



Neerijnen

Raadsvoorstel

Aan : Gemeenteraad
Datum vergadering : 14 januari 2010
Agenda nummer : 2010-01-8330
Portefeuillehouder : F.C.M. van het Hoofd
Onderwerp : Fietsbeleidsplan

Zaaknummer : 06/08330/2901

1. Aanleiding en probleemstelling

Het fietsen neemt een steeds belangrijkere functie in ons dagelijks leven in. Zowel op gebied van woon-werk verkeer, schoolgaande jeugd als recreatie neemt de hoeveelheid fietsers gaandeweg toe. De toenemende verkeersdrukke noodzaakt dat wij plannen ontwikkelen voor de veiligheid van de fietser.

De verschillende overheden kunnen op deze ontwikkeling dan ook niet achter blijven en stemmen het beleid steeds meer op de fietser af. Zo zijn er zowel op landelijk, provinciaal, als regionaal niveau al fietsnetwerken ontwikkeld om de infrastructuur voor de fietser vooral veiliger maar ook comfortabeler te maken. Bovendien wordt het fietsen door de hogere overheden gestimuleerd door het verstrekken van subsidies.

2. Oplossing

Inmiddels hebben wij het beleidsplan laten opstellen. Deze treft u bijgaand aan. In dit plan wordt in eerste instantie een onderscheid gemaakt tussen 3 categorieën routes te weten: school-, woon- werk- en recreatieve routes. Dit is ook de volgorde van zwaar, minder zwaar en minst zwaarwegend.

Aan de hand van deze onderverdeling zijn mogelijke fietsroutes opgesteld en afhankelijk van de doelstelling hebben wij voorstellen gedaan voor de inrichting van de diverse routes.

Uiteraard dienen een aantal routes voor meerdere categorieën. Op dat moment zijn wij uitgegaan van de zwaarstwegende categorie.

De volgende stap in het fietsbeleidsplan is een voorstel tot het nemen van maatregelen om tot een evenwichtig fietsnetwerk in gemeente Neerijnen te komen.

De maatregelen die gelegen zijn in de provinciale weg N830 (Graaf Reinaldweg/Steenweg) moeten als wegbeheerder worden gerealiseerd door de provincie Gelderland. Een aantal projecten is al uitgevoerd tijdens de herinrichting van de Graaf Reinaldweg en voor de overige projecten is een overleg met de provincie gestart.

Het fietsbeleidsplan is opgesteld in overleg met de provincie Gelderland, regio Rivierenland en omliggende gemeenten en werd afgestemd op het provinciale en regionale fietspadenplannen. Bovendien heeft ook afstemming plaatsgevonden op het recreatieve fietsknooppuntennetwerk van recreatieschap Uiterwaarden. Kortom: het voorliggende plan is ingebed in alle overige (regionale) fietsnetwerken.

Vervolgens werd overleg gevoerd met de Werkgroep Verkeer waarin politie, gehandicaptenraad en verkeersouders zitting hebben.

Tenslotte werd het plan gepubliceerd op de gemeentelijke website en kenbaar gemaakt in de gemeenterubriek dat het plan ter inzage lag. Hierop hebben wij diverse positieve telefonische reacties van burgers mogen ontvangen.

Daarnaast hebben wij 1 schriftelijke reactie ontvangen waarin vooral werd gevraagd om maatregelen voor de schoolroute Waardenburg – Neerijnen. Het fietspadenplan werd hier inmiddels op aangepast.

3. Financiële consequenties

De kosten voor de projecten in het fietsbeleidsplan worden geraamd op € 186.100,=. Het plan geeft per project de geraamde kosten weer.

Deze kosten komen in aanmerking voor een subsidie van 50% wanneer alle projecten in 2010 worden uitgevoerd. Als er wordt gekozen om projecten uit te stellen dan wel over meerdere jaren uit te spreiden wordt de subsidie onzeker. Dit komt omdat voor 2010 specifiek voor fietsprojecten extra geld beschikbaar is gesteld door Het Rijk voor het terugdringen van het autogebruik. De Provincie is door Het Rijk aangewezen als instantie voor het verdelen van de subsidie.

4. Conclusie en advies

Wij stellen u voor een krediet beschikbaar te stellen van € 186.100,= . Aangezien de projecten van het fietsbeleidsplan voldoen aan de criteria voor de bovenwijkse voorzieningen, stellen wij u voor het gemeentelijke aandeel in de kosten ad € 93.050,= ten laste van de reserve bovenwijkse voorzieningen te brengen. Tijdens de behandeling van de begroting 2010 heeft u al uitgesproken de projecten op deze wijze te willen bekostigen.

5. Bijlagen

Fietsbeleidsplan.

Burgemeester en wethouders van Neerijnen,
de secretaris, de burgemeester,

P.W. Wanrooij

L.A.G.M. de Zeeuw-Lases



Neerijnen

Raadsbesluit

Agendnummer : 2010-01-8330

De raad van de gemeente Neerijnen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van;

Besluit :

- Het fietsbeleidsplan Neerijnen vast te stellen;
- Een krediet groot € 186.100,= beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van de projecten in het fietsbeleidsplan;
- Het gemeentelijk aandeel van het krediet groot € 93.050,= ten laste te brengen van de reserve bovenwijkse voorzieningen.

Vastgesteld in de openbare vergadering
van 14 januari 2010

, voorzitter

, griffier