



# Memo

---

Aan : PVDA Neerijnen  
Van : College  
Datum : 1 februari 2017  
Onderwerp : Vragen N830

---

De PVDA Neerijnen heeft per email op 29 januari jl. vragen aan het college gesteld m.b.t. de afsluiting van de Steenweg N830.

Onderstaand treft u vraag en antwoord aan.

## **Vraag 1**

*Tenzij deze anders gelezen moet worden, is te zien dat door de vele richtingsaanduidingen, het vele verkeer steeds door Opijnen en over de Esterweg geleid wordt. Wij denken dat de inrichting/tekening zoals op de tekening alleen van nut is bij afsluiting van de rotonde aan het begin van de Kaalakkerstraat.*

## **Antwoord 1**

In de tekening zijn de 2 fases opgenomen in welke het werk wordt uitgevoerd. De bebording met een gestippelde rode cirkel en de routeaanduiding "D" wordt enkel in fase 2 gehanteerd, dus gedurende de week dat de rotonde Kaalakkerstraat wordt uitgevoerd.

## **Vraag 2**

*Als de tekening juist is, klopt het dan dat er dus verder geen enkele verkeers- of snelheidsremmende voorzieningen komen in Opijnen of de Esterweg. Wat is hiervoor de reden?*

## **Antwoord 2**

In de tekening zijn de 2 fases opgenomen in welke het werk wordt uitgevoerd. De bebording met een gestippelde rode cirkel en de routeaanduiding "D" wordt enkel in fase 2 gehanteerd, dus gedurende de week dat de rotonde Kaalakkerstraat wordt uitgevoerd. Ter hoogte van de rotonde Kaalakkerstraat komen van 06 – 20 uur tijdens werkdagen twee verkeersregelaars te staan. 1 welke het verkeer afvangt dat het doorgaand verkeer, behoudens de afgesproken doelgroepen, tegenhoudt op de N830 en 1 verkeersregelaar op de Kaalakkerstraat welke sluipverkeer via de Repensestraat door Opijnen en de Esterweg terug moet sturen richting A2 – A15. Op de eerste donderdag na de start van de werkzaamheden zullen de getroffen maatregelen worden besproken met de provincie Gelderland en zal eventueel gekeken worden waar nog aanvullende maatregelen moeten worden getroffen of dat getroffen maatregelen kunnen worden aangepast/verminderd.

## **Vraag 3**

*Er is veel fietserverkeer en met name fietsertjes uit de westelijke nieuwbouw van Opijnen die naar en van school fietsen. Waarom is de 30km zone niet hierop aangepast ?*

## **Antwoord 3**

In overleg met het schoolhoofd komen achter de kerk fietsenrekken waar fietsers en fietsertjes kunnen stallen. Vervolgens worden ze op de tijden dat dit spleet met behulp van verkeersbrigadiers over de Zandstraat geholpen waarna ze via het voetpad aan de noordzijde van de Zandstraat van en naar school kunnen lopen

## **Vraag 4**

*Wie gaat de 30km handhaven en gebeurt dit steeds 24 uur per dag.*



# Memo

---

## **Antwoord 4**

Tijdens het verkeersoverleg met de Provincie Gelderland is door de politie aangegeven dat "er extra toezicht komt op de sluiproutes rond het werk" Door de burgemeester zou dit ook nog onder de aandacht van de politie worden gebracht.

## **Vraag 5**

*Indien dit niet 24 uur per dag gecontroleerd wordt, bent u het dan eens dat daardoor een toenemende onveiligheid in Opijnen ontstaat? In de normale situatie wordt al slechts in geringe mate maximaal 50 km hard gereden.*

## **Antwoord 5**

1 verkeersregelaar zal op de Kaalakkerstraat worden gepositioneerd van 6 tot 20 uur, welke regelaar sluiptverkeer via de Repensestraat door Opijnen en de Esterweg terug moet sturen richting A2 – A15. Op de eerste donderdag na de start van de werkzaamheden zullen de getroffen maatregelen worden besproken met de provincie Gelderland en zal eventueel gekeken worden waar nog aanvullende maatregelen moeten worden getroffen of dat getroffen maatregelen kunnen worden aangepast/verminderd.

## **Vraag 6**

*Wij begrijpen dat de provincie gevraagd is maatregelen te nemen voor de veiligheid. Beschouwd u de veiligheid van de inwoners in Opijnen en Est als uw eerste eigen verantwoordelijkheid en zo ja welke aanvullende maatregelen denkt u te gaan nemen en wanneer, zodat inwoners van Opijnen veilig mogelijk over straat kunnen, zeker nu met een toenemende verkeersstroom van en naar Geldermalsen.*

## **Antwoord 6**

1 verkeersregelaar zal op de Kaalakkerstraat worden gepositioneerd, welke regelaar sluiptverkeer via de Repensestraat door Opijnen en de Esterweg terug moet sturen richting A2 – A15. Ter hoogte van de basisschool zal 30 km bebording worden geplaatst. Op de eerste donderdag na de start van de werkzaamheden zullen de getroffen maatregelen worden besproken met de provincie Gelderland en zal eventueel gekeken worden waar nog aanvullende maatregelen moeten worden getroffen of dat getroffen maatregelen kunnen worden aangepast/verminderd.