

Samenvatting inhoud Ambitiedocument:

De tien samenwerkend gemeenten binnen Regio Rivierenland:

- zetten in op de verscheidenheid in ons gebied; de Bommelerwaard, de Betuwe en het Land van Maas en Waal dragen elk op hun eigen wijze bij aan de beleving van het Rivierenland;
- zetten in op de beleving van agribusiness, rivieren, landschap, cultuurhistorie en karakteristieke dorpen en zijn hier trots op;
- zijn economisch sterk door een duidelijke focus;
- werken samen met onze partners: mede-overheden, ondernemers, onderwijs, onderzoek, ondernemende burgers en maatschappelijke organisaties.

Zij zetten daarom per speerpunt een stip op de horizon voor de drie Speerpunten om economische ontwikkeling in de regio tot stand te brengen.

De ambities zijn:

- Agribusiness : onze tuinbouw wordt nóg meer toonaangevend in Europa
- Logistiek : wij komen in de top 3 van logistieke hotspots van Nederland
- Recreatie en toerisme : wij bereiken een jaarlijkse omzetgroei van 5%

Voor Agribusiness gaat het om:

1. Agribusinesscentra te ontwikkelen voor innovatie en kennis op het gebied van o.a. productontwikkeling, biobased- en circulaire economie en duurzame energie. Daarbij hebben wij aandacht voor technologische ontwikkeling en bedrijvigheid met toegevoegde waarde op het gebied van voedselkwaliteit, -houdbaarheid en -veiligheid;
2. vraag en aanbod van arbeid op elkaar afstemmen voor agribusiness gericht op werkervarings- en leertrajecten, behoefte aan hbo-niveau, imago-ontwikkeling en het terugdringen van werkloosheid;
3. Agribusiness met de samenleving te verbinden, het DNA van ons gebied (denk aan verbrede plattelandsontwikkeling: combinaties met zorg, toerisme, streekproducten, etc.). Een basisvoorwaarde daarbij is breedband in het buitengebied;
4. ruimte te scheppen in overheidsbeleid en regelgeving voor bedrijvigheid door:
 - afstemmen van beleid;
 - een kansenkaart te maken voor grootschalige ontwikkelingen en kleinschalige structuur.

Voor Economie en Logistiek gaat het om:

1. innovatieve concepten en centra te ontwikkelen om transport en logistiek slimmer, sneller en schoner te maken met aandacht voor technologische ontwikkeling en duurzaamheid;
2. vraag en aanbod van arbeid op elkaar afstemmen voor logistiek, waarbij ondernemerschap, technologie en process-control ketenregie de kern zijn;
3. een Regionaal Ontwikkel Bedrijf op te richten, om enerzijds ondernemers te faciliteren en ons anderzijds te kunnen richten op kwalitatieve opgaven;
4. het kwaliteitsnetwerk goederenvervoer te verbeteren, te streven naar optimale bereikbaarheid gebruikmakend van alle modaliteiten (spoor, weg (o.a. A2/A15 en incl. fietspaden), water, lucht, pijplijn en breedband).

Voor Recreatie en Toerisme gaat het om:

1. een platform op te richten voor verbinding, inspiratie en innovatie rondom thema's als: arbeidsparticipatie, beleving van kennis van agribusiness en logistiek, fruit, water/rivieren, routes, landmarks, duurzaamheid in bedrijfsvoering, verbindingen leggen tussen bestaand aanbod van recreatie en toerisme;
2. vraag en aanbod van arbeid op elkaar afstemmen voor recreatie en toerisme gericht op een structureel aanbod van werkervarings- en leertrajecten en meer arbeidsplaatsen;
3. pro-actief het toeristisch aanbod stimuleren dat inspeelt op sterke punten van de regio, dat doelgroepen die daarbij passen aantrekt en dat tekorten in aanbod aanvult. Dit kan door de inzet van een aanjaagteam gericht op meer overnachtingsmogelijkheden en dagattracties. Een basisvoorwaarde daarbij is breedband in het buitengebied.
4. ruimte scheppen in overheidsbeleid en regelgeving voor bedrijvigheid:
 - afstemmen van beleid
 - ruimtelijke kansenkaart voor groot- en kleinschaligheid

De ambities van de drie speerpunten zijn vertaald in acht opgaven:

1. Lobby en branding van de regio
2. Innovatie en duurzaamheid
3. Arbeidsmarkt
4. Ruimtelijke keuzes en regelgeving
5. ROB (Regionaal Ontwikkelingsbedrijf)
6. Infrastructuur
7. Agribusiness en samenleving
8. Toeristisch aanbod.

Voor de uitwerking van de ambities in de geformuleerde opgaven wordt nadrukkelijk de samenwerking gezocht met de partners, bestaande uit de 3 O's (Ondernemers, Onderwijs/Onderzoek, Ondernemende burgers). Waar mogelijk wordt gebruik gemaakt van de bestaande structuren die al actief zijn in de regio zoals Greenport Gelderland, Logistieke Hotspot Rivierenland, het Regionaal Bureau Toerisme en Uit@waarde. Juist ook deze organisaties kunnen een belangrijke bijdrage leveren aan het halen van onze ambities.

Financiële consequenties:

Het ambitiedocument kent zelf geen financiële consequenties. Met de uitwerking van de opgaven in projecten die bij gaan dragen aan het realiseren van de ambities zijn wel financiële middelen gemoeid. Deze middelen kunnen afkomstig zijn van maatschappelijke partners, de drie O's, andere overheden en de gemeenten. Voor die uitwerking zal nadrukkelijk de samenwerking moeten worden gezocht met de andere O's en de bestaande uitvoeringsorganisaties. Waar mogelijk worden krachten gebundeld en externe financiële bronnen benut. Bij de uitwerking zal ook duidelijk moeten worden wat de bijdrage van de gemeente(n) hierin moet worden. Hiervoor zijn verschillende modellen mogelijk, die verkend gaan worden. Gelden die nodig zijn voor projecten waarin gemeenten participeren en die niet al zijn voorzien in de begroting, worden aan de betreffende raden voorgelegd, op het moment dat die projecten zich aandienen.

Het hebben van een gedragen ambitie vergroot de kans op deelname van andere partijen in financiële zin aan projecten die onze ambities ondersteunen. De afgelopen jaren hebben veel initiatieven gebruik kunnen maken van Regiocontract geld van de provincie Gelderland, dat is nu voor bij. De basishouding wordt anders, namelijk dat initiatiefnemers van projecten zelf moeten zorgen voor financiering. Onze ambities (en projecten) brengen we wel zo veel mogelijk in verbinding met de Gebiedsopgave Gelderse Corridor van de provincie om zo optimaal gebruik te kunnen maken van eventuele cofinanciering. Daarom stemmen we hierover al nauw af met de bedoelingen van de provincie.

Vervolg proces:

Alle raden van de tien lidgemeenten van Regio Rivierenland zijn gevraagd om dit voorstel voor 1 april 2016 te behandelen. Als alle raden met het voorstel instemmen, kan er uitvoering aan worden gegeven. Ondertussen zitten we niet stil en stemmen we af over de provinciale Gebiedsopgave Gelderse Corridor.

Als de raden aanvullingen hebben kan dit via amendementen kenbaar worden gemaakt. Als alle raden hebben besloten stelt het Algemeen Bestuur het document definitief vast. Het Dagelijks Bestuur zal de gemeenten na besluitvorming door alle raden, nader informeren over de uitwerking van het ambitiedocument.

Het is de bedoeling om begin januari de Regionale Agendacommissie bijeen te vragen ter advisering over een regionale Raadsbijeenkomst op 10 februari 2016 over de samenloop tussen het Regionaal Ambitiedocument en de provinciale Gebiedsopgave Gelderse Corridor. We willen dan de laatste stand van zaken met de raden delen. Voor die tijd ontvangt u ter informatie over de samenloop tussen beide trajecten twee notities: 'De relatie tussen het Regionale Ambitiedocument en de Provinciale Gebiedsopgaven' en 'Organisatie van het Regionaal Ambitiedocument en de Provinciale Gebiedsopgaven: samen optrekken'.