



Neerijnen

Informatienota

Datum : 19 september 2016
Van : College van burgemeester en wethouders
Bijlagen : -2-
Onderwerp : Vervoer van gevaarlijke stoffen en basisnet
Zaak- / Docnummer : 16-22111-16752

KENNISNEMEN VAN:

Bijgevoegde brief aan de staatssecretaris over onze zorgen over de toename van veiligheidsrisico's door de Zuidwestboog en de overschrijdingen van de risicoplafonds.

INLEIDING

In 2015 is de wet basisnet van kracht geworden. Het doel van de Wet basisnet is om een balans te creëren en te handhaven tussen de belangen van omwonenden (veiligheid), bedrijfsleven (ruimte om te kunnen vervoeren) en gemeenten (ontwikkeling van de ruimte nabij het spoor rekening houdend met het vervoer van gevaarlijke stoffen). In de Wet basisnet is geen structureel vervoer van gevaarlijke stoffen voorzien op het spoor tussen Meteren en 's-Hertogenbosch. Dit betekent niet dat er helemaal geen vervoer van gevaarlijke stoffen kan plaatsvinden. Zolang het totale risico van het vervoer niet uitkomt op 1 op een miljoen (10-6 contour) mogen er gevaarlijke stoffen vervoerd worden over het spoor in Waardenburg.

KERNBOODSCHAP

Door werkzaamheden aan het Derde spoor in Duitsland wordt het goederenvervoer nu tijdelijk (zegt men) omgeleid! ProRail en het Rijk hebben over de omleiding en de ingebruikname bericht, zowel via hun site als in de media. Daarnaast zijn de eerste cijfers bekend geworden over het vervoer van gevaarlijke stoffen in het kader van de Wet basisnet. Hieruit blijkt dat op een groot aantal routes de risicoplafonds worden overschreden. Tegelijkertijd bleek dat de registratie van het aantal en de samenstelling van de treinen die gevaarlijke stoffen vervoeren niet op orde was. Dit heeft tot veel bezorgdheid geleid bij lokale overheden en omwonenden, zo ook bij ons college en uw raad. Daarom hebben wij bijgevoegde brief gestuurd aan de staatssecretaris en om opheldering gevraagd.

Ook heeft ons college in de brief onze bezorgdheid overgebracht over de cumulatie van veiligheids- en gezondheidsrisico's in het kader van de MER onderzoeken die op dit moment worden uitgevoerd om de zuidwestboog mogelijk te maken.

CONSEQUENTIES

Door de onduidelijkheid over wat en hoeveel er over het spoor is vervoerd en wat de samenstelling is van de treinen is het onbekend welke risico's we lopen. De staatssecretaris geeft aan dat de risico's verantwoord zijn, maar kan niet duiden op basis waarvan zij dat vindt.



Neerijnen

Informatienota

COMMUNICATIE

Via onderstaande links kunt u meer achtergrondinformatie en uitleg krijgen over de Wet Basisnet en de werking daarvan.

https://www.youtube.com/watch?v=O_mwNAAApzc

http://www.infomil.nl/publish/pages/106840/20151001_infomil_ifv_kp_basisnet.pdf

VERVOLG

Uiteraard houden wij de ontwikkelingen in het vervoer van gevaarlijke stoffen nauwlettend in de gaten en zullen u weer informeren, zodra we een antwoord hebben ontvangen van de staatssecretaris.

Bijlagen:

- Brief aan Staatssecretaris Dijkema – vervoer van gevaarlijke stoffen en basisnet
- Kamerbrief vervoer gevaarlijke stoffen per spoort 26 mei 2016