

Informatienota

Datum : 26 januari 2016
Van : College
Bijlagen : Notitie Passage Markkade ProRail
Onderwerp : Verleggen Markkade
Zaak- / Docnummer : 17594-11274-1

KENNISNEMEN VAN:

Bijgevoegde notitie van ProRail over de passage van de Markkade.

INLEIDING

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu wil zowel het personenvervoer als het goederenvervoer per spoor intensiveren. Hiertoe is het Programma Hoogfrequent Spoor opgesteld, waarover de ministerraad in juni 2010 een voorkeursbeslissing heeft genomen. Kern van deze beslissing is dat op de drukste trajecten 6 intercity's en 6 sprinters per uur gaan rijden en dat er extra ruimte komt voor goederenvervoer per spoor. Om dit mogelijk te maken zijn door het hele land maatregelen nodig, waarmee een totaalbedrag gemoeid is van 3 miljard euro.

Een van deze maatregelen komt deels in de gemeente Neerijnen te liggen: de Zuidwestboog van de Betuweroute. Dit is een nieuwe verbindingsboog tussen de Betuweroute en de sporen tussen Utrecht en 's-Hertogenbosch. In de zomer van 2015 heeft de Minister van infrastructuur een keuze gemaakt uit mogelijke varianten voor deze Zuidwestboog. De minister heeft besloten variant V2 hoog (een fly-over over zowel A15 als het spoor Utrecht-'s-Hertogenbosch) verder uit te werken in de Milieu Effect Rapportage (MER) en het Ontwerp Tracébesluit (OTB).

ProRail is de organisatie die in opdracht van het Ministerie alle rapporten schrijft en onderzoeken uitvoert en ook de participatie met andere overheden, organisaties en burgers regelt. Dit ter voorbereiding op de besluiten die het Ministerie neemt. Tot nu toe is er pas één formeel inspraakmoment geweest voor de Zuidwestboog en dat was bij het vast stellen van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau in eind 2012/2013. Het eerst volgende formele inspraakmoment is bij de vaststelling van de MER en het OTB begin 2017. Tussendoor worden andere overheden, burgers en instanties wel geconsulteerd geïnformeerd en betrokken, maar dat is informele participatie.

KERNBOODSCHAP

ProRail heeft een werkgroep Markkade ingesteld, waarin naast specialisten van ProRail, ook agrariërs uit de directe omgeving en vakspecialisten van zowel Geldermalsen, als Neerijnen deelnemen. De verwachting binnen een deel van deze werkgroep was dat er nog over verschillende varianten gesproken kon worden. Terwijl het doel van ProRail is om de gekozen variant (verleggen van de Markkade richting A15) verder te optimaliseren.

Tijdens voorbereiding op de keuze van de fly-over heeft ProRail diverse varianten voor de zuidwestboog bekeken en beoordeeld. Onder andere een fly-over en een dive-under (verlaagde variant). Bij elk van deze varianten moet de Markkade verlegd worden. ProRail heeft hiervoor, mede op basis van inbreng van inwoners en ambtenaren diverse varianten voor bekeken. Een van de varianten waarvoor bij met name de agrariërs uit het gebied veel draagvlak is, is de variant Pekdel, waarbij een nieuwe onderdoorgang of viaduct wordt



Neerijnen

Informatienota

gerealiseerd in het verlengde van de Rijweg. Hiervoor heeft ProRail echter niet gekozen. ProRail heeft gekozen voor het verleggen van de Markkade richting de A15. In bijgevoegde notitie zet ProRail uiteen waarom zij voor het verleggen van de Markkade richting de A15 hebben gekozen.

Kern van het betoog van ProRail is dat er geen duidelijke meerwaarde is voor de variant Pekdel en de kosten daarentegen exponentieel hoger zijn. Het verleggen van de Markkade kost circa 0,5 miljoen euro en een nieuwe onderdoorgang bij de Pekdel circa 9,5 miljoen euro.

CONSEQUENTIES

Voor de gemeente Neerijnen zitten er geen consequenties aan de keuze voor het verleggen van de Markkade. Alle agrarische percelen in het gebied blijven ook na realisatie van de Zuidwestboog bereikbaar. Voor een aantal individuele agrariërs betekent dit wel dat zij hiervoor moeten omrijden. Dit geldt overigens zowel voor de variant verlengde Markkade als voor de variant Pekdel. Indien zij hier recht op hebben kunnen zijn hiervoor ter zijner tijd een schadeclaim indienen bij ProRail.

COMMUNICATIE

VERVOLG