



Informatienota

Datum : 2 september 2015
Van : College
Aan : Raad
Onderwerp : Voortgangsrapportage planvorming en werkzaamheden N830
Zaak- / Docnummer : 15-21059-7460-1

Inleiding.

De provincie Gelderland heeft het voornemen een aantal projecten uit te voeren binnen de contouren van de N 830 in de gemeente Neerijnen. De projecten zijn ruwweg op te delen in 3 deelprojecten te weten:

- 1 Aanleg fietspad tussen Waardenburg en Meteren;
- 2 Aanpassingen in de kern Waardenburg;
- 3 Groot onderhoud tussen Waardenburg en de provinciegrens bij Vuren.

De drie projecten worden in overleg met de betrokken partners voorbereid, te weten de gemeente Neerijnen (alle drie projecten); Rijkswaterstaat (project twee) en de gemeente Lingewaai (project drie). Alle projecten bevinden zich in de verkenningsfase. Dit houdt in, dat in overleg met de partners door de provincie wordt onderzocht of binnen het betreffende project infrastructurele aanpassingen moeten worden meegenomen of besproken.

Deze informatienota geeft de stand van zaken weer en gaat in op de knelpunten en mogelijke oplossingen er van.

1 Realisatie fietspad tussen Meteren en Waardenburg

Ten behoeve van dit project heeft provinciale staten budget beschikbaar gesteld om het fietspad dit jaar te realiseren. Aangezien de benodigde percelen nog niet zijn aangekocht van de huidige eigenaren werd een onteigeningsprocedure gestart. Het betreft percelen op het gedeelte Rijweg - Kaalakkerstraat.

Uiteraard zal tussentijds worden geprobeerd alsnog tot overeenstemming te komen, maar als dit niet lukt zal de start van het project op zijn vroegst starten in 2016. In principe zou op dit moment het gedeelte tussen Meteren en de Rijweg aangelegd kunnen worden, maar de provincie doet dit bewust niet om een extra oversteek van de fietser vanuit Waardenburg te voorkomen. Op dit punt gebeuren al veel fietsongevallen.

Toch staat het college deze 'knip' in het project voor en dringt er bij de provincie op aan om het gedeelte van het fietspad tussen Meteren en de Rijweg reeds aan te leggen. Het college verwacht namelijk dat de meeste schoolkinderen via de zandweg zullen rijden en derhalve al eerder gebruik kunnen maken van het veilige fietspad.

Het project omvat de aanleg van een in tweezijden bereden fietspad tussen de Markkade in Meteren en de Kaalakkerstraat in Neerijnen en wordt gesitueerd aan de westzijde van de Steenweg. Hier sluit het pad aan op de fietspaden vanuit Waardenburg en Neerijnen. Het fietspad wordt aangelegd op de huidig aanwezige sloot, die wordt gedempt. Aan de westzijde wordt een nieuwe sloot gegraven, welke tevens dient als natuurlijke afscheiding tussen fietspad en aanliggende percelen.



Informatienota

Na voltooiing van het fietspad wordt de rotonde ter hoogte van de Kaalakkerstraat aangepast en de Steenweg tussen deze straat en Meteren opnieuw ingericht. Hierbij zal het voornamelijk gaan om vernauwing van het bestaande dwarsprofiel, omdat de aanliggende fietspaden worden opgeheven.

Ten behoeve van het fietspad zullen een groot aantal van de bomen aan de westzijde van de weg moeten verdwijnen. In samenwerking met de bomenspecialist van de AVRI wordt op dit moment onderzocht of hierom alle bomen zullen worden verwijderd of alleen de bomen, die voor het pad moeten wijken. De provincie heeft voor dit proces een adviesbureau in de arm genomen.

2 Aanpassingen in de kern Waardenburg

In de kern Waardenburg zijn met betrekking tot de Steenweg twee projecten actueel, te weten:

- Aanbrengen toegang naar het nieuwe winkelcentrum Waardenburg;
- Aanpassing van het kruispunt A2/Steenweg

Ten aanzien van de toegang van het nieuwe winkelcentrum kan worden gemeld, dat de voorbereidingen in volle gang zijn. Ter plaatse wordt een Voetgangers Oversteek Plaats en een mid-dengeleider gerealiseerd, zodat de voetganger er in twee fases kan oversteken.

De toegang zal bestaan uit twee wegen, te weten een "inrijweg" en een "uitrijweg" naar/van de parkeerplaatsen en de laad- en losplaatsen voor vrachtauto's. De "uitrijweg" wordt zodanig aangelegd, dat deze op termijn eventueel ook kan dienen als ontsluiting van de mogelijk nieuwe wijk "Waardenburg noord". De realisatie zal vermoedelijk in oktober 2015 plaatsvinden.

Op initiatief van Rijkswaterstaat wordt momenteel door de provincie gewerkt aan een herinrichting van de gecombineerde kruising A2 (oostelijke op- en afrit) en de aansluiting Achterweg. Vanwege het toenemende verkeer - vooral in de spits - vindt er 'terugslag' plaats op de afrit vanuit 's Hertogenbosch met als gevolg dat er filevorming ontstaat op de A2.

Om dit tegen te gaan moet de kruising worden aangepast. Hiervoor zijn twee opties bestudeerd, te weten de aanleg van een "ovatonde" en het aanbrengen van verkeerslichten. Een ovatonde is in principe een kruispunt die bestaat uit twee in elkaar verweven rotondes met het doel verschillende toeleidende wegen in een kruising op te vangen.

Uit de studie werd al snel duidelijk, dat voor zowel de verkeersafwikkeling als om financiële redenen het aanbrengen van verkeerslichten de beste optie is. Om dit te bereiken moeten zowel de kruising ter hoogte van de oostelijke op- en afrit als ter hoogte van de Achterweg worden aangepast. De afrit vanuit 's Hertogenbosch wordt voorzien van aparte rijstroken voor links- en rechtsafslaand verkeer en de fietspaden, c.q. fietsoversteken worden verlegd.

Ten behoeve van de brandweer worden extra verkeerslichten aangebracht, zodat zij bij calamiteiten allen overig lichten op rood kunnen zetten en zij vrij baan hebben. Momenteel wordt onderzocht in hoeverre de rotonde ter hoogte van de Achterweg moet worden gehandhaafd dan wel worden vervangen door een kruising met verkeerslichten.

In het laatste geval kunnen de verkeersstromen vanaf de A2, zowel vanuit Utrecht als 's Hertogenbosch beter worden gereguleerd en de overlast voor het overige verkeer vanuit Waardenburg en Haafden worden beperkt. Hierin wordt meteen onderzocht hoe het doodlopende gedeelte Achterweg en een eventueel toekomstige aansluiting van het bestemmingsplan "Waarden-

Informatienota

burg west" het beste kan worden vormgegeven.

De gemeente Neerijnen heeft als reactie op het laatst genoemde project sterk aangedrongen op de aanleg van een rondweg om Waardenburg en Tuil en het verplaatsen van de huidige op- en afrit in noordelijke richting. De huidige problemen worden dan opgelost door een efficiëntere doorstroming vanaf de A2, omdat de nieuwe op-/afrit hierop kan worden ingericht. De beschikbare middelen kunnen dan hierop worden ingezet, waardoor er in de toekomst niet nog een keer geld hoeft te worden vrijgemaakt om de verplaatsing van de op-/afrit te realiseren. \

Voordeel voor de gemeente is het terugdringen van grote verkeersstromen in het dorp Waardenburg en het verbeteren, c.q. aanleggen van een goede ontsluiting voor ontwikkelingen in de meest brede zin van het woord in het kassengebied Tuil en ten noorden van het dorp Waardenburg. Bovendien kunnen de huidige ontwikkelingen rond het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) hierbij worden betrokken, wat mogelijk extra financieel armslag kan betekenen.

Volgens de provincie duren dergelijke ontwikkeling - afgezien van het feit, dat zij die op dit moment niet ondersteunen - te lang om hierop in te zetten. Als alle procedures direct zouden kunnen worden doorlopen en er geen problemen ontstaan bij de grondverwerving zal het nog minimaal 15 jaar duren voor de rondweg een feit kan zijn. Deze periode is te lang om de huidige problemen op te lossen.

3 Groot onderhoud tussen Waardenburg en de provinciegrens bij Vuren

De provincie heeft het voornemen groot onderhoud uit te voeren op de Steenweg/Graaf Reynaldweg (N 830) tussen Waardenburg en de provinciegrens bij Vuren. Tijdens dit onderhoud bestaat ook de mogelijkheid infrastructurele aanpassingen door te voeren op dit project.

Zoals genoegzaam bekend is wordt er tussen de gemeente Neerijnen en de provincie volop van gedachten gewisseld over de aanleg van een rotonde bij Hellow. Uit een door de gemeente uitgevoerd onderzoek werd duidelijk, dat deze het beste kan worden gesitueerd ter hoogte van de aansluiting van de Korfgraaf op de parallelweg van de N830. Gelet op de doorstroming opteert de provincie op dit moment voor een T-splitsing met een uitrijstrook voor links afslaand verkeer.

De verkenning wordt naar verwachting in het najaar afgerond, waarbij definitief zal worden gekozen voor het al dan niet verplaatsen van de kruising Irenestraat/N830 naar de bovengenoemde locatie en voor een oplossing met betrekking tot de inrichting van de kruising. Voorwaarde van de provincie hierbij is, dat de kruisingen van de N 830 met de Irenestraat en de Oudenhof worden veranderd in een zogenaamde "koude oversteek". Hierbij kan het verkeer vanuit de zijwegen wel de N 830 oversteken, maar niet opdraaien. Daarnaast zullen de extra kosten voor de aanpassingen bij de gemeente Neerijnen in rekening worden gebracht.

In het tracé binnen de gemeentegrenzen van de gemeente heeft de provincie voorts het voornemen de kruising van de N 830 met de Hertog Karelweg aan te passen. Deze kruising wordt geschikt gemaakt voor gebruik door LZV's (Lange Zware Voertuigen). Dit soort voertuigen mogen gebruik maken van de N 830 richting Vuren. Richting Waardenburg bestaat op dit moment een gedoogsituatie op bepaalde momenten van de dag buiten de schooltijden. De provincie heeft het voornemen de gedoogsituatie om te zetten in een permanente toestemming. Hiertoe zal de N 830 tussen Waardenburg en de rotonde bij Tuil een andere inrichting krijgen.

Als laatste aanpassing heeft de provincie het voornemen de afslag Tuil ter hoogte van de Kortestraat af te sluiten voor alle verkeer behalve fietsers en voetgangers. Het gemotoriseerde ver-



Neerijnen

Informatienota

keer kan dan vanaf de N830 het dorp Tuil alleen via de rotonde bereiken. Deze maatregel werd al met de provincie overeengekomen vooruitlopend op de aanleg van de rotonde.

Uitvoeringstermijnen

De provincie heeft het voornemen de bovenstaande projecten in 2017 en/of 2018 uit te voeren, tenzij hierboven anders is aangegeven. Het jaar van de realisatie zal mede afhangen van de snelheid waarmee de procedures verlopen en is vaak afhankelijk van externe factoren.

Gevolgen voor de gemeente Neerijnen

De bovengenoemde projecten zullen in een aantal gevallen ook gevolgen hebben voor de projecten van de gemeente Neerijnen. Zo zal bij aanleg van een rotonde bij Hellouw ook de aansluitende Korfgraaf moeten worden aangepast.

Daarnaast hebben wij het voornemen om het aansluitend gedeelte van Hertog Karelweg op de kruising met de N 830 voor groot onderhoud in aanmerking te laten komen en opnieuw in te richten. Ten slotte zullen in de Kortestraat te Tuil maatregelen moeten worden getroffen om het verkeer te dwingen via de rotonde te rijden. In de meerjarenplanning zal hiermee zoveel mogelijk rekening worden gehouden.