



Motie



Onderwerp:

start onderzoek om de nadelige gevolgen van langdurige ruimtelijke reserveringen ten behoeve van waterveiligheid te voorkomen of te verminderen

Inleiding

Op voorstel van de Regio is in november 2015 besloten een MIRT-verkenning uit te voeren naar rivierversuiming bij Varik-Heesselt. Die verkenning is in april 2016 formeel van start gegaan met het vaststellen van het Startdocument door de Dagelijkse Besturen van de Provincie Gelderland, het Waterschap Rivierenland, de Gemeente Neerijnen en de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (Kamerstuk 34 300 J, nr. 31). Op 21 juni 2018 heeft de Minister de voorkeur van de meerderheid van de stuurgroep op 18 februari 2018 overgenomen voor het alternatief 'Dijkversterking' bij brief nr. 434 aan de voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal. In deze brief heeft de Minister tevens aangegeven de gebiedsreservering ten behoeve van de hoogwatergeul te handhaven en in samenwerking met regionale partners een onderzoek te starten, hoe de nadelige gevolgen van langdurige ruimtelijke reserveringen ten behoeve van waterveiligheid te voorkomen of te verminderen zijn om zo tot een veilig, functioneel en aantrekkelijk gebied te komen.

Overwegende dat:

- er vragen gesteld kunnen worden, of de specifieke ruimtelijke optie bij Varik-Heesselt op lange termijn dermate belangrijk is, dat hij beschikbaar moet blijven en langdurige ruimtelijke reservering rechtvaardigt ondanks de geconstateerde sterke min voor waterveiligheid van de dorpen Varik en Heesselt.
- er vragen zijn over de gevolgen van de in 2016 ingestelde gebiedsreservering om tot een veilig, functioneel en aantrekkelijk gebied te komen
- meer onderzoek naar een veilig, functioneel en aantrekkelijk gebied gewenst is wat betreft:
 - inrichting van de lopende dijkversterking (gastvrije dijken) met het oog op verkeersveiligheid, leefbaarheid en aantrekkelijkheid van het gebied voor (dijk)bewoners, recreatie en toerisme.
 - inrichting van de uiterwaarden met het oog op natuur, ruimtelijke kwaliteit om tot een veilig, leefbaar en aantrekkelijk gebied te komen voor bewoners, recreatie en toerisme.
 - ruimtelijke en infrastructurele maatregelen binnendijks met het oog op leefbaarheid en verkeersveiligheid, in samenhang met dijkversterking en (tijdelijke) maatregelen die noodzakelijk zijn voor de uitvoering daarvan. *Kan de (tijdelijke) nood een (langdurige) deugd worden?*

Roept het college op:

om vanuit de gemeente Neerijnen in contact te komen met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, om samen een tijdpad te bepalen, in samenwerking met regionale partners te starten met het onderzoek: hoe de nadelige gevolgen van langdurige ruimtelijke reserveringen ten behoeve van waterveiligheid te voorkomen of te verminderen, om daarmee zo snel mogelijk tot een veilig, functioneel en aantrekkelijk gebied te komen.

Getekend:

Drs. S.L.T.A.J. Nouwens,
fractievoorzitter VVD

Mw. H.B. Challik,
fractievoorzitter PvdA