

Van: koen steenbergen
Aan: COLLEGE B&W
CC: BURGERCOMMISSIELEDEN; MT; RAAD 2014-2018
BC: GRIFFIE
Datum: 30-1-2017 9:13
Onderwerp: Raadsvraag PvdA: Verkeersmaatregelen N830 Steenweg + tekening
Bijlagen: N830-26012017-1a.pdf

Beste leden van het college,

Onderstaand doe ik u een raadsvraag met bijlage toekomen van mevrouw Challik (PvdA) m.b.t. de verkeersveiligheid in Opijnen en Est tijdens de wegafsluiting van de Steenweg Waardenburg.

Gezien de urgentie van het probleem, verzoekt zij om spoedige beantwoording.

Met vriendelijke groet,

K.G. Steenbergen,
Raadsgriffier.
tel. : 0418 - 656520
e-mail : griffie@neerijnen.nl
website : www.neerijnen.nl

P Denk aan het milieu voordat u besluit dit e-mailbericht te printen.

>>> hennie challik <challikhb@hotmail.com> 29-1-2017 22:23 >>>

Beste Koen,

Wil jij onderstaande vraag doorzetten naar het college met het dringende verzoek hierop met voorrang te antwoorden. Tevens als bijsluiter de tekening.

Geacht college,

In verband met de aanleg van een vrijliggend fietspad gaat de Steenweg een half jaar dicht voor doorgaand verkeer. Behalve inspanningen om een verkeersstroom over de A2 en A15 te gaan leiden, zal dit leiden tot een verhoogde verkeersdruk door Est en Opijnen.

Met name het kwetsbare verkeer, 4 x daags, van ouders en/of kinderen die van en naar de school in Opijnen gaan, hebben naar ons idee recht op maximale zorg en bescherming.

De bijgevoegde tekening geeft aan welke maatregelen gedacht wordt.

Tenzij deze anders gelezen moet worden, is te zien dat door de vele richtingsaanduidingen, het vele verkeer steeds door Opijnen en over de Esterweg geleid wordt. Wij denken dat de inrichting/tekening zoals op de tekening alleen van nut is bij afsluiting van de rotonde aan het begin van de Kaalakkerstraat.

Indien dit juist is, is dat alleen de korte periode aan het einde van alle werk aan de Steenweg en hebben de overige maatregelen betrekking op de veiligheid in Opijnen etc.

Uit de tekening valt dan te lezen dat in Opijnen alleen wordt volstaan met het plaatsen van 30km snelheidsborden over het traject Pastoriestraat -Voetvalveld.

Vragen.

· Als de tekening juist is, klopt het dan dat er dus verder geen enkele verkeers- of snelheidsremmende voorzieningen komen in Opijnen of de Esterweg. Wat is hiervoor de reden?

· Er is veel fietsers en fietsertjes uit de westelijke nieuwbouw van Opijnen naar en van school. Waarom is de 30km zone niet hierop aangepast ?

· Wie gaat de 30km handhaven en gebeurt dit steeds 24 uur per dag.

· Indien dit niet 24 uur per dag gecontroleerd wordt, bent u het dan eens dat daardoor een toenemende onveiligheid in Opijnen ontstaat? In de normale situatie wordt al slechts in geringe mate maximaal 50 km hard gereden.

Wij begrijpen dat de provincie gevraagd is maatregelen te nemen voor de veiligheid. Beschouwd u de veiligheid van de inwoners in Opijnen en Est als uw eerste eigen verantwoordelijkheid en zo ja welke aanvullende maatregelen denkt u te gaan nemen en wanneer, zodat inwoners van Opijnen veilig mogelijk over straat kunnen, zeker nu met een toenemende verkeersstroom van en naar Geldermalsen.

Omdat de Steenweg sluiting een dezer dagen zal gebeuren, graag een spoedig antwoord.

PvdA Neerijnen,
Hennie Challik

Verstuurd vanaf mijn iPad