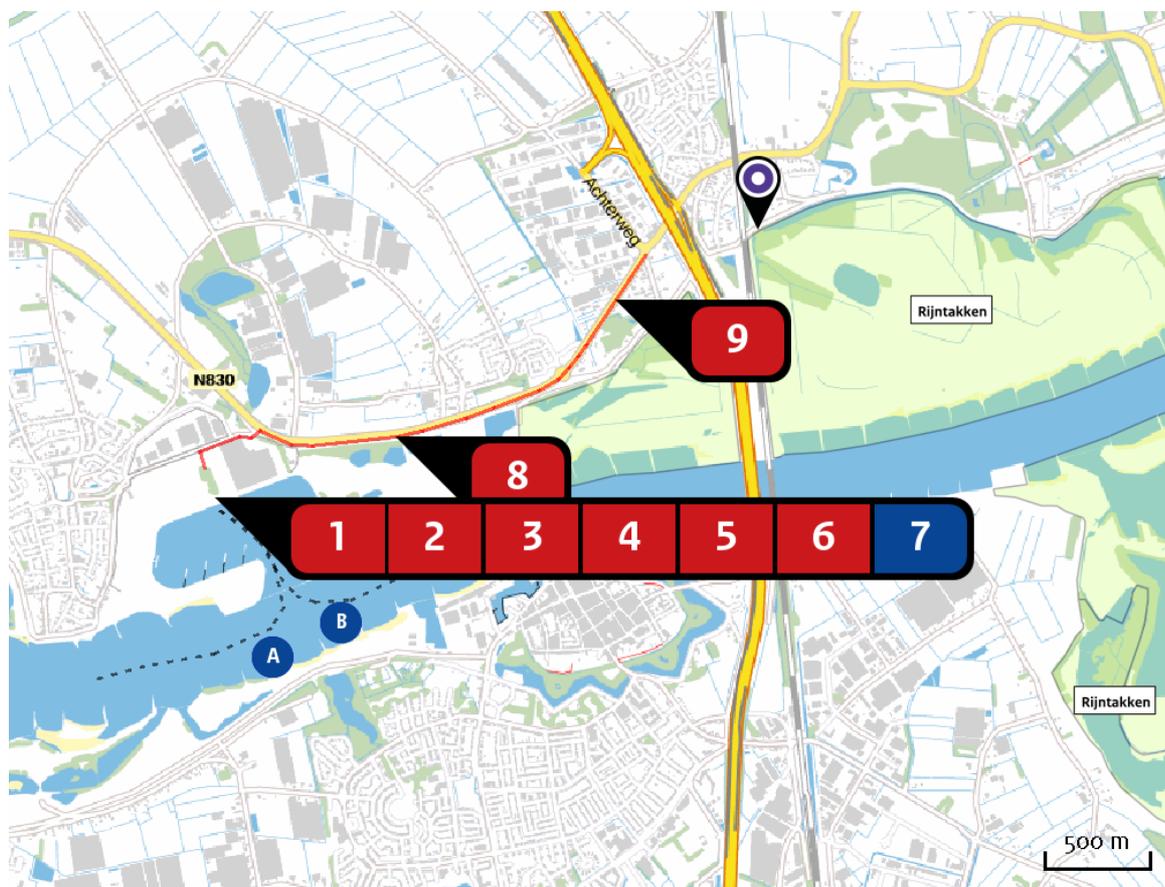
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	500,0	NOx NH ₃	89,54 kg/j 9,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	680,0	NOx NH ₃	2.265,82 kg/j 5,62 kg/j



Naam **Bron 11**
 Locatie (X,Y) **145593, 426433**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **718,26 kg/j**
 NH₃ **3,71 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	500,0	NOx NH ₃	31,64 kg/j 2,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	680,0	NOx NH ₃	686,62 kg/j 1,33 kg/j

Depositie natuurgebieden



Hoogste projectbijdrage (Rijntakken)

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrictlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrictlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrictlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-
gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Rijntakken	0,42		0,21	

Geen overschrijding*

Wel overschrijding

Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per
habitattype **Rijntakken**

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,42	●	<=0,05	⊘
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,21	●	0,21	✓
H6120 Stroomdalgraslanden	0,10	●	0,10	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

⊘ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2015.1_20161230_e66ee8c868

Database versie 2015.1_20160514_goad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>

Bijlage VI AERIUS Calculator –Wnb vergunning Van Uden

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Nbw-vergund V Uden

- ▶ Kenmerken
- ▶ Emissie
- ▶ Depositie natuurgebieden
- ▶ Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
LBP SIGHT	Hertog Karelweg 22, 4175 LS Haaften

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Van Uden	RchHtNNpM3m7
Datum berekening	Rekenjaar
16 februari 2017, 13:25	2016

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	10.991,62 kg/j	4.730,50 kg/j	-6.261,12 kg/j
NH ₃	44,42 kg/j	19,04 kg/j	-25,38 kg/j

Depositie

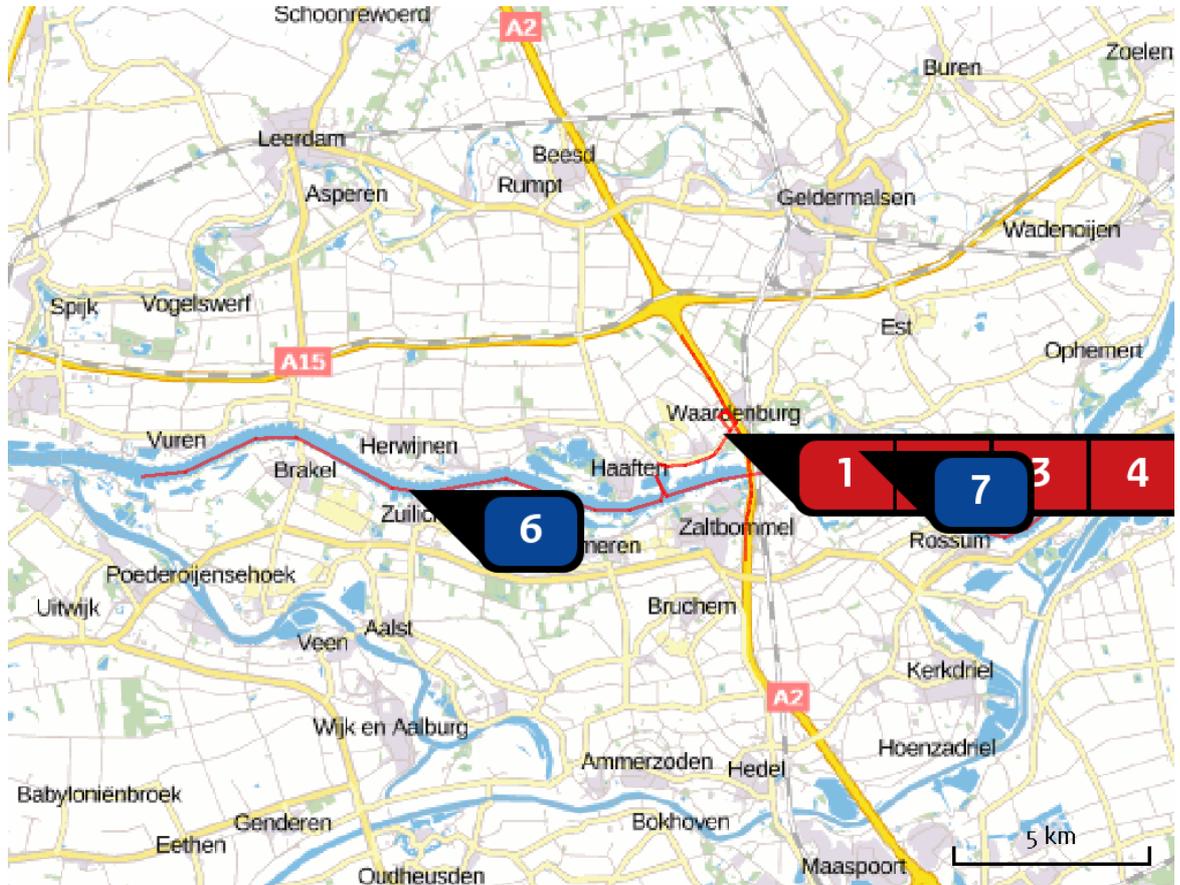
Hectare met
hoogste project-
verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied	Provincie
-	-
Situatie 1	
-	

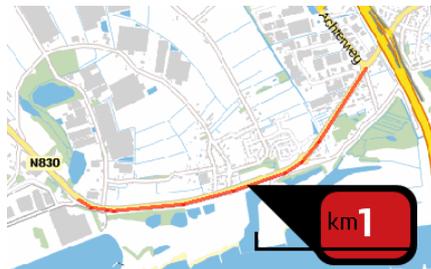
Toelichting

Vergelijking:
- Huidige Nbw-Vergunning onder de PAS - Van Uden
- Nieuwe Wbn-vergunning o.b.v. OBP "Kerkewaard 2016" - Van Uden

Locatie
Nbw-vergund V
Uden



Emissie
(per bron)
Nbw-vergund V
Uden



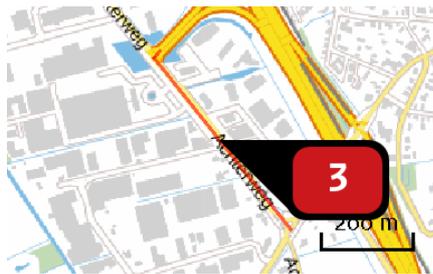
Naam **Bron 1**
 Locatie (X,Y) **144980, 425901**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **1.652,19 kg/j**
 NH3 **14,18 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	440,0	NOx NH3	1.557,10 kg/j 3,86 kg/j
Standaard	Licht verkeer	500,0	NOx NH3	95,09 kg/j 10,31 kg/j



Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **145810, 426762**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **97,23 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	220,0	NOx NH3	91,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	250,0	NOx NH3	5,60 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bron 3**
 Locatie (X,Y) **145579, 426850**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **185,72 kg/j**
 NH3 **1,59 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	220,0	NOx NH3	175,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	250,0	NOx NH3	10,69 kg/j 1,16 kg/j



Naam **Bron 4**
 Locatie (X,Y) **146244, 425416**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **1.090,40 kg/j**
 NH3 **17,07 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	220,0	NOx NH3	939,93 kg/j 3,62 kg/j
Standaard	Licht verkeer	250,0	NOx NH3	150,48 kg/j 13,45 kg/j



Naam **Bron 5**
 Locatie (X,Y) **145189, 427977**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **686,81 kg/j**
 NH3 **10,75 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	220,0	NOx NH3	592,03 kg/j 2,28 kg/j
Standaard	Licht verkeer	250,0	NOx NH3	94,78 kg/j 8,47 kg/j



Naam **Bron 6**
 Locatie (X,Y) **137510, 425128**
 NOx **5.248,05 kg/j**

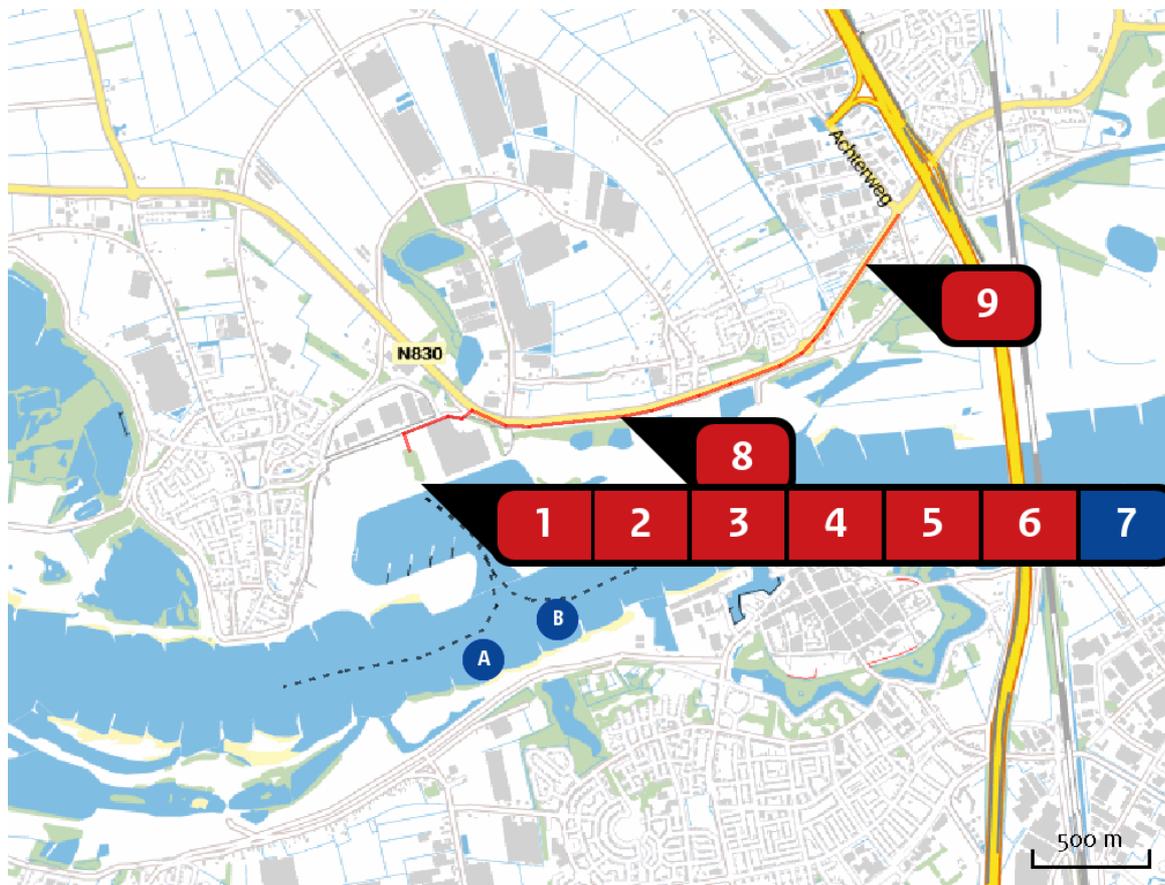
Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M6	schepen, binnenkomende goederen	2	90%	2	0%	NOx	5.248,05 kg/j



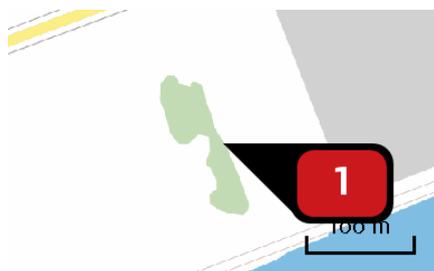
Naam **Bron 7**
 Locatie (X,Y) **149009, 426147**
 NOx **2.031,21 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M6	schepen, uitgaande goederen	1	0%	1	90%	NOx	2.031,21 kg/j

Locatie
Nieuwe Wnb
vergunning Van
Uden



Emissie
(per bron)
Nieuwe Wnb
vergunning Van
Uden



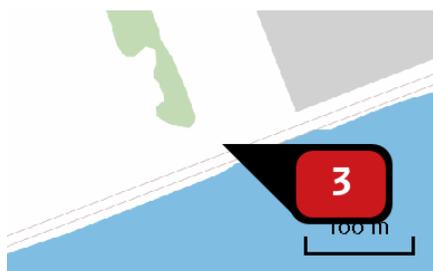
Naam heftruck 12-15t
Locatie (X,Y) 143676, 425563
NOx 252,55 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	heftruck 12-15t	22.777				NOx	252,55 kg/j



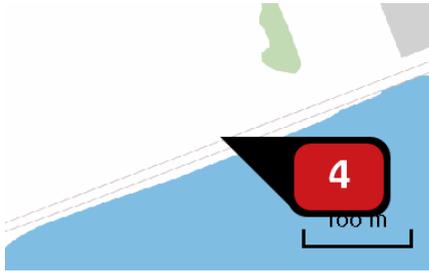
Naam **heftruck 12-15t**
 Locatie (X,Y) **143672, 425456**
 NOx **252,55 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	heftruck 12-15t	22.777				NOx	252,55 kg/j



Naam **heftruck 12-15t**
 Locatie (X,Y) **143724, 425480**
 NOx **252,55 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	heftruck 12-15t	22.777				NOx	252,55 kg/j



Naam heftruck 40-50t
 Locatie (X,Y) 143624, 425436
 NOx 166,02 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
	STAGE III B, 130 – heftruck 40-50t 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	14.973				NOx	166,02 kg/j



Naam heftruck 40-50t
 Locatie (X,Y) 143730, 425482
 NOx 166,02 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
	STAGE III B, 130 – heftruck 40-50t 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	14.973				NOx	166,02 kg/j



Naam **heftruck 40-50t**
 Locatie (X,Y) **143703, 425574**
 NOx **166,02 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	heftruck 40-50t	14.973				NOx	166,02 kg/j



Naam **Aanlegsteiger**
 Locatie (X,Y) **143718, 425424**
 NOx **401,17 kg/j**

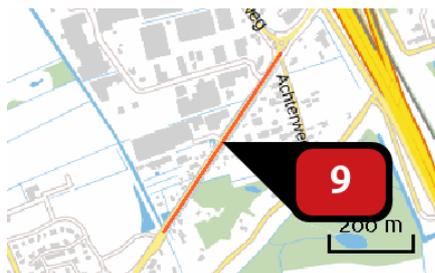
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M6	v Uden	2	NOx	401,17 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	365	50
B	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	365	50



Naam **Bron 8**
 Locatie (X,Y) **144546, 425776**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **2.355,36 kg/j**
 NH₃ **15,33 kg/j**

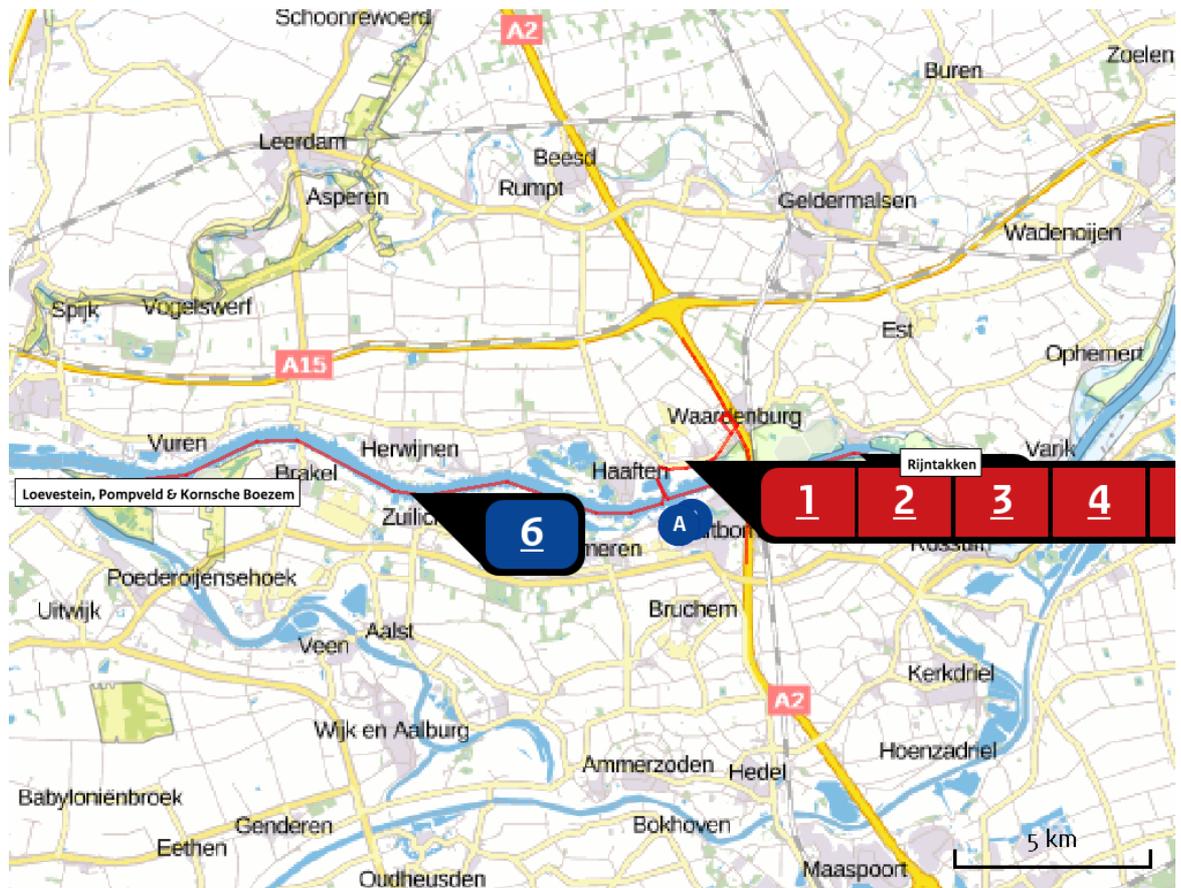
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	500,0	NOx NH ₃	89,54 kg/j 9,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	680,0	NOx NH ₃	2.265,82 kg/j 5,62 kg/j



Naam **Bron 11**
 Locatie (X,Y) **145593, 426433**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **718,26 kg/j**
 NH₃ **3,71 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	500,0	NOx NH ₃	31,64 kg/j 2,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	680,0	NOx NH ₃	686,62 kg/j 1,33 kg/j

Deposities
natuur-
gebieden



Hoogste projectverschil



Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-
gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	max. benodigd (mol/ha/j)		beschikbaar?	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	>0,05	0,01	- 0,04	0,01		●	<=0,05	✓
Rijntakken	0,07	0,02	- 0,05	0,42		●	<=0,05	✓

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitatype

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

Habitatype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil			
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	>0,05	0,01	- 0,04	○	<=0,05	⊘
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	>0,05	0,01	- 0,04	○	<=0,05	⊘
H6510A Glanshaver- en vossenstaartheoïlanden (glanshaver)	0,07	0,01	- 0,07	●	<=0,05	✓
H6120 Stroomdalgraslanden	0,09	0,01	- 0,08	○	<=0,05	⊘
ZGH6120 Stroomdalgraslanden	0,21	0,01	- 0,20	●	<=0,05	✓

Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil			
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,07	0,02	- 0,05	●	<=0,05	⊘
H6510A Glanshaver- en vossenstaartheoïlanden (glanshaver)	0,10	0,03	- 0,07	●	<=0,05	✓
H6120 Stroomdalgraslanden	0,15	0,04	- 0,12	●	<=0,05	✓

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2015.1_20161230_e66ee8c868

Database versie 2015.1_20160514_goad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>

Bijlage VII Invoergegevens luchtkwaliteitmodel

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtqualiteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	1360	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143834,54	425480,16	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1361	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143874,11	425386,89	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1362	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143922,16	425299,26	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1363	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143968,80	425207,40	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1364	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	144023,92	425124,02	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1365	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	144093,17	425054,76	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1366	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	144189,27	425025,08	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1367	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	144289,62	425032,15	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1368	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	144382,89	425057,59	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1369	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	144471,93	425097,16	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1370	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	144566,62	425140,97	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1371	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	144661,31	425170,65	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1372	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	144757,42	425196,09	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1373	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	144852,11	425224,36	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1374	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	144951,04	425252,62	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1375	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	145050,12	425274,63	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1376	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	145146,05	425297,86	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1377	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	145240,97	425321,08	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1378	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	145338,92	425342,29	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1379	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	145434,85	425359,46	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1380	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	145536,83	425377,63	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1381	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143801,21	425474,80	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1382	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143840,78	425381,53	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1383	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143888,83	425293,90	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1384	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143935,47	425202,04	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1385	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143966,25	425105,94	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1386	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143979,58	425006,00	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1387	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143937,38	424914,95	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1388	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143853,31	424859,58	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1389	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143762,17	424825,49	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1390	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143667,76	424792,05	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1391	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143571,71	424768,75	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1392	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143472,84	424744,75	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1393	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143373,96	424723,63	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1394	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143277,00	424705,39	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1395	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143178,12	424684,27	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1396	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143080,21	424669,87	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	1397	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	142982,29	424660,27	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1398	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	142882,30	424657,72	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1399	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	142782,30	424657,72	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1400	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	142682,30	424657,00	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	8690	0	11:28, 1 feb 2017	pb_1a	Reachstacker 40-50t	Punt	143624,00	425436,00	1,50	1,50	0,20	0,30	0,00004730
	8691	0	11:32, 1 feb 2017	pb_1b	Reachstacker 40-50t	Punt	143730,00	425482,00	1,50	1,50	0,20	0,30	0,00004730
	8692	0	11:31, 1 feb 2017	pb_1c	Reachstacker 40-50t	Punt	143703,00	425574,00	1,50	1,50	0,20	0,30	0,00004730
	8693	0	11:33, 1 feb 2017	pb_2a	Heftruck 12-15t	Punt	143676,00	425563,00	1,50	1,50	0,20	0,30	0,00008890
	8695	0	11:34, 1 feb 2017	pb_2b	Heftruck 12-15t	Punt	143672,00	425456,00	1,50	1,50	0,20	0,30	0,00008890
	8696	0	11:34, 1 feb 2017	pb_2c	Heftruck 12-15t	Punt	143724,00	425480,00	1,50	1,50	0,20	0,30	0,00008890

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01
0,00000029	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	365,00	False
0,00000029	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	365,00	False
0,00000029	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	365,00	False
0,00000029	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	365,00	False
0,00000059	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2346,00	False
0,00000059	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2346,00	False
0,00000059	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2346,00	False
0,00000111	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	7509,00	False
0,00000111	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	7509,00	False
0,00000111	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	7509,00	False

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday
	False	False	False	False	False	True	False	False	False	False	False	False	True											
	False	False	False	False	False	True	False	False	False	False	False	False	True											
	False	False	False	False	False	True	False	False	False	False	False	False	True											
	False	False	False	False	False	True	False	False	False	False	False	False	True											
	False	False	False	False	False	True	False	False	False	False	False	False	True											
	False	False	False	False	False	True	False	False	False	False	False	False	True											
	False	False	False	False	False	True	False	False	False	False	False	False	True											

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.
1261164		Intensiteit	Normaal	False	60	31,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261165		Intensiteit	Normaal	False	60	31,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261167		Intensiteit	Normaal	False	60	31,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261168		Intensiteit	Normaal	False	60	31,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261169		Intensiteit	Normaal	False	60	31,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261170		Intensiteit	Normaal	False	60	31,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261193		Intensiteit	Normaal	False	60	36,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261194		Intensiteit	Normaal	False	60	36,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261195		Intensiteit	Normaal	False	60	36,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261196		Intensiteit	Normaal	False	60	36,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261197		Intensiteit	Normaal	False	60	36,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261198		Intensiteit	Normaal	False	60	36,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261199		Intensiteit	Normaal	False	60	36,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261200		Intensiteit	Normaal	False	60	36,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261218		Intensiteit	Normaal	False	60	28,80	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261219		Intensiteit	Normaal	False	60	28,80	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261220		Intensiteit	Normaal	False	60	28,80	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261221		Intensiteit	Normaal	False	60	28,80	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261222		Intensiteit	Normaal	False	60	28,80	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261268		Intensiteit	Normaal	False	37	29,80	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261270		Intensiteit	Normaal	False	37	31,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261271		Intensiteit	Normaal	False	37	29,60	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1270529		Intensiteit	Normaal	False	37	28,08	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1270530		Intensiteit	Normaal	False	37	29,80	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1270531		Intensiteit	Normaal	False	37	29,80	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1270532		Intensiteit	Normaal	False	37	29,80	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1270533		Intensiteit	Normaal	False	37	29,60	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
lb_1	Weg op inrichting en Hertog Karelweg	Intensiteit	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1261164	1,10	0,100	285,0	0,000	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261165	1,10	0,100	285,0	0,000	4,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261167	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261168	1,10	0,100	285,0	0,000	3,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261169	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261170	1,10	0,100	285,0	0,000	6,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261193	1,10	0,100	285,0	0,000	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261194	1,10	0,100	285,0	0,000	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261195	1,10	0,100	285,0	0,000	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261196	1,10	0,100	285,0	0,000	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261197	1,10	0,100	285,0	0,000	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261198	1,10	0,100	285,0	0,000	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261199	1,10	0,100	285,0	0,000	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261200	1,10	0,100	285,0	0,000	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261218	1,10	0,100	285,0	0,000	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261219	1,10	0,100	285,0	0,000	6,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261220	1,10	0,100	285,0	0,000	4,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261221	1,10	0,100	285,0	0,000	3,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261222	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261268	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261270	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261271	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1270529	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1270530	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1270531	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1270532	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1270533	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
lb_1	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1261164	--	--	--	11,13	3,71	3,71	3,71	7,42	40,81	166,95	263,41	263,41	204,05	189,21	181,79	196,63
1261165	--	--	--	11,13	3,71	3,71	3,71	7,42	40,81	166,95	263,41	263,41	204,05	189,21	181,79	196,63
1261167	--	--	--	9,63	3,21	3,21	3,21	6,42	35,31	144,45	227,91	227,91	176,55	163,71	157,29	170,13
1261168	--	--	--	9,63	3,21	3,21	3,21	6,42	35,31	144,45	227,91	227,91	176,55	163,71	157,29	170,13
1261169	--	--	--	9,63	3,21	3,21	3,21	6,42	35,31	144,45	227,91	227,91	176,55	163,71	157,29	170,13
1261170	--	--	--	9,63	3,21	3,21	3,21	6,42	35,31	144,45	227,91	227,91	176,55	163,71	157,29	170,13
1261193	--	--	--	19,68	6,56	6,56	6,56	13,12	72,16	295,20	465,76	465,76	360,80	334,56	321,44	347,68
1261194	--	--	--	19,68	6,56	6,56	6,56	13,12	72,16	295,20	465,76	465,76	360,80	334,56	321,44	347,68
1261195	--	--	--	19,68	6,56	6,56	6,56	13,12	72,16	295,20	465,76	465,76	360,80	334,56	321,44	347,68
1261196	--	--	--	19,68	6,56	6,56	6,56	13,12	72,16	295,20	465,76	465,76	360,80	334,56	321,44	347,68
1261197	--	--	--	19,68	6,56	6,56	6,56	13,12	72,16	295,20	465,76	465,76	360,80	334,56	321,44	347,68
1261198	--	--	--	19,68	6,56	6,56	6,56	13,12	72,16	295,20	465,76	465,76	360,80	334,56	321,44	347,68
1261199	--	--	--	19,68	6,56	6,56	6,56	13,12	72,16	295,20	465,76	465,76	360,80	334,56	321,44	347,68
1261200	--	--	--	19,68	6,56	6,56	6,56	13,12	72,16	295,20	465,76	465,76	360,80	334,56	321,44	347,68
1261218	--	--	--	20,45	6,82	6,82	6,82	13,63	74,97	306,68	483,86	483,86	374,83	347,57	333,94	361,20
1261219	--	--	--	20,45	6,82	6,82	6,82	13,63	74,97	306,68	483,86	483,86	374,83	347,57	333,94	361,20
1261220	--	--	--	20,45	6,82	6,82	6,82	13,63	74,97	306,68	483,86	483,86	374,83	347,57	333,94	361,20
1261221	--	--	--	20,45	6,82	6,82	6,82	13,63	74,97	306,68	483,86	483,86	374,83	347,57	333,94	361,20
1261222	--	--	--	20,45	6,82	6,82	6,82	13,63	74,97	306,68	483,86	483,86	374,83	347,57	333,94	361,20
1261268	--	--	--	18,19	6,06	6,06	6,06	12,13	66,70	272,88	430,54	430,54	333,52	309,26	297,14	321,39
1261270	--	--	--	18,19	6,06	6,06	6,06	12,13	66,70	272,88	430,54	430,54	333,52	309,26	297,14	321,39
1261271	--	--	--	18,19	6,06	6,06	6,06	12,13	66,70	272,88	430,54	430,54	333,52	309,26	297,14	321,39
1270529	--	--	--	18,19	6,06	6,06	6,06	12,13	66,70	272,88	430,54	430,54	333,52	309,26	297,14	321,39
1270530	--	--	--	18,19	6,06	6,06	6,06	12,13	66,70	272,88	430,54	430,54	333,52	309,26	297,14	321,39
1270531	--	--	--	18,19	6,06	6,06	6,06	12,13	66,70	272,88	430,54	430,54	333,52	309,26	297,14	321,39
1270532	--	--	--	18,19	6,06	6,06	6,06	12,13	66,70	272,88	430,54	430,54	333,52	309,26	297,14	321,39
1270533	--	--	--	18,19	6,06	6,06	6,06	12,13	66,70	272,88	430,54	430,54	333,52	309,26	297,14	321,39
lb_1	--	--	--	1,50	0,50	0,50	0,50	1,00	5,50	22,50	35,50	35,50	27,50	25,50	24,50	26,50

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
1261164	211,47	222,60	270,83	330,19	319,06	237,44	196,63	137,27	118,72	107,59	22,26	0,82	--	--	--	0,55
1261165	211,47	222,60	270,83	330,19	319,06	237,44	196,63	137,27	118,72	107,59	22,26	0,82	--	--	--	0,55
1261167	182,97	192,60	234,33	285,69	276,06	205,44	170,13	118,77	102,72	93,09	19,26	0,82	--	--	--	0,55
1261168	182,97	192,60	234,33	285,69	276,06	205,44	170,13	118,77	102,72	93,09	19,26	0,82	--	--	--	0,55
1261169	182,97	192,60	234,33	285,69	276,06	205,44	170,13	118,77	102,72	93,09	19,26	0,82	--	--	--	0,55
1261170	182,97	192,60	234,33	285,69	276,06	205,44	170,13	118,77	102,72	93,09	19,26	0,82	--	--	--	0,55
1261193	373,92	393,60	478,88	583,84	564,16	419,84	347,68	242,72	209,92	190,24	39,36	1,55	--	--	--	1,04
1261194	373,92	393,60	478,88	583,84	564,16	419,84	347,68	242,72	209,92	190,24	39,36	1,55	--	--	--	1,04
1261195	373,92	393,60	478,88	583,84	564,16	419,84	347,68	242,72	209,92	190,24	39,36	1,55	--	--	--	1,04
1261196	373,92	393,60	478,88	583,84	564,16	419,84	347,68	242,72	209,92	190,24	39,36	1,55	--	--	--	1,04
1261197	373,92	393,60	478,88	583,84	564,16	419,84	347,68	242,72	209,92	190,24	39,36	1,55	--	--	--	1,04
1261198	373,92	393,60	478,88	583,84	564,16	419,84	347,68	242,72	209,92	190,24	39,36	1,55	--	--	--	1,04
1261199	373,92	393,60	478,88	583,84	564,16	419,84	347,68	242,72	209,92	190,24	39,36	1,55	--	--	--	1,04
1261200	373,92	393,60	478,88	583,84	564,16	419,84	347,68	242,72	209,92	190,24	39,36	1,55	--	--	--	1,04
1261218	388,46	408,90	497,49	606,54	586,09	436,16	361,20	252,16	218,08	197,64	40,89	1,62	--	--	--	1,08
1261219	388,46	408,90	497,49	606,54	586,09	436,16	361,20	252,16	218,08	197,64	40,89	1,62	--	--	--	1,08
1261220	388,46	408,90	497,49	606,54	586,09	436,16	361,20	252,16	218,08	197,64	40,89	1,62	--	--	--	1,08
1261221	388,46	408,90	497,49	606,54	586,09	436,16	361,20	252,16	218,08	197,64	40,89	1,62	--	--	--	1,08
1261222	388,46	408,90	497,49	606,54	586,09	436,16	361,20	252,16	218,08	197,64	40,89	1,62	--	--	--	1,08
1261268	345,65	363,84	442,67	539,70	521,50	388,10	321,39	224,37	194,05	175,86	36,38	1,08	--	--	--	0,72
1261270	345,65	363,84	442,67	539,70	521,50	388,10	321,39	224,37	194,05	175,86	36,38	1,08	--	--	--	0,72
1261271	345,65	363,84	442,67	539,70	521,50	388,10	321,39	224,37	194,05	175,86	36,38	1,08	--	--	--	0,72
1270529	345,65	363,84	442,67	539,70	521,50	388,10	321,39	224,37	194,05	175,86	36,38	1,08	--	--	--	0,72
1270530	345,65	363,84	442,67	539,70	521,50	388,10	321,39	224,37	194,05	175,86	36,38	1,08	--	--	--	0,72
1270531	345,65	363,84	442,67	539,70	521,50	388,10	321,39	224,37	194,05	175,86	36,38	1,08	--	--	--	0,72
1270532	345,65	363,84	442,67	539,70	521,50	388,10	321,39	224,37	194,05	175,86	36,38	1,08	--	--	--	0,72
1270533	345,65	363,84	442,67	539,70	521,50	388,10	321,39	224,37	194,05	175,86	36,38	1,08	--	--	--	0,72
lb_1	28,50	30,00	36,50	44,50	43,00	32,00	26,50	18,50	16,00	14,50	3,00	--	--	--	--	--

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)
1261164	3,84	15,07	21,10	21,10	16,71	15,62	13,97	16,17	16,99	17,81	21,65	26,03	25,76	19,73	7,12
1261165	3,84	15,07	21,10	21,10	16,71	15,62	13,97	16,17	16,99	17,81	21,65	26,03	25,76	19,73	7,12
1261167	3,84	15,07	21,10	21,10	16,71	15,62	13,97	16,17	16,99	17,81	21,65	26,03	25,76	19,73	7,12
1261168	3,84	15,07	21,10	21,10	16,71	15,62	13,97	16,17	16,99	17,81	21,65	26,03	25,76	19,73	7,12
1261169	3,84	15,07	21,10	21,10	16,71	15,62	13,97	16,17	16,99	17,81	21,65	26,03	25,76	19,73	7,12
1261170	3,84	15,07	21,10	21,10	16,71	15,62	13,97	16,17	16,99	17,81	21,65	26,03	25,76	19,73	7,12
1261193	7,25	28,49	39,89	39,89	31,60	29,53	26,42	30,56	32,12	33,67	40,92	49,21	48,69	37,30	13,47
1261194	7,25	28,49	39,89	39,89	31,60	29,53	26,42	30,56	32,12	33,67	40,92	49,21	48,69	37,30	13,47
1261195	7,25	28,49	39,89	39,89	31,60	29,53	26,42	30,56	32,12	33,67	40,92	49,21	48,69	37,30	13,47
1261196	7,25	28,49	39,89	39,89	31,60	29,53	26,42	30,56	32,12	33,67	40,92	49,21	48,69	37,30	13,47
1261197	7,25	28,49	39,89	39,89	31,60	29,53	26,42	30,56	32,12	33,67	40,92	49,21	48,69	37,30	13,47
1261198	7,25	28,49	39,89	39,89	31,60	29,53	26,42	30,56	32,12	33,67	40,92	49,21	48,69	37,30	13,47
1261199	7,25	28,49	39,89	39,89	31,60	29,53	26,42	30,56	32,12	33,67	40,92	49,21	48,69	37,30	13,47
1261200	7,25	28,49	39,89	39,89	31,60	29,53	26,42	30,56	32,12	33,67	40,92	49,21	48,69	37,30	13,47
1261218	7,56	29,70	41,58	41,58	32,94	30,78	27,54	31,86	33,48	35,10	42,66	51,30	50,76	38,88	14,04
1261219	7,56	29,70	41,58	41,58	32,94	30,78	27,54	31,86	33,48	35,10	42,66	51,30	50,76	38,88	14,04
1261220	7,56	29,70	41,58	41,58	32,94	30,78	27,54	31,86	33,48	35,10	42,66	51,30	50,76	38,88	14,04
1261221	7,56	29,70	41,58	41,58	32,94	30,78	27,54	31,86	33,48	35,10	42,66	51,30	50,76	38,88	14,04
1261222	7,56	29,70	41,58	41,58	32,94	30,78	27,54	31,86	33,48	35,10	42,66	51,30	50,76	38,88	14,04
1261268	5,05	19,86	27,80	27,80	22,02	20,58	18,41	21,30	22,38	23,46	28,52	34,30	33,93	25,99	9,39
1261270	5,05	19,86	27,80	27,80	22,02	20,58	18,41	21,30	22,38	23,46	28,52	34,30	33,93	25,99	9,39
1261271	5,05	19,86	27,80	27,80	22,02	20,58	18,41	21,30	22,38	23,46	28,52	34,30	33,93	25,99	9,39
1270529	5,05	19,86	27,80	27,80	22,02	20,58	18,41	21,30	22,38	23,46	28,52	34,30	33,93	25,99	9,39
1270530	5,05	19,86	27,80	27,80	22,02	20,58	18,41	21,30	22,38	23,46	28,52	34,30	33,93	25,99	9,39
1270531	5,05	19,86	27,80	27,80	22,02	20,58	18,41	21,30	22,38	23,46	28,52	34,30	33,93	25,99	9,39
1270532	5,05	19,86	27,80	27,80	22,02	20,58	18,41	21,30	22,38	23,46	28,52	34,30	33,93	25,99	9,39
1270533	5,05	19,86	27,80	27,80	22,02	20,58	18,41	21,30	22,38	23,46	28,52	34,30	33,93	25,99	9,39
lb_1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
1261164	4,66	4,11	3,84	1,37	2,54	--	--	--	1,69	11,83	46,47	65,07	65,07	51,55	48,17	43,09
1261165	4,66	4,11	3,84	1,37	2,54	--	--	--	1,69	11,83	46,47	65,07	65,07	51,55	48,17	43,09
1261167	4,66	4,11	3,84	1,37	0,50	--	--	--	0,33	2,31	9,07	12,70	12,70	10,06	9,41	8,41
1261168	4,66	4,11	3,84	1,37	0,50	--	--	--	0,33	2,31	9,07	12,70	12,70	10,06	9,41	8,41
1261169	4,66	4,11	3,84	1,37	0,50	--	--	--	0,33	2,31	9,07	12,70	12,70	10,06	9,41	8,41
1261170	4,66	4,11	3,84	1,37	0,50	--	--	--	0,33	2,31	9,07	12,70	12,70	10,06	9,41	8,41
1261193	8,81	7,77	7,25	2,59	2,98	--	--	--	1,98	13,89	54,56	76,38	76,38	60,51	56,54	50,59
1261194	8,81	7,77	7,25	2,59	2,98	--	--	--	1,98	13,89	54,56	76,38	76,38	60,51	56,54	50,59
1261195	8,81	7,77	7,25	2,59	2,98	--	--	--	1,98	13,89	54,56	76,38	76,38	60,51	56,54	50,59
1261196	8,81	7,77	7,25	2,59	2,98	--	--	--	1,98	13,89	54,56	76,38	76,38	60,51	56,54	50,59
1261197	8,81	7,77	7,25	2,59	2,98	--	--	--	1,98	13,89	54,56	76,38	76,38	60,51	56,54	50,59
1261198	8,81	7,77	7,25	2,59	2,98	--	--	--	1,98	13,89	54,56	76,38	76,38	60,51	56,54	50,59
1261199	8,81	7,77	7,25	2,59	2,98	--	--	--	1,98	13,89	54,56	76,38	76,38	60,51	56,54	50,59
1261200	8,81	7,77	7,25	2,59	2,98	--	--	--	1,98	13,89	54,56	76,38	76,38	60,51	56,54	50,59
1261218	9,18	8,10	7,56	2,70	3,02	--	--	--	2,01	14,07	55,28	77,39	77,39	61,31	57,29	51,26
1261219	9,18	8,10	7,56	2,70	3,02	--	--	--	2,01	14,07	55,28	77,39	77,39	61,31	57,29	51,26
1261220	9,18	8,10	7,56	2,70	3,02	--	--	--	2,01	14,07	55,28	77,39	77,39	61,31	57,29	51,26
1261221	9,18	8,10	7,56	2,70	3,02	--	--	--	2,01	14,07	55,28	77,39	77,39	61,31	57,29	51,26
1261222	9,18	8,10	7,56	2,70	3,02	--	--	--	2,01	14,07	55,28	77,39	77,39	61,31	57,29	51,26
1261268	6,14	5,42	5,05	1,80	2,51	--	--	--	1,67	11,69	45,93	64,30	64,30	50,94	47,60	42,59
1261270	6,14	5,42	5,05	1,80	2,51	--	--	--	1,67	11,69	45,93	64,30	64,30	50,94	47,60	42,59
1261271	6,14	5,42	5,05	1,80	2,51	--	--	--	1,67	11,69	45,93	64,30	64,30	50,94	47,60	42,59
1270529	6,14	5,42	5,05	1,80	2,51	--	--	--	1,67	11,69	45,93	64,30	64,30	50,94	47,60	42,59
1270530	6,14	5,42	5,05	1,80	2,51	--	--	--	1,67	11,69	45,93	64,30	64,30	50,94	47,60	42,59
1270531	6,14	5,42	5,05	1,80	2,51	--	--	--	1,67	11,69	45,93	64,30	64,30	50,94	47,60	42,59
1270532	6,14	5,42	5,05	1,80	2,51	--	--	--	1,67	11,69	45,93	64,30	64,30	50,94	47,60	42,59
1270533	6,14	5,42	5,05	1,80	2,51	--	--	--	1,67	11,69	45,93	64,30	64,30	50,94	47,60	42,59
lb_1	--	--	--	--	2,04	--	--	--	1,36	9,52	37,40	52,36	52,36	41,48	38,76	34,68

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)
1261164	49,86	52,39	54,93	66,76	80,28	79,43	60,84	21,97	14,37	12,68	11,83	4,23	--	--	--	--
1261165	49,86	52,39	54,93	66,76	80,28	79,43	60,84	21,97	14,37	12,68	11,83	4,23	--	--	--	--
1261167	9,74	10,23	10,72	13,04	15,68	15,51	11,88	4,29	2,80	2,48	2,31	0,82	--	--	--	--
1261168	9,74	10,23	10,72	13,04	15,68	15,51	11,88	4,29	2,80	2,48	2,31	0,82	--	--	--	--
1261169	9,74	10,23	10,72	13,04	15,68	15,51	11,88	4,29	2,80	2,48	2,31	0,82	--	--	--	--
1261170	9,74	10,23	10,72	13,04	15,68	15,51	11,88	4,29	2,80	2,48	2,31	0,82	--	--	--	--
1261193	58,53	61,50	64,48	78,37	94,24	93,25	71,42	25,79	16,86	14,88	13,89	4,96	--	--	--	--
1261194	58,53	61,50	64,48	78,37	94,24	93,25	71,42	25,79	16,86	14,88	13,89	4,96	--	--	--	--
1261195	58,53	61,50	64,48	78,37	94,24	93,25	71,42	25,79	16,86	14,88	13,89	4,96	--	--	--	--
1261196	58,53	61,50	64,48	78,37	94,24	93,25	71,42	25,79	16,86	14,88	13,89	4,96	--	--	--	--
1261197	58,53	61,50	64,48	78,37	94,24	93,25	71,42	25,79	16,86	14,88	13,89	4,96	--	--	--	--
1261198	58,53	61,50	64,48	78,37	94,24	93,25	71,42	25,79	16,86	14,88	13,89	4,96	--	--	--	--
1261199	58,53	61,50	64,48	78,37	94,24	93,25	71,42	25,79	16,86	14,88	13,89	4,96	--	--	--	--
1261200	58,53	61,50	64,48	78,37	94,24	93,25	71,42	25,79	16,86	14,88	13,89	4,96	--	--	--	--
1261218	59,30	62,31	65,33	79,40	95,48	94,47	72,36	26,13	17,09	15,08	14,07	5,03	--	--	--	--
1261219	59,30	62,31	65,33	79,40	95,48	94,47	72,36	26,13	17,09	15,08	14,07	5,03	--	--	--	--
1261220	59,30	62,31	65,33	79,40	95,48	94,47	72,36	26,13	17,09	15,08	14,07	5,03	--	--	--	--
1261221	59,30	62,31	65,33	79,40	95,48	94,47	72,36	26,13	17,09	15,08	14,07	5,03	--	--	--	--
1261222	59,30	62,31	65,33	79,40	95,48	94,47	72,36	26,13	17,09	15,08	14,07	5,03	--	--	--	--
1261268	49,27	51,77	54,28	65,97	79,33	78,49	60,12	21,71	14,20	12,52	11,69	4,18	--	--	--	--
1261270	49,27	51,77	54,28	65,97	79,33	78,49	60,12	21,71	14,20	12,52	11,69	4,18	--	--	--	--
1261271	49,27	51,77	54,28	65,97	79,33	78,49	60,12	21,71	14,20	12,52	11,69	4,18	--	--	--	--
1270529	49,27	51,77	54,28	65,97	79,33	78,49	60,12	21,71	14,20	12,52	11,69	4,18	--	--	--	--
1270530	49,27	51,77	54,28	65,97	79,33	78,49	60,12	21,71	14,20	12,52	11,69	4,18	--	--	--	--
1270531	49,27	51,77	54,28	65,97	79,33	78,49	60,12	21,71	14,20	12,52	11,69	4,18	--	--	--	--
1270532	49,27	51,77	54,28	65,97	79,33	78,49	60,12	21,71	14,20	12,52	11,69	4,18	--	--	--	--
1270533	49,27	51,77	54,28	65,97	79,33	78,49	60,12	21,71	14,20	12,52	11,69	4,18	--	--	--	--
lb_1	40,12	42,16	44,20	53,72	64,60	63,92	48,96	17,68	11,56	10,20	9,52	3,40	--	--	--	--

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)
1261164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1270529	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1270530	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1270531	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1270532	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1270533	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
lb_1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)
1261164	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261165	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261167	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261168	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261169	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261170	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261193	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261194	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261195	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261196	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261197	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261198	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261199	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261200	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261218	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261219	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261220	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261221	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261222	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261268	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261270	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261271	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1270529	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1270530	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1270531	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1270532	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1270533	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lb_1	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
1261164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261268	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1270529	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1270530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1270531	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1270532	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1270533	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lb_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
1261164	0	0	0	0	0
1261165	0	0	0	0	0
1261167	0	0	0	0	0
1261168	0	0	0	0	0
1261169	0	0	0	0	0
1261170	0	0	0	0	0
1261193	0	0	0	0	0
1261194	0	0	0	0	0
1261195	0	0	0	0	0
1261196	0	0	0	0	0
1261197	0	0	0	0	0
1261198	0	0	0	0	0
1261199	0	0	0	0	0
1261200	0	0	0	0	0
1261218	0	0	0	0	0
1261219	0	0	0	0	0
1261220	0	0	0	0	0
1261221	0	0	0	0	0
1261222	0	0	0	0	0
1261268	0	0	0	0	0
1261270	0	0	0	0	0
1261271	0	0	0	0	0
1270529	0	0	0	0	0
1270530	0	0	0	0	0
1270531	0	0	0	0	0
1270532	0	0	0	0	0
1270533	0	0	0	0	0
lb_1	0	0	0	0	0

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2017
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
1	Haaften, Buitenweg 44
2	Haaften, Buitenweg 25
3	Haaften, Buitenweg 18
4	Haaften, Gendershof 31
6	Tuil, Bouwing 1
7	Tuil, Langstraat 1
8	Zaltbommel, Gamerschedijk 4
9	Zaltbommel, Veerweg 5
5	Haaften, Waalbandijk 38

1261268
1261268
1261270

1261270
1261271
1261271
1270529
1270529

1270530
1270530
1270531
1270531
1270532

1270532
1270533
1270533

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtqualiteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	1360	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143834,54	425480,16	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1361	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143874,11	425386,89	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1362	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143922,16	425299,26	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1363	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143968,80	425207,40	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1364	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	144023,92	425124,02	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1365	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	144093,17	425054,76	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1366	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	144189,27	425025,08	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1367	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	144289,62	425032,15	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1368	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	144382,89	425057,59	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1369	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	144471,93	425097,16	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1370	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	144566,62	425140,97	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1371	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	144661,31	425170,65	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1372	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	144757,42	425196,09	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1373	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	144852,11	425224,36	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1374	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	144951,04	425252,62	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1375	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	145050,12	425274,63	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1376	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	145146,05	425297,86	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1377	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	145240,97	425321,08	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1378	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	145338,92	425342,29	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1379	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	145434,85	425359,46	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1380	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	145536,83	425377,63	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1381	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143801,21	425474,80	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1382	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143840,78	425381,53	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1383	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143888,83	425293,90	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1384	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143935,47	425202,04	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1385	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143966,25	425105,94	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1386	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143979,58	425006,00	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1387	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143937,38	424914,95	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1388	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143853,31	424859,58	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1389	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143762,17	424825,49	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1390	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143667,76	424792,05	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1391	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143571,71	424768,75	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1392	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143472,84	424744,75	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1393	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143373,96	424723,63	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1394	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143277,00	424705,39	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1395	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143178,12	424684,27	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1396	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	143080,21	424669,87	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	1397	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	142982,29	424660,27	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1398	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	142882,30	424657,72	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1399	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	142782,30	424657,72	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	1400	0	12:01, 1 feb 2017		Scheepvaart	Punt	142682,30	424657,00	4,00	4,00	0,50	0,60	0,00000860
	8690	0	11:28, 1 feb 2017	pb_1a	Reachstacker 40-50t	Punt	143624,00	425436,00	1,50	1,50	0,20	0,30	0,00004730
	8691	0	11:32, 1 feb 2017	pb_1b	Reachstacker 40-50t	Punt	143730,00	425482,00	1,50	1,50	0,20	0,30	0,00004730
	8692	0	11:31, 1 feb 2017	pb_1c	Reachstacker 40-50t	Punt	143703,00	425574,00	1,50	1,50	0,20	0,30	0,00004730
	8693	0	11:33, 1 feb 2017	pb_2a	Heftruck 12-15t	Punt	143676,00	425563,00	1,50	1,50	0,20	0,30	0,00008890
	8695	0	11:34, 1 feb 2017	pb_2b	Heftruck 12-15t	Punt	143672,00	425456,00	1,50	1,50	0,20	0,30	0,00008890
	8696	0	11:34, 1 feb 2017	pb_2c	Heftruck 12-15t	Punt	143724,00	425480,00	1,50	1,50	0,20	0,30	0,00008890

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01
0,00000029	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	365,00	False
0,00000029	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	365,00	False
0,00000029	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	365,00	False
0,00000029	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	365,00	False
0,00000059	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2346,00	False
0,00000059	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2346,00	False
0,00000059	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2346,00	False
0,00000111	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	7509,00	False
0,00000111	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	7509,00	False
0,00000111	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	7509,00	False

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday
	False	False	False	False	False	True	False	False	False	False	False	False	True											
	False	False	False	False	False	True	False	False	False	False	False	False	True											
	False	False	False	False	False	True	False	False	False	False	False	False	True											
	False	False	False	False	False	True	False	False	False	False	False	False	True											
	False	False	False	False	False	True	False	False	False	False	False	False	True											
	False	False	False	False	False	True	False	False	False	False	False	False	True											
	False	False	False	False	False	True	False	False	False	False	False	False	True											

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.
lb_1	Weg op inrichting en Hertog Karelweg	Intensiteit	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261164		Intensiteit	Normaal	False	60	31,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261165		Intensiteit	Normaal	False	60	31,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261167		Intensiteit	Normaal	False	60	31,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261168		Intensiteit	Normaal	False	60	31,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261169		Intensiteit	Normaal	False	60	31,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261170		Intensiteit	Normaal	False	60	31,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261193		Intensiteit	Normaal	False	60	36,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261194		Intensiteit	Normaal	False	60	36,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261195		Intensiteit	Normaal	False	60	36,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261196		Intensiteit	Normaal	False	60	36,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261197		Intensiteit	Normaal	False	60	36,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261198		Intensiteit	Normaal	False	60	36,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261199		Intensiteit	Normaal	False	60	36,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261200		Intensiteit	Normaal	False	60	36,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261218		Intensiteit	Normaal	False	60	28,80	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261219		Intensiteit	Normaal	False	60	28,80	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261220		Intensiteit	Normaal	False	60	28,80	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261221		Intensiteit	Normaal	False	60	28,80	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261222		Intensiteit	Normaal	False	60	28,80	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261268		Intensiteit	Normaal	False	37	29,80	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261270		Intensiteit	Normaal	False	37	31,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1261271		Intensiteit	Normaal	False	37	29,60	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1270529		Intensiteit	Normaal	False	37	28,08	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1270530		Intensiteit	Normaal	False	37	29,80	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1270531		Intensiteit	Normaal	False	37	29,80	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1270532		Intensiteit	Normaal	False	37	29,80	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
1270533		Intensiteit	Normaal	False	37	29,60	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
lb_1	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261164	1,10	0,100	285,0	0,000	5,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261165	1,10	0,100	285,0	0,000	4,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261167	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261168	1,10	0,100	285,0	0,000	3,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261169	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261170	1,10	0,100	285,0	0,000	6,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261193	1,10	0,100	285,0	0,000	5,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261194	1,10	0,100	285,0	0,000	5,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261195	1,10	0,100	285,0	0,000	5,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261196	1,10	0,100	285,0	0,000	5,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261197	1,10	0,100	285,0	0,000	5,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261198	1,10	0,100	285,0	0,000	5,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261199	1,10	0,100	285,0	0,000	5,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261200	1,10	0,100	285,0	0,000	5,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261218	1,10	0,100	285,0	0,000	5,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261219	1,10	0,100	285,0	0,000	6,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261220	1,10	0,100	285,0	0,000	4,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261221	1,10	0,100	285,0	0,000	3,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261222	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261268	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261270	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261271	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1270529	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1270530	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1270531	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1270532	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1270533	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
lb_1	--	--	--	1,50	0,50	0,50	0,50	1,00	5,50	22,50	35,50	35,50	27,50	25,50	24,50	26,50
1261164	--	--	--	12,62	4,21	4,21	4,21	8,42	46,29	189,36	298,77	298,77	231,44	214,61	206,19	223,02
1261165	--	--	--	12,62	4,21	4,21	4,21	8,42	46,29	189,36	298,77	298,77	231,44	214,61	206,19	223,02
1261167	--	--	--	11,12	3,71	3,71	3,71	7,42	40,79	166,86	263,27	263,27	203,94	189,11	181,69	196,52
1261168	--	--	--	11,12	3,71	3,71	3,71	7,42	40,79	166,86	263,27	263,27	203,94	189,11	181,69	196,52
1261169	--	--	--	11,12	3,71	3,71	3,71	7,42	40,79	166,86	263,27	263,27	203,94	189,11	181,69	196,52
1261170	--	--	--	11,12	3,71	3,71	3,71	7,42	40,79	166,86	263,27	263,27	203,94	189,11	181,69	196,52
1261193	--	--	--	22,50	7,50	7,50	7,50	15,00	82,49	337,46	532,43	532,43	412,45	382,45	367,45	397,45
1261194	--	--	--	22,50	7,50	7,50	7,50	15,00	82,49	337,46	532,43	532,43	412,45	382,45	367,45	397,45
1261195	--	--	--	22,50	7,50	7,50	7,50	15,00	82,49	337,46	532,43	532,43	412,45	382,45	367,45	397,45
1261196	--	--	--	22,50	7,50	7,50	7,50	15,00	82,49	337,46	532,43	532,43	412,45	382,45	367,45	397,45
1261197	--	--	--	22,50	7,50	7,50	7,50	15,00	82,49	337,46	532,43	532,43	412,45	382,45	367,45	397,45
1261198	--	--	--	22,50	7,50	7,50	7,50	15,00	82,49	337,46	532,43	532,43	412,45	382,45	367,45	397,45
1261199	--	--	--	22,50	7,50	7,50	7,50	15,00	82,49	337,46	532,43	532,43	412,45	382,45	367,45	397,45
1261200	--	--	--	22,50	7,50	7,50	7,50	15,00	82,49	337,46	532,43	532,43	412,45	382,45	367,45	397,45
1261218	--	--	--	23,38	7,79	7,79	7,79	15,59	85,73	350,73	553,37	553,37	428,67	397,49	381,91	413,08
1261219	--	--	--	23,38	7,79	7,79	7,79	15,59	85,73	350,73	553,37	553,37	428,67	397,49	381,91	413,08
1261220	--	--	--	23,38	7,79	7,79	7,79	15,59	85,73	350,73	553,37	553,37	428,67	397,49	381,91	413,08
1261221	--	--	--	23,38	7,79	7,79	7,79	15,59	85,73	350,73	553,37	553,37	428,67	397,49	381,91	413,08
1261222	--	--	--	23,38	7,79	7,79	7,79	15,59	85,73	350,73	553,37	553,37	428,67	397,49	381,91	413,08
1261268	--	--	--	20,78	6,93	6,93	6,93	13,85	76,19	311,67	491,75	491,75	380,93	353,23	339,37	367,08
1261270	--	--	--	20,78	6,93	6,93	6,93	13,85	76,19	311,67	491,75	491,75	380,93	353,23	339,37	367,08
1261271	--	--	--	20,78	6,93	6,93	6,93	13,85	76,19	311,67	491,75	491,75	380,93	353,23	339,37	367,08
1270529	--	--	--	20,78	6,93	6,93	6,93	13,85	76,19	311,67	491,75	491,75	380,93	353,23	339,37	367,08
1270530	--	--	--	20,78	6,93	6,93	6,93	13,85	76,19	311,67	491,75	491,75	380,93	353,23	339,37	367,08
1270531	--	--	--	20,78	6,93	6,93	6,93	13,85	76,19	311,67	491,75	491,75	380,93	353,23	339,37	367,08
1270532	--	--	--	20,78	6,93	6,93	6,93	13,85	76,19	311,67	491,75	491,75	380,93	353,23	339,37	367,08
1270533	--	--	--	20,78	6,93	6,93	6,93	13,85	76,19	311,67	491,75	491,75	380,93	353,23	339,37	367,08

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
lb_1	28,50	30,00	36,50	44,50	43,00	32,00	26,50	18,50	16,00	14,50	3,00	--	--	--	--	--
1261164	239,86	252,48	307,18	374,51	361,89	269,31	223,02	155,70	134,66	122,03	25,25	0,95	--	--	--	0,63
1261165	239,86	252,48	307,18	374,51	361,89	269,31	223,02	155,70	134,66	122,03	25,25	0,95	--	--	--	0,63
1261167	211,36	222,48	270,68	330,01	318,89	237,31	196,52	137,20	118,66	107,53	22,25	0,95	--	--	--	0,63
1261168	211,36	222,48	270,68	330,01	318,89	237,31	196,52	137,20	118,66	107,53	22,25	0,95	--	--	--	0,63
1261169	211,36	222,48	270,68	330,01	318,89	237,31	196,52	137,20	118,66	107,53	22,25	0,95	--	--	--	0,63
1261170	211,36	222,48	270,68	330,01	318,89	237,31	196,52	137,20	118,66	107,53	22,25	0,95	--	--	--	0,63
1261193	427,44	449,94	547,43	667,41	644,91	479,94	397,45	277,46	239,97	217,47	44,99	1,79	--	--	--	1,20
1261194	427,44	449,94	547,43	667,41	644,91	479,94	397,45	277,46	239,97	217,47	44,99	1,79	--	--	--	1,20
1261195	427,44	449,94	547,43	667,41	644,91	479,94	397,45	277,46	239,97	217,47	44,99	1,79	--	--	--	1,20
1261196	427,44	449,94	547,43	667,41	644,91	479,94	397,45	277,46	239,97	217,47	44,99	1,79	--	--	--	1,20
1261197	427,44	449,94	547,43	667,41	644,91	479,94	397,45	277,46	239,97	217,47	44,99	1,79	--	--	--	1,20
1261198	427,44	449,94	547,43	667,41	644,91	479,94	397,45	277,46	239,97	217,47	44,99	1,79	--	--	--	1,20
1261199	427,44	449,94	547,43	667,41	644,91	479,94	397,45	277,46	239,97	217,47	44,99	1,79	--	--	--	1,20
1261200	427,44	449,94	547,43	667,41	644,91	479,94	397,45	277,46	239,97	217,47	44,99	1,79	--	--	--	1,20
1261218	444,26	467,64	568,96	693,67	670,28	498,82	413,08	288,38	249,41	226,03	46,76	1,87	--	--	--	1,25
1261219	444,26	467,64	568,96	693,67	670,28	498,82	413,08	288,38	249,41	226,03	46,76	1,87	--	--	--	1,25
1261220	444,26	467,64	568,96	693,67	670,28	498,82	413,08	288,38	249,41	226,03	46,76	1,87	--	--	--	1,25
1261221	444,26	467,64	568,96	693,67	670,28	498,82	413,08	288,38	249,41	226,03	46,76	1,87	--	--	--	1,25
1261222	444,26	467,64	568,96	693,67	670,28	498,82	413,08	288,38	249,41	226,03	46,76	1,87	--	--	--	1,25
1261268	394,78	415,56	505,60	616,41	595,64	443,26	367,08	256,26	221,63	200,85	41,56	1,25	--	--	--	0,83
1261270	394,78	415,56	505,60	616,41	595,64	443,26	367,08	256,26	221,63	200,85	41,56	1,25	--	--	--	0,83
1261271	394,78	415,56	505,60	616,41	595,64	443,26	367,08	256,26	221,63	200,85	41,56	1,25	--	--	--	0,83
1270529	394,78	415,56	505,60	616,41	595,64	443,26	367,08	256,26	221,63	200,85	41,56	1,25	--	--	--	0,83
1270530	394,78	415,56	505,60	616,41	595,64	443,26	367,08	256,26	221,63	200,85	41,56	1,25	--	--	--	0,83
1270531	394,78	415,56	505,60	616,41	595,64	443,26	367,08	256,26	221,63	200,85	41,56	1,25	--	--	--	0,83
1270532	394,78	415,56	505,60	616,41	595,64	443,26	367,08	256,26	221,63	200,85	41,56	1,25	--	--	--	0,83
1270533	394,78	415,56	505,60	616,41	595,64	443,26	367,08	256,26	221,63	200,85	41,56	1,25	--	--	--	0,83

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)
lb_1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261164	4,44	17,43	24,41	24,41	19,34	18,07	16,17	18,70	19,65	20,60	25,04	30,12	29,80	22,82	8,24
1261165	4,44	17,43	24,41	24,41	19,34	18,07	16,17	18,70	19,65	20,60	25,04	30,12	29,80	22,82	8,24
1261167	4,44	17,43	24,41	24,41	19,34	18,07	16,17	18,70	19,65	20,60	25,04	30,12	29,80	22,82	8,24
1261168	4,44	17,43	24,41	24,41	19,34	18,07	16,17	18,70	19,65	20,60	25,04	30,12	29,80	22,82	8,24
1261169	4,44	17,43	24,41	24,41	19,34	18,07	16,17	18,70	19,65	20,60	25,04	30,12	29,80	22,82	8,24
1261170	4,44	17,43	24,41	24,41	19,34	18,07	16,17	18,70	19,65	20,60	25,04	30,12	29,80	22,82	8,24
1261193	8,37	32,89	46,05	46,05	36,48	34,09	30,50	35,28	37,08	38,87	47,24	56,81	56,21	43,06	15,55
1261194	8,37	32,89	46,05	46,05	36,48	34,09	30,50	35,28	37,08	38,87	47,24	56,81	56,21	43,06	15,55
1261195	8,37	32,89	46,05	46,05	36,48	34,09	30,50	35,28	37,08	38,87	47,24	56,81	56,21	43,06	15,55
1261196	8,37	32,89	46,05	46,05	36,48	34,09	30,50	35,28	37,08	38,87	47,24	56,81	56,21	43,06	15,55
1261197	8,37	32,89	46,05	46,05	36,48	34,09	30,50	35,28	37,08	38,87	47,24	56,81	56,21	43,06	15,55
1261198	8,37	32,89	46,05	46,05	36,48	34,09	30,50	35,28	37,08	38,87	47,24	56,81	56,21	43,06	15,55
1261199	8,37	32,89	46,05	46,05	36,48	34,09	30,50	35,28	37,08	38,87	47,24	56,81	56,21	43,06	15,55
1261200	8,37	32,89	46,05	46,05	36,48	34,09	30,50	35,28	37,08	38,87	47,24	56,81	56,21	43,06	15,55
1261218	8,74	34,32	48,05	48,05	38,06	35,57	31,82	36,82	38,69	40,56	49,30	59,28	58,66	44,93	16,22
1261219	8,74	34,32	48,05	48,05	38,06	35,57	31,82	36,82	38,69	40,56	49,30	59,28	58,66	44,93	16,22
1261220	8,74	34,32	48,05	48,05	38,06	35,57	31,82	36,82	38,69	40,56	49,30	59,28	58,66	44,93	16,22
1261221	8,74	34,32	48,05	48,05	38,06	35,57	31,82	36,82	38,69	40,56	49,30	59,28	58,66	44,93	16,22
1261222	8,74	34,32	48,05	48,05	38,06	35,57	31,82	36,82	38,69	40,56	49,30	59,28	58,66	44,93	16,22
1261268	5,84	22,94	32,11	32,11	25,44	23,77	21,27	24,60	25,85	27,10	32,94	39,62	39,20	30,02	10,84
1261270	5,84	22,94	32,11	32,11	25,44	23,77	21,27	24,60	25,85	27,10	32,94	39,62	39,20	30,02	10,84
1261271	5,84	22,94	32,11	32,11	25,44	23,77	21,27	24,60	25,85	27,10	32,94	39,62	39,20	30,02	10,84
1270529	5,84	22,94	32,11	32,11	25,44	23,77	21,27	24,60	25,85	27,10	32,94	39,62	39,20	30,02	10,84
1270530	5,84	22,94	32,11	32,11	25,44	23,77	21,27	24,60	25,85	27,10	32,94	39,62	39,20	30,02	10,84
1270531	5,84	22,94	32,11	32,11	25,44	23,77	21,27	24,60	25,85	27,10	32,94	39,62	39,20	30,02	10,84
1270532	5,84	22,94	32,11	32,11	25,44	23,77	21,27	24,60	25,85	27,10	32,94	39,62	39,20	30,02	10,84
1270533	5,84	22,94	32,11	32,11	25,44	23,77	21,27	24,60	25,85	27,10	32,94	39,62	39,20	30,02	10,84

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
lb_1	--	--	--	--	2,04	--	--	--	1,36	9,52	37,40	52,36	52,36	41,48	38,76	34,68
1261164	5,39	4,76	4,44	1,58	2,61	--	--	--	1,74	12,18	47,85	66,99	66,99	53,07	49,59	44,37
1261165	5,39	4,76	4,44	1,58	2,61	--	--	--	1,74	12,18	47,85	66,99	66,99	53,07	49,59	44,37
1261167	5,39	4,76	4,44	1,58	0,57	--	--	--	0,38	2,66	10,45	14,63	14,63	11,59	10,83	9,69
1261168	5,39	4,76	4,44	1,58	0,57	--	--	--	0,38	2,66	10,45	14,63	14,63	11,59	10,83	9,69
1261169	5,39	4,76	4,44	1,58	0,57	--	--	--	0,38	2,66	10,45	14,63	14,63	11,59	10,83	9,69
1261170	5,39	4,76	4,44	1,58	0,57	--	--	--	0,38	2,66	10,45	14,63	14,63	11,59	10,83	9,69
1261193	10,17	8,97	8,37	2,99	3,12	--	--	--	2,08	14,57	57,26	80,16	80,16	63,50	59,34	53,09
1261194	10,17	8,97	8,37	2,99	3,12	--	--	--	2,08	14,57	57,26	80,16	80,16	63,50	59,34	53,09
1261195	10,17	8,97	8,37	2,99	3,12	--	--	--	2,08	14,57	57,26	80,16	80,16	63,50	59,34	53,09
1261196	10,17	8,97	8,37	2,99	3,12	--	--	--	2,08	14,57	57,26	80,16	80,16	63,50	59,34	53,09
1261197	10,17	8,97	8,37	2,99	3,12	--	--	--	2,08	14,57	57,26	80,16	80,16	63,50	59,34	53,09
1261198	10,17	8,97	8,37	2,99	3,12	--	--	--	2,08	14,57	57,26	80,16	80,16	63,50	59,34	53,09
1261199	10,17	8,97	8,37	2,99	3,12	--	--	--	2,08	14,57	57,26	80,16	80,16	63,50	59,34	53,09
1261200	10,17	8,97	8,37	2,99	3,12	--	--	--	2,08	14,57	57,26	80,16	80,16	63,50	59,34	53,09
1261218	10,61	9,36	8,74	3,12	3,17	--	--	--	2,11	14,77	58,03	81,24	81,24	64,36	60,14	53,81
1261219	10,61	9,36	8,74	3,12	3,17	--	--	--	2,11	14,77	58,03	81,24	81,24	64,36	60,14	53,81
1261220	10,61	9,36	8,74	3,12	3,17	--	--	--	2,11	14,77	58,03	81,24	81,24	64,36	60,14	53,81
1261221	10,61	9,36	8,74	3,12	3,17	--	--	--	2,11	14,77	58,03	81,24	81,24	64,36	60,14	53,81
1261222	10,61	9,36	8,74	3,12	3,17	--	--	--	2,11	14,77	58,03	81,24	81,24	64,36	60,14	53,81
1261268	7,09	6,26	5,84	2,08	2,58	--	--	--	1,72	12,03	47,25	66,14	66,14	52,40	48,96	43,81
1261270	7,09	6,26	5,84	2,08	2,58	--	--	--	1,72	12,03	47,25	66,14	66,14	52,40	48,96	43,81
1261271	7,09	6,26	5,84	2,08	2,58	--	--	--	1,72	12,03	47,25	66,14	66,14	52,40	48,96	43,81
1270529	7,09	6,26	5,84	2,08	2,58	--	--	--	1,72	12,03	47,25	66,14	66,14	52,40	48,96	43,81
1270530	7,09	6,26	5,84	2,08	2,58	--	--	--	1,72	12,03	47,25	66,14	66,14	52,40	48,96	43,81
1270531	7,09	6,26	5,84	2,08	2,58	--	--	--	1,72	12,03	47,25	66,14	66,14	52,40	48,96	43,81
1270532	7,09	6,26	5,84	2,08	2,58	--	--	--	1,72	12,03	47,25	66,14	66,14	52,40	48,96	43,81
1270533	7,09	6,26	5,84	2,08	2,58	--	--	--	1,72	12,03	47,25	66,14	66,14	52,40	48,96	43,81

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)
lb_1	40,12	42,16	44,20	53,72	64,60	63,92	48,96	17,68	11,56	10,20	9,52	3,40	--	--	--	--
1261164	51,33	53,94	56,55	68,73	82,65	81,78	62,64	22,62	14,79	13,05	12,18	4,35	--	--	--	--
1261165	51,33	53,94	56,55	68,73	82,65	81,78	62,64	22,62	14,79	13,05	12,18	4,35	--	--	--	--
1261167	11,21	11,78	12,35	15,01	18,05	17,86	13,68	4,94	3,23	2,85	2,66	0,95	--	--	--	--
1261168	11,21	11,78	12,35	15,01	18,05	17,86	13,68	4,94	3,23	2,85	2,66	0,95	--	--	--	--
1261169	11,21	11,78	12,35	15,01	18,05	17,86	13,68	4,94	3,23	2,85	2,66	0,95	--	--	--	--
1261170	11,21	11,78	12,35	15,01	18,05	17,86	13,68	4,94	3,23	2,85	2,66	0,95	--	--	--	--
1261193	61,42	64,54	67,67	82,24	98,90	97,85	74,95	27,07	17,70	15,62	14,57	5,21	--	--	--	--
1261194	61,42	64,54	67,67	82,24	98,90	97,85	74,95	27,07	17,70	15,62	14,57	5,21	--	--	--	--
1261195	61,42	64,54	67,67	82,24	98,90	97,85	74,95	27,07	17,70	15,62	14,57	5,21	--	--	--	--
1261196	61,42	64,54	67,67	82,24	98,90	97,85	74,95	27,07	17,70	15,62	14,57	5,21	--	--	--	--
1261197	61,42	64,54	67,67	82,24	98,90	97,85	74,95	27,07	17,70	15,62	14,57	5,21	--	--	--	--
1261198	61,42	64,54	67,67	82,24	98,90	97,85	74,95	27,07	17,70	15,62	14,57	5,21	--	--	--	--
1261199	61,42	64,54	67,67	82,24	98,90	97,85	74,95	27,07	17,70	15,62	14,57	5,21	--	--	--	--
1261200	61,42	64,54	67,67	82,24	98,90	97,85	74,95	27,07	17,70	15,62	14,57	5,21	--	--	--	--
1261218	62,25	65,41	68,58	83,35	100,23	99,17	75,96	27,43	17,94	15,83	14,77	5,28	--	--	--	--
1261219	62,25	65,41	68,58	83,35	100,23	99,17	75,96	27,43	17,94	15,83	14,77	5,28	--	--	--	--
1261220	62,25	65,41	68,58	83,35	100,23	99,17	75,96	27,43	17,94	15,83	14,77	5,28	--	--	--	--
1261221	62,25	65,41	68,58	83,35	100,23	99,17	75,96	27,43	17,94	15,83	14,77	5,28	--	--	--	--
1261222	62,25	65,41	68,58	83,35	100,23	99,17	75,96	27,43	17,94	15,83	14,77	5,28	--	--	--	--
1261268	50,68	53,26	55,84	67,86	81,61	80,75	61,85	22,33	14,60	12,89	12,03	4,30	--	--	--	--
1261270	50,68	53,26	55,84	67,86	81,61	80,75	61,85	22,33	14,60	12,89	12,03	4,30	--	--	--	--
1261271	50,68	53,26	55,84	67,86	81,61	80,75	61,85	22,33	14,60	12,89	12,03	4,30	--	--	--	--
1270529	50,68	53,26	55,84	67,86	81,61	80,75	61,85	22,33	14,60	12,89	12,03	4,30	--	--	--	--
1270530	50,68	53,26	55,84	67,86	81,61	80,75	61,85	22,33	14,60	12,89	12,03	4,30	--	--	--	--
1270531	50,68	53,26	55,84	67,86	81,61	80,75	61,85	22,33	14,60	12,89	12,03	4,30	--	--	--	--
1270532	50,68	53,26	55,84	67,86	81,61	80,75	61,85	22,33	14,60	12,89	12,03	4,30	--	--	--	--
1270533	50,68	53,26	55,84	67,86	81,61	80,75	61,85	22,33	14,60	12,89	12,03	4,30	--	--	--	--

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)
lb_1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1261271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1270529	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1270530	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1270531	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1270532	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1270533	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)
lb_1	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261164	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261165	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261167	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261168	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261169	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261170	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261193	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261194	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261195	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261196	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261197	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261198	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261199	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261200	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261218	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261219	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261220	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261221	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261222	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261268	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261270	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261271	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1270529	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1270530	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1270531	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1270532	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1270533	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
lb_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261268	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1261271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1270529	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1270530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1270531	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1270532	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1270533	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
lb_1	0	0	0	0	0
1261164	0	0	0	0	0
1261165	0	0	0	0	0
1261167	0	0	0	0	0
1261168	0	0	0	0	0
1261169	0	0	0	0	0
1261170	0	0	0	0	0
1261193	0	0	0	0	0
1261194	0	0	0	0	0
1261195	0	0	0	0	0
1261196	0	0	0	0	0
1261197	0	0	0	0	0
1261198	0	0	0	0	0
1261199	0	0	0	0	0
1261200	0	0	0	0	0
1261218	0	0	0	0	0
1261219	0	0	0	0	0
1261220	0	0	0	0	0
1261221	0	0	0	0	0
1261222	0	0	0	0	0
1261268	0	0	0	0	0
1261270	0	0	0	0	0
1261271	0	0	0	0	0
1270529	0	0	0	0	0
1270530	0	0	0	0	0
1270531	0	0	0	0	0
1270532	0	0	0	0	0
1270533	0	0	0	0	0

Model: Plan OBP - Kerkewaard 2027
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
1	Haaften, Buitenweg 44
2	Haaften, Buitenweg 25
3	Haaften, Buitenweg 18
4	Haaften, Gendershof 31
6	Tuil, Bouwing 1
8	Zaltbommel, Gamerschedijk 4
9	Zaltbommel, Veerweg 5
5	Haaften, Waalbandijk 38

1261268
1261268
1261270
1261270

1261271
1261271
1270529
1270529
1270530

1270530
1270531
1270531
1270532
1270532

1270533
1270533