

Informerend Raad Neerijnen

MIRT-verkenning Varik-Heesselt, rivierverruiming en dijkversterking + Gebiedsvisie

Waar staan we nu?

De MIRT-verkenning gaat een belangrijkste fase in. Na de trechtering naar uiteindelijk drie alternatieven/zes varianten uit de ontvangen 18 oplossingen, zijn we nu in de fase waarin één voorkeursaanpak in beeld gaat komen. Komende periode moet duidelijk worden welke voorkeursbeslissing door de stuurgroep (op 4 december 2017) wordt vastgesteld, en daarna door de dagelijkse besturen wordt vrij gegeven. Nadat ook de omgeving hier vervolgens een reactie op heeft gegeven, kan een definitief voorstel aan de Minister worden voorgelegd (april/mei 2017). Voordat het zover is worden nog een aantal overleggen ingepland om de voorkeursbeslissing, zoals deze op 4 december 2017 bij de Stuurgroep voor komt te liggen, voor te bereiden.

Producten voor besluitvorming

Tijdens de zomervakantie is doorgewerkt om alle besluitvormingsproducten voor te bereiden. Belangrijk product daarvoor is de globale MER (MilieuEffectRapportage) Begin oktober is de Globale MER als definitief concept gereed. Middels de gebruikelijke overleggrondes die starten in oktober wordt met verschillende partijen de weg naar een VKA besproken.

Op 10 november 2017 komt de Stuurgroep bijeen om alle adviezen van de verschillende overleggen te bespreken, en de definitieve contouren van de voorkeursbeslissing aan het projectteam mee te geven. Het is van belang dat voor die tijd ook de gemeenteraad in een beeldvormende vergadering bijeenkomt om richting de Stuurgroep (via de wethouder) inbreng te leveren. Op dit moment staat er een beeldvormende raad op 9 november 2017 gepland. Het heeft de voorkeur om dit eerder dan daags ervoor te organiseren.

Gebiedsvisie/ wijziging spoorboekje

Binnen de Stuurgroep zijn alle overheden vertegenwoordigd. Naast het gezamenlijke belang binnen de MIRT-verkenning, behoud iedere overheid zijn eigen bevoegdheden. Voor de gemeente Neerijnen is dit het vaststellen van een gebiedsvisie. Deze gebiedsvisie wordt parallel aan het proces om te komen tot een voorkeursalternatief voor waterveiligheid opgesteld. Eerder hebben we een spoorboekje vastgesteld, waarbij ook de mijlpalen en overlegmomenten voor de gemeenteraad in beeld zijn gebracht. Dit spoorboekje gaat er vanuit dat tegelijkertijd met de eerste contouren van een voorkeursbesluit in een concept-verkenningenrapport, al een concept-ontwerp (voorontwerp) gebiedsvisie kan worden besproken. Inmiddels is duidelijk dat om een gebiedsvisie in concept-ontwerp (Voorontwerp) op te stellen, eerst duidelijk moet zijn welke voorkeursoplossing voor waterveiligheid voorgenomen wordt. Om die reden wordt bij de eerstvolgende bijeenkomst met de raad wel een nadere uitwerking van de verschillende ontwikkelperspectieven gegeven, maar nog geen compleet uitgewerkt voorontwerp-gebiedsvisie. In de bijeenkomst daarna in december wordt vervolgens wel direct de stap gemaakt naar een ontwerp-gebiedsvisie. Dit betekent dus een wijziging op het spoorboekje.

Campertour

De gewenste toekomst van het gebied kan ook een rol spelen bij de besluitvorming over de voorkeursoplossing. Het is immers een nevendoelelstelling om ook naar de gebiedsontwikkeling te kijken. Om een beeld te krijgen hoe de omgeving denkt over de toekomst van het gebied, is woensdag (13 september 2017, duurt tot en met 7 oktober) een campertour gestart. Met integrale plaatjes van de zes varianten, worden bewoners bevroegd. Daarbij wordt gebruik gemaakt van enkele stellingen die aansluiten bij de kracht van de verschillende varianten. Het doel is niet om mensen te laten kiezen, maar wel om in beeld te krijgen welke variant het gebied het beste past. Daarbij is het

ook belangrijk om naar de verdere toekomst van het gebied te kijken. De ingreep voor waterveiligheid wordt voor een langere termijn gedaan. Gezien de impact op het gebied brengt dit ook het momentum om te bepalen met welk beeld het gebied het beste de toekomst in kan gaan. Met integrale beelden met kansen voor gebiedsontwikkeling en bijhorende stellingen wordt hierover het gesprek gevoerd. Uiteindelijk moet het ons waardevolle informatie opleveren die ook belangrijk is bij de besluitvorming. De resultaten van de campertour zullen op een (nog te plannen) avond in oktober aan het gebied worden teruggekoppeld. (zie ook bijgaande nieuwsbrief en flyer)

Verdere planning

Op basis van de adviezen bepaalt de SG op 10 november de contouren van de voorkeursbeslissing (redeneerlijn om te komen tot) Het projectteam bereidt een voornemen tot de voorkeursbeslissing voor, welke de SG op 4 december vaststelt. Vervolgens wordt deze behandeld in de dagelijkse besturen voor vrijgave tot consultatie met de streek. Op basis van de inspraakreacties neemt de SG begin volgend jaar een definitief besluit over wat voorgelegd wordt aan de Minister. Het is vervolgens aan de Minister om een definitief besluit te nemen over het voorkeursalternatief. Hoewel de contouren dus eerder in beeld komen, weet het gebied dan definitief waar het aan toe is. Dan start ook de fase voor de planuitwerking, en wordt het mogelijk om met bewoners die het direct treft in gesprek te gaan over de gevolgen voor de individuele situaties.

Oplossing voor schrijnende gevallen

De aankoop van een woning in het geulgebied geeft verhalen in Varik en Heesselt. Veel bewoners hebben het beeld dat over de hoogwatergeul al is beslist. Dit is nog niet het geval. Er wordt met aankopen ook nog niet vooruit gelopen op de aanleg van een hoogwatergeul. Provincie heeft budget beschikbaar gesteld voor gevallen die niet kunnen wachten op een besluit. Door de omgeving is gevraagd om voor schrijnende gevallen een oplossing te zoeken. Met het budget kunnen we per geval een maatwerk-afweging maken. Soms kan een strategische aankoop, marktconform en zonder risico voor aankopende partij een oplossing zijn.