



Gemeente  
**Neerijnen**



Aan Gemeenteraden GNL  
Afzender Stuurgroep GNL  
Datum 16 november 2015  
Betreft Aanbiedingsbrief bij conceptrapport 'GNL: Samen Sterker'

Geachte raadsleden van de gemeenten Geldermalsen, Neerijnen en Lingewaal,

Voor u ligt het conceptrapport 'GNL: Samen Sterker' van adviesbureau SeinstravandeLaar inclusief de daartoe behorende bijlagenboeken en de begrotingsscan van de provincie Gelderland. Het conceptrapport is op 12 november jl. door de stuurgroep vastgesteld. Hierbij sturen we u het betreffende rapport en de bijbehorende bijlagenboeken *onder embargo* toe.

In het Plan van Aanpak is de opdracht geformuleerd om onderzoek te doen naar de best passende route en het best passende tempo naar de 'stip op de horizon' (bestuurlijke fusie). In het Plan van Aanpak wordt in dit verband uitgegaan van drie ontwikkelscenario's:

1. Een geleidelijk scenario waarbij de drie gemeenten op de verschillende beleidsvelden steeds intensiever gaan samenwerken, resulterend in een ambtelijke fusie. Na verloop van tijd, waarin de drie gemeenten nog zelfstandig zijn, zal een bestuurlijke fusie plaatsvinden.
2. Een traject dat zonder tussenfasen leidt naar een ambtelijke fusie op een overeen te komen datum. In dit scenario blijven de drie gemeenten nog zelfstandig, maar hebben een gemeenschappelijke ambtelijke organisatie. Na verloop van tijd zal een bestuurlijke fusie plaatsvinden.
3. Een traject dat zonder tussenfasen leidt naar een bestuurlijke fusie op een overeen te komen datum.

In alle drie de ontwikkelscenario's wordt uitgegaan van een bestuurlijke fusie als 'stip op de horizon'.

In het zomerreces van 2015 is SeinstravandeLaar gestart met het opstellen van een eerste versie van het conceptrapport. Het betrof een conceptrapport tot aan de voorkeursrichting (route en tempo) naar de in het plan van aanpak geformuleerde 'stip op de horizon' (bestuurlijke fusie). Na de zomer zijn het regieteam en de stuurgroep regelmatig bij elkaar gekomen om over het conceptrapport en de voorkeursrichting te spreken. Uitkomst van deze overleggen was dat bepaalde zaken nog nader onderbouwd en uitgezocht moesten worden.

In september en oktober heeft SeinstravandeLaar op basis van deze vragen nader onderzoek uitgevoerd en heeft de stuurgroep meerdere overleggen gevoerd over de keuze voor een voorkeursrichting. Omdat het hier de route en het tempo naar de 'stip' betrof en het dus direct verband houdt met de toekomst van de drie gemeenten, heeft de stuurgroep de ruimte genomen om e.e.a. goed te overwegen. Om deze reden heeft de geplande gezamenlijke raadsbijeenkomst van 21 september jl. niet plaats kunnen vinden; er lag op dat moment nog geen versie waarop een toelichting gegeven kon worden en waarover de raad zou kunnen spreken. De agenda zou daarmee te beperkt gevuld zijn. Eind oktober / begin november was de stuurgroep zodanig ver in haar overwegingen, dat de besluitvorming over het conceptrapport daarna snel van start kon gaan. Onderliggende versie is hiervan het resultaat.



Zoals u in het conceptrapport zal lezen, zijn er op dit moment nog twee onzekerheden waarop de gemeenten in de komende periode zicht moeten krijgen. Dit betreffen concreet:

- a. De beoogde positieve ontwikkeling in de financiële situatie van de gemeente Geldermalsen;
- b. Het moment van onomkeerbaarheid van de afspraken tussen het gemeentebestuur van Lingewaal en zijn inwoners, zoals verwoord in de geactualiseerde Uitvoeringsagenda 2015-2020 van het Manifest.

Gedurende de gezamenlijke raadsbijeenkomst op 23 november a.s. (locatie gemeentehuis Geldermalsen, 18.00u-21.00u) zal er een presentatie worden gegeven van de bevindingen uit het GNL-rapport en de begrotingscan en wordt er stilgestaan bij de 3 scenario's (route en tempo) naar de 'stip' en de voorkeursrichting zoals weergegeven in het conceptrapport. Ook worden bovengenoemde twee onzekerheden nader toegelicht. Doel van de gezamenlijke raadsbijeenkomst is om informatie te delen (beeldvorming). Het is nadrukkelijk niet de bedoeling om gedurende deze bijeenkomst al standpunten in te nemen en te bediscussiëren.

Tot slot zouden we nog het volgende willen melden over de planning ten aanzien van het GNL-onderzoeksproces. Aan het begin van het onderzoekstraject is in de stuurgroep een planning vastgesteld die uitging van definitieve besluitvorming in de raden eind december 2015. In de afgelopen maanden is gebleken dat het niet in het belang is van het proces om aan deze planning vast te houden. De stuurgroep heeft meer tijd nodig gehad om het conceptrapport te bespreken en wil ook het vervolgtraject zorgvuldig doorlopen. Bovendien wil de stuurgroep ook aan de gemeenteraden voldoende tijd bieden om tot een besluit te hoeven komen. In de eerste bijeenkomst met de klankbordgroep is eveneens meegegeven dat definitieve besluitvorming in december 2015 geen doel op zich moet worden. Een zorgvuldig proces gaat boven een snel proces. In het conceptrapport (hoofdstuk 9) is daarom een voorstel voor een nieuwe planning opgenomen.

Met vriendelijke groet,  
namens de bestuurlijke stuurgroep,

Mw. Miranda de Vries  
*Burgemeester Geldermalsen*

Mw. Loes van Ruijven-van Leeuwen  
*Burgemeester Lingewaal*

Dhr. Rian Verwoert  
*Wethouder Neerijnen*