

Informatienota Raad

Datum : 24 mei 2016
Van : College
Bijlagen : 1
Onderwerp : Onderzoek A15
Zaak- / Docnummer : 21918-14215

INLEIDING

Zoals genoegzaam bekend zal zijn ontstaan er in toenemende mate files op de A15 op het wegvak tussen de knooppunten Deil en Valburg. Vooral rond de op- en afritten ter hoogte van Tiel en Kesteren neemt de file overlast hand over hand toe.

Het Rijk heeft daarnaast besloten om de A15 vanaf het knooppunt Ressen (tussen Arnhem en Nijmegen) door te trekken naar de A12 bij Zevenaar. Om hiermee een doorgaande route vanuit Rotterdam en het Botlekgebied te realiseren ten behoeve van het vrachtverkeer vanuit de havens richting het Roergebied en verder Duitsland in.

In de regio zijn reeds veel logistieke bedrijven gevestigd op de diverse bedrijventerreinen. Voorbeelden hiervan in gemeente Neerijnen zijn de industrieterrein Slimwei in Waardenburg en Kerkewaard in Haaften. Maar ook in andere gemeenten neemt het aantal logistieke bedrijven flink toe. De regio wil hierop inspelen waarbij een goede doorstroming van de A15 essentieel is.

Binnen de regio is vanouds her de fruitsector een wezenlijk onderdeel van de economie. De fruitsector heeft behoefte aan een snelle afvoer van haar producten naar haar consumenten vanwege de houdbaarheid van hun producten. Ook dit vraagt om een goed functionerende A15.

Dit alles zal alleen maar meer filevorming en overlast voor de gemeenten in rivierenland betekenen als er niets wordt aangepast aan de A15.. Om het tij te keren werd daarom in opdracht van Regio Rivierenland een onderzoek naar verbreding van de A15 naar 2 x 3 rijstroken gedaan. De rapportage van dit onderzoek treft u als bijlage aan.

BEOOGD EFFECT

Regio Rivierenland wil daarom met deze rapportage een lobby starten bij de minister van Infra en Milieu om te bereiken dat de A15 wordt verbreed en daar waar nodig aangepast om regio Rivierenland ook in de toekomst bereikbaar te houden. Hierbij moet wel worden aangetekend dat infrastructurele maatregelen op rijkswegennet financieel al zijn volgepland tot 2028. Daarom heeft deze lobby tot doel om zo snel mogelijk na 2028 bij het Rijk op de agenda te komen voor lokale herinrichting van de A15.

Mede op verzoek van Regio Rivierenland informeren wij u met deze memo over de voortgang van het proces. Uiteraard zult u ook in de toekomst op de hoogte worden gehouden van de ontwikkelingen.

NADERE INFORMATIE

Voor nadere informatie verwijzen wij u naar bijgaande brief van Regio Rivierenland en de rapportage van Panteia.