Regio Rivierenland

Ontwikkeling Rivierenland tot logistieke hotspot

Gemeente Neerijnen

Opbouw presentatie

- Aanleiding
- Logistiek, waar gaat het om?
- Waarom Rivierenland?
- Hoe pakken we het aan?
- Organisatie hotspot

Regio Rivierenland

Aanleiding

- Ontwikkeling bedrijventerreinenbeleid 2009-2010 i.s.m. provincie (EPO)
- Logistieke ligging van Rivierenland
- Aanwezigheid van sterke logistieke clusters in de regio (o.a. Tiel, Geldermalsen)
- Bestuurlijke wil en noodzaak

LOGISTIEK: belangrijke rol in economische ontwikkeling regio

Regio Rivierenland

Logistiek

- Steeds meer de basis voor ontwikkeling regionale economie (staat in de topsectoren)
- Value Added
- Verhoging van de efficiency (minder transportbewegingen door samenwerking)
- Just in time (vooral indien over water)
- Minder vrachtwagens, meer over water

Regio Rivierenland

Waarom Rivierenland: SWOT-analyse

S	W
Centrale ligging binnen Nederland en uitstekende ligging op de hoofdvervoersassen A2 en A15	Ontbreken van mogelijkheid aan te takken op goederenvervoer over rails
Onmiddellijke nabijheid van twee grote rivieren, namelijk Maas en Waal en het Amsterdam-Rijnkanaal	Grootste deel van de regio ligt niet in 'rode raamwerk' van de provincie en dat is beleidsmatig en subsidie technisch een nadeel
Goede kennis en diensten infrastructuur (accountancy, banken, logistiek dienstverleners enz.)	Versnipperde economische oriëntatie van de gemeenten in de regio
Logistiek op Medel plus het goede functioneren van Medel	
Afronding van Medel en laad-loswal als trigger	
Vanaf Rivierenland zijn er met name oostwaarts maar beperkte verkeersbelemmeringen	
Huidige vraag naar containervervoer vanuit bedrijven in en om de regio	
O	T
Toename goederenvervoer in Nederland met 50% in 2040	Mogelijke toename congestie A15 Oost
Beleidsmatige keuzes provincie Gelderland in beleid goederenvervoer om Medel te ondersteunen*	Vermindering milieu / leefkwaliteit ten gevolge van meer goederenvervoer regionaal
Meedenkende en enthousiaste overheid, zowel lokaal, bovenregionaal als provinciaal. Ook kan de regio rekenen op steun vanuit de mainports Rotterdam en Amsterdam	Werkgelegenheid over het algemeen niet van hoog opleidingsniveau
Geen andere grootschalige waterverbonden terreinen in de nabijheid (MTC Valburg niet doorgegaan)	Beeldvorming logistieke sector
Congestie A15 West: Randstad	
Doortrekking A15	
Werkgelegenheid sluit qua niveau aan op aanbod in Rivierenland	

Regio Rivierenland

Waarom Rivierenland

- Uitstekende ligging
- Reeds aanwezige logistieke clusters
- Waar liggen die kansen:
  - Regionale vraag naar containervervoer over water (eerste inventarisatie: > 30.000 containers)
  - Inlandterminal functie Rotterdam
  - Nieuwe nationale en internationale bedrijvigheid aantrekken!
- Terminal op Medel snel aan max. capaciteit; Tweede terminal plus daaraan gelinked bedrijventerrein is dus een grote kans
- Kansen voor bestaande bedrijven Rivierenland
- Geeft impuls aan logistieke en productiesector in Rivierenland en aan de werkgelegenheid

Regio Rivierenland

Ambitie

- Regio ontwikkelen tot logistieke hotspot (terminals als trigger)
- Goede logistiek basis laten zijn van economische ontwikkeling van de regio
- Geen ‘grote dozen’ met weinig werkgelegenheid
- Realiseren van VAL en toename werkgelegenheid in regionale economie (zowel in logistiek als in productie-sector)

Regio Rivierenland

Wat gaan we doen?

- Basis zijn het businessplan en masterplan vastgesteld door Programmaraad Welvarend
- Businessplan: wat gaan we doen?
- Masterplan: waar gaan we dat doen?

Regio Rivierenland

Missie

Op gang brengen van ontwikkelingen die leiden tot

- Economische activiteit en ontwikkeling
- Die passen bij de regio en aansluiten bij de (logistieke) kwaliteiten van de regio
- En van internationale allure zijn

Met de logistieke kwaliteiten van de regio als trigger

Regio Rivierenland

Te bereiken resultaten

- Spin off: werkgelegenheid (4000 fte), BRP € 166 mio; grondverkoop; consolidatie en ontwikkeling bestaande bedrijvigheid
- Ontsluiting markten: food valley, health valley, BRICS, overig (bedrijven waarvoor logistiek belangrijk is)
- Kansen voor bestaande bedrijvigheid: verhoging efficiency; ondersteunende dienstverlening; meeliften op netwerkontwikkeling

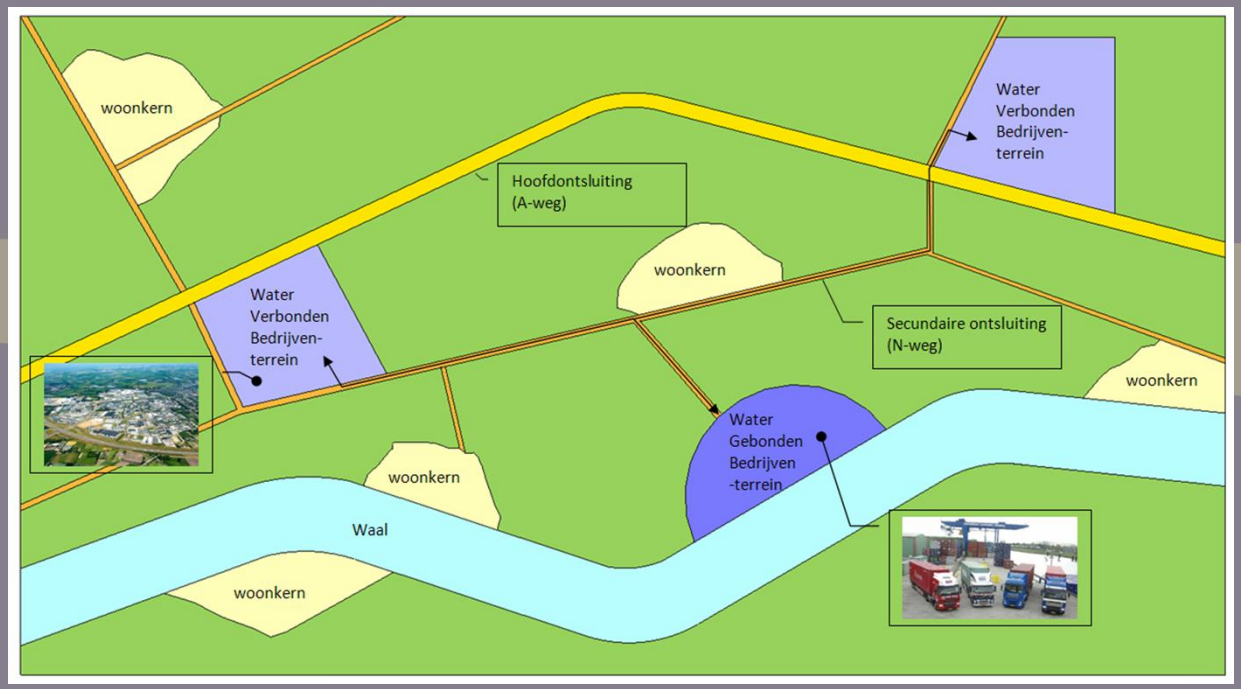
Reeds in gang gezet

- Visie en ambitie regionaal en nationaal uitgezet
- Netwerk van betrokken partners publiek, semi-publiek en privaat
- Een aantal concrete leads
- Samenwerking met platform logistiek

Regio Rivierenland

Masterplan

- Vaststellen ontwikkelingslocatie tweede terminal
- Vaststellen ontwikkelingsmogelijkheden waterverbonden bedrijventerreinen

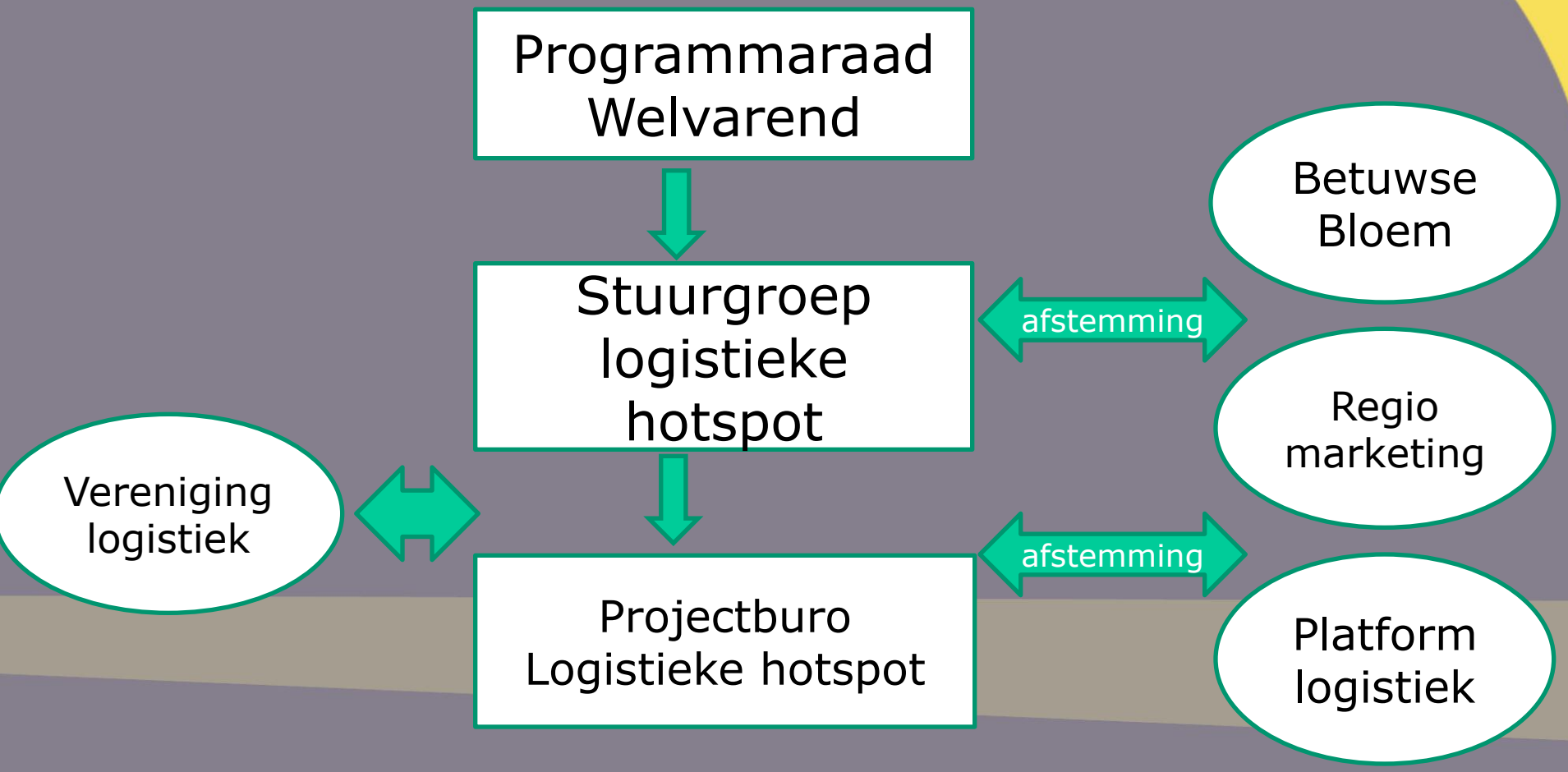


Regio Rivierenland

locatie	Plus	Min
Zeiving	Ligging A15 Beperkte ruimtelijke kwaliteit Waterverbonden terrein	Strategisch relatief ongunstige ligging (niet bij cluster logistiek en dichtbij Gorinchem) SER-ladder
Biezenburg	Goede ontsluiting lokaal regionaal Nabij logistieke cluster Ligging t.o.v. andere terminals Ruimte voor waterverbonden terrein	Ruimtelijke kwaliteit in deel van het gebied SER-ladder Nautische aandachtspunten
IJzendoorn	Nautisch Regionale ontsluiting	Lokale ontsluiting Ruimtelijke kwaliteit Strategische ligging Beschikbare ruimte SER-ladder

erenland

Organisatiemodel



Regio Rivierenland

Programma Projectburo

- Promotie en acquisitie Rivierenland
- Ontwikkeling bedrijventerreinen tbv logistiek
- Innovatie logistiek
- Aansluiting onderwijs-arbeidsmarkt
- A15 lobby
- Clustering
- Interne en externe communicatie en netwerkontwikkeling
- Organisatie / realisatie projecten

Regio Rivierenland

What if…?

- Indien publieke partijen niets doen:
  - Regio mist ontwikkelingskansen
  - Bedrijven komen niet of vertrekken juist
  - Concurrenten elders gaan door
  - Toename congestie A15
  - Risico op ongestuurde ontwikkeling vanuit private markt
- Indien publieke partijen (samen met markt) actief oppakken:
  - Regio pakt de kansen
  - Regio kan sturen op gewenste ontwikkelingen
  - Te handelen publieke risico's, in afstemming met private partijen

Regio Rivierenland